



พระราชกฤษฎีกา

กำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงแผ่นดิน
สายธนบุรี - นครชัยศรี - ราชบุรี

พ.ศ. ๒๕๑๓

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๑๓

เป็นปีที่ ๒๕ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มี
พระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้าง
ทางหลวงแผ่นดิน สายธนบุรี - นครชัยศรี - ราชบุรี ในท้องที่
อำเภอบางกอกน้อย และอำเภอตลิ่งชัน จังหวัดธนบุรี อำเภอ

เล่ม ๘๗ ตอนที่ ๑๒๐ ราชกิจจานุเบกษา ๒๕ ธันวาคม ๒๕๑๓

สามพราน อำเภอนครชัยศรี และอำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม และอำเภอบางแพ อำเภอดำเนินสะดวก และอำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี ซึ่งได้กระทำการสำรวจที่ที่ต้องเวนคืนเสร็จแล้ว

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และมาตรา ๕๖ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวงพุทธศักราช ๒๔๘๒ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงแผ่นดิน สายธนบุรี-นครชัยศรี-ราชบุรี พ.ศ. ๒๕๑๓”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ แนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงแผ่นดิน สายธนบุรี-นครชัยศรี-ราชบุรี อยู่ในท้องที่อำเภอบางกอกน้อย และอำเภอตลิ่งชัน จังหวัดธนบุรี อำเภอสามพราน อำเภอนครชัยศรี และอำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม และอำเภอบางแพ อำเภอดำเนินสะดวก และอำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี มีส่วนกว้างของแนวทางหลวงหรือเมตร

เล่ม ๘๘ ตอนที่ ๑๒๐ ราชกิจจานุเบกษา ๒๕ ธันวาคม ๒๕๑๓

มาตรา ๔ ให้อธิบดีกรมทางหลวงเป็นเจ้าหน้าที่ผู้ดำเนินการตามพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพัฒนาการแห่งชาติรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

จอมพล ถนอม กิตติขจร

นายกรัฐมนตรี

หมายเหตุ:— เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เพื่อประโยชน์ในการสร้างทางหลวงแผ่นดิน สายชนบุรี - นครชัยศรี - ราชบุรี ในท้องที่อำเภอบางกอกน้อย และอำเภอตลิ่งชัน จังหวัดชนบุรี อำเภอสามพราน อำเภอนครชัยศรี และอำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม และอำเภอบางแพ อำเภอดำเนินสะดวก และอำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี ซึ่งได้กระทำการสำรวจที่ดินที่ตรงแล้ว แต่ยังไม่พร้อมที่จะออกพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกากำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างไว้ก่อน ตามความในพระราชบัญญัติทางหลวง พุทธศักราช ๒๕๕๒