

บัญชร ทำให้รู้ว่า วัดแห่งนี้มีชื่อเสียงเลื่องลือในความสวยงามของ  
พระพุทธรูปองค์ใหญ่ หลวงพ่อชินประทานพร องค์พระสูง 9 วา



# ไหว้พระระบบนขุนเมษา 'วัดตาก้าได้ เช็กอิน' สะพานข้ามแม่น้ำแคว



ชุมชนเขา 'วัดท่าเสือ'

สะพานข้ามแม่น้ำแคว'

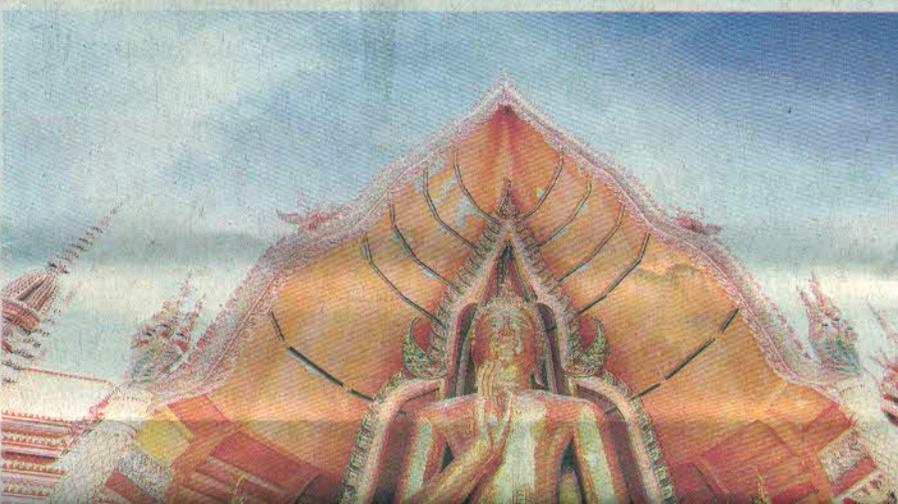
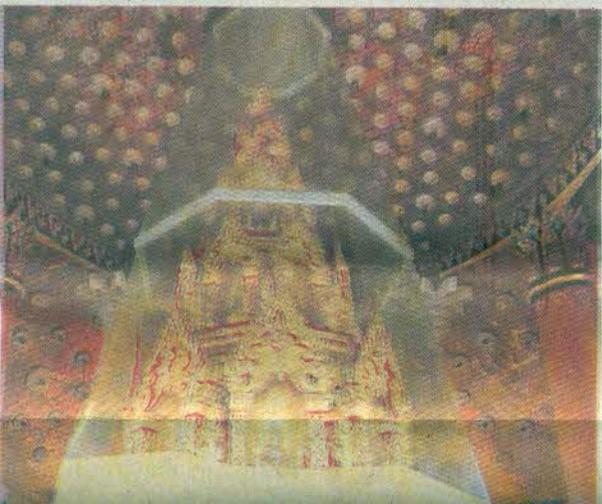
# ★เตลีบิวส์★ วาไรตี้

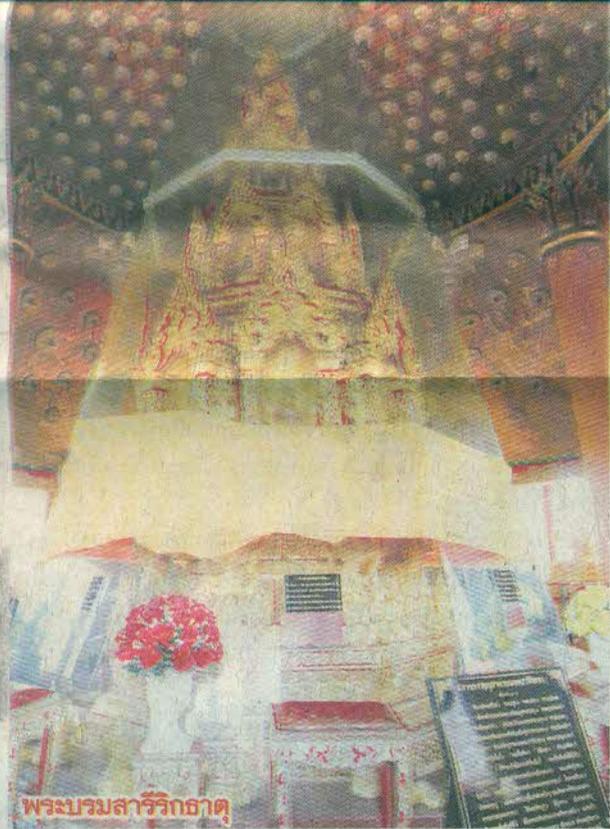
การทำบุญ ถือเป็นประเพณีปฏิบัติที่มีกันมาช้านาน ซึ่งประเทศไทยมีวัดอยู่ทั่วประเทศให้ได้ไปทำบุญกัน โดยวัดบางแห่งมีทัศนียภาพที่รื่นรมย์ สวยงาม สะอาดตา อย่างในจังหวัดกาญจนบุรี มีอยู่วัดหนึ่งที่สามารถเดินทางไปท่องเที่ยวพร้อมรวมทำบุญได้อย่างสุขใจ

วัดที่พูดถึงนั่นก็คือ วัดถ้ำเสือ ตั้งอยู่บนเนินเขาใน ต.ท่าม่วง ชุม อ.ท่าม่วง จ.กาญจนบุรี การเดินทางจากกรุงเทพฯ ผ่าน อ.บ้านโป่ง เข้าถนนแสงชูโต จะผ่านแยกมิราเคิล ออฟ ไลฟ์ จากนั้นพอถึงแยกท่าม่วง เลี้ยวซ้ายไปทาง อ.ท่าม่วง ผ่านหน้าโรงพยาบาลท่าม่วง วนวงเวียนทอนาฬิกา เพื่อเลี้ยวซ้ายไปถนนเลียบบคลองชลประทาน เมื่อเจอสามแยกเลี้ยวขวาไปอีก 2 กิโลเมตร (มีป้ายบอกทาง) ให้วิ่งไปทางเดียวกับวัดม่วงชุม พอเลยวัดม่วงชุมไปจะเห็นทางเข้าวัดถ้ำเสืออยู่ทางซ้ายมือ จากกิจกรรม 60 วัด รับพลังบวกของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) ร่วมกับ ดร.คทา ชิน บัญชร ทำให้รู้ว่า วัดแห่งนี้มีชื่อเสียงเลื่องลือในความสวยงามของพระพุทธรูปองค์ใหญ่ หลวงพ่อชินประทานพร องค์พระสูง 9 วา



## ไหว้พระระบบนขุนเขา เช็กอิน 'สะพานข้าม'





พระบรมสารีริกธาตุ

9 นิ้ว หน้าตักกว้าง 5 วา 3 คอก 9 นิ้ว สีทองอร่าม อยู่ในพระอิริยาบถนั่งขัดสมาธิ ปางประทานพร สร้างขึ้นในปี พ.ศ. 2516 อีกทั้ง พระเจดีย์ ที่มีความสวยงามโดดเด่น สามารถมองเห็นได้จากในระยะไกล เพราะตั้งอยู่บนเนินเขา

เมื่อไปถึงสิ่งที่สะดุดตา คือ ความใหญ่โตกว้างขวางของวัด โดยด้านหน้าจะเป็นลานจอดรถ และร้านขายของกิน ของฝากต่าง ๆ ศาลาด้านล่างติดกับบริเวณที่จอดรถเป็นศาลาการเปรียญประดิษฐานสังขาร หลวงปู่ชิน ที่บรรจุอยู่ในโลงแก้ว มีศาลาประดิษฐานรูปหล่อเจ้าอาวาส หลวงพ่อสิงห์ และหลวงพ่อชิน ซึ่ง หลวงพ่อสิงห์ เป็นพระอุปัชฌ์ที่มาพบถ้ำเสือ ส่วน หลวงพ่อชิน เป็นผู้บูรณปฏิสังขรณ์วัดแห่งนี้

การขึ้นไปบนเขาที่ประดิษฐานหลวงพ่อชินประทานพร และพระเจดีย์ ทำได้ทั้งเดินขึ้นบันไดขนาดด้านหน้า ที่มีจำนวน 157 ขั้นชันประมาณ 60 องศา ก่อนมาแนะนำให้ออกกำลังกายมาก่อน..จะได้ไม่ปวดขาในภายหลัง ใครที่ปีติร่างกายมาดีหรือใครที่ตัดสินใจจะเดินแล้วก็จะได้ชมวิวระหว่างทางเดิน และได้โพสท่าเก็บภาพสวย ๆ ไปด้วย โดยจะต้องรีบกดชัตเตอร์กันตั้งแต่ 50 ขั้นแรกจะดีที่สุด เพราะได้ภาพที่มีใบหน้าที่ยิ้มแย้มแจ่มใส หรือใครไม่ถนัดเดินสามารถซื้อตั๋วรถรางไฟฟ้าได้ไม่ต้องเดินและไม่ต้องเสียเหงื่อแต่อย่างใดในราคาคนละ 10 บาท

เมื่อขึ้นมาถึงบนเขาบริเวณวัดจะมีลมที่พัดมาเป็นระลอก ๆ คอยต้อนรับเป็นอันดับแรก เดินตรงไปด้านหน้าเพื่อสักการะพระชินประทานพร พระพุทธรูปองค์ใหญ่ประดิษฐานอยู่กลางแจ้ง โดยตรงข้ามองค์พระจะเป็นจุดที่ให้บริการดอกไม้ กล้วย เทียน โดยใส่กล่องทำบุญตามศรัทธา ที่แปลกตาก็ก็น่าจะเป็นดอกไม้ที่นำไปถวายพระ ที่นี่จะเป็นดอกดาหลาสีแดงสดใส

ติดกับองค์พระพุทธรูป คือ อุโบสถอัฐมุข ลักษณะเป็นทรงไทยประยุกต์ อุโบสถหลังนี้มีขนาดเล็กแต่มีลวดลายที่งดงาม มีลักษณะเป็นพระอุโบสถอัฐมุข 8 ด้าน โดยมีมุขหลักยื่นออกมา 4 ด้าน ระหว่างมุขแต่ละด้าน มีหลังคาจั่วซ้อนชั้นยื่นออกมามองดูเป็นมุข 8 ด้าน ซึ่งเป็นสถาปัตยกรรมที่ไม่เหมือนที่อื่น ๆ เป็นการสร้างโดยเปรียบกับการเผยแพร่พระพุทธศาสนาออกไปทั้ง 8 ทิศ ภายในผนังทั้ง 8 ด้าน เป็นภาพสลายปูนปั้นเรื่องราวพุทธประวัติ



หลวงพ่อชินประทานพร

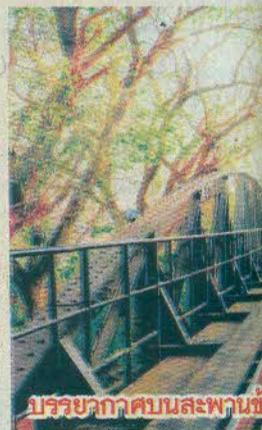
«  
ทุกชั้น  
มีหน้าต่าง  
มองเห็นวิว  
ได้รอบทิศ  
»



รถรางขึ้นด้านบน



สะพานข้ามแม่น้ำแคว



บรรยากาศบนสะพาน

จากนั้น ไปยัง พระเจดีย์เกตแก้วปราสาท เป็นเจดีย์ทรงแปดเหลี่ยม สร้างแบบปราสาทปราสาท มีความสูง 9 ชั้น ตรงกลางมีบันไดเวียนสามารถเดินขึ้นไปถึงชั้นบนสุด แต่ละชั้นมีหน้าต่างติดด้วยบานกระจกเลื่อนสามารถมองเห็นวิวได้โดยรอบ และประดิษฐานพระพุทธรูปตามบริเวณช่องหน้าต่าง ชั้นบนสุดเป็นที่ประดิษฐานพระบรมสารีริกธาตุที่อยู่เชิงมาจากประเทศอินเดีย โดยสร้างเป็นเหมือนพระเจดีย์ซ้อนไว้ภายใน เชื่อกันว่า หากได้มากราบมัสการพระบรมสารีริกธาตุ จะอำนวยการให้สุขสมหวังทุกประการ ทำให้ ใครที่ไม่วัดถ้ำเสือ...ส่วนใหญ่ก็จะพยายามขึ้นไปให้ถึงให้ได้ เหนื่อยก็พัก!

เมื่อมัสการ พระบรมสารีริกธาตุ แล้วสามารถเดินชมวิวทิวทัศน์แบบพาโนรามา 360 องศา ที่ด้านหน้าวัดจะเห็นลำน้ำแม่กลอง ส่วนด้านหลังเป็นห้องทุ่งนาเขียวขจี ส่วนด้านข้างติดกับองค์พระเจดีย์จะเป็นแก่งหินของวัดถ้ำเขาน้อย ให้ความรู้สึกโล่ง สบายใจเป็นอย่างมาก ขึ้นชมกันจนทั่วแล้ว ลงมาด้านล่างก็ต้องไม่ลืมที่จะเข้าไปชม

ภายในถ้ำเสือ มาวัดถ้ำเลือกเป็นถ้ำขนาดเล็กอยู่บริเวณประดิษฐานอยู่ 2 ห้องด้วย และห้องสำหรับบำเพ็ญกัมมัฏฐานพระประจำวันเกิดด้วย ซึ่งถ้ำแห่งนี้ ถือเป็นต้นกำเนิดของประเทศไทย ที่น้อยคนนักจะมีสัมพัลย์ดินแดนแห่งนี้ นั่นก็คือ มรดกของกาญจนบุรีเลยทีเดียว ข้ามแม่น้ำยาวประมาณ 300 เมตร สะพานข้ามแม่น้ำแคว ช่วงสงครามโลกครั้งที่ 2 เอเชียบูรพา ซึ่งเป็นการทำ



# ชุมชน 'วัดท่าเสือ' งานข้ามแม่น้ำแดง'

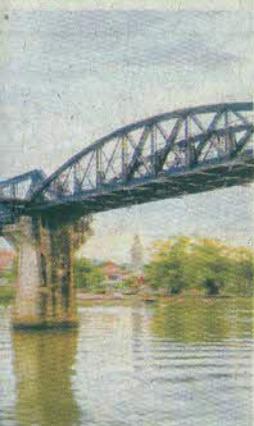




พระเจดีย์เอกแก้วปราสาท



รถรางขึ้นด้ามน



บรยากาศถนนสะพานข้ามแม่น้ำแคว

ปราสาท เป็นเจดีย์ทรงแปด  
มสูง 9 ชั้น ตรงกลางมีบันได  
แต่ละชั้นมีหน้าต่างติดด้วยบาน  
ฉลุ และประดิษฐานพระพุทธร  
ูปเป็นที่ประดิษฐานพระบรม  
ธาตุ โดยสร้างเป็นเหมือนพระ  
ตำบารบมัลการพระบรม  
ปรกาธ ทำให้ ใครที่ไม่วัดถ้ำ  
ได้ เหนื่อยก็พัก!  
แล้วสามารถเดินชมวิ  
ทัศน์วัดจะเห็นลำน้ำแม่กลอง  
ด้านข้างติดกับองค์พระเจดีย์  
สักล่อง สบายใจเป็นอย่างมาก  
ข้างก็ต้องไม่ลืมที่จะเข้าไปชม

ภายในถ้ำเสือ มาวัดถ้ำเสือก็ต้องเข้าถ้ำเสือไม่งั้นถือว่ามาไม่ถึง ลักษณะ  
เป็นถ้ำขนาดเล็กอยู่บริเวณเชิงเขา แบ่งออกเป็น 4 ห้อง มีพระประธาน  
ประดิษฐานอยู่ 2 ห้องด้วยกัน อีกห้องหนึ่งประดิษฐานเจ้าแม่กวนอิม  
และห้องสำหรับบำเพ็ญภาวนาของหลวงพ่อดิ่ง นอกจากนี้ ยัง  
ประดิษฐานพระประจำวันเกิด และเป็นจุดจำหน่ายวัดมณฑลต่าง ๆ อีก  
ด้วย ซึ่งถ้ำแห่งนี้ ถือเป็นต้นกำเนิดของวัดถ้ำเสือนั่นเอง  
จากนั้น ไปสัมผัสดินแดนที่มีบันทึกเรื่องราวในหน้าประวัติศาสตร์  
ของไทยเรา ที่น้อยคนนักเมื่อมาเมืองกาญจน์แล้วจะไม่เคยเดินทางมา  
สัมผัสยังดินแดนแห่งนี้ นั่นก็คือ **สะพานข้ามแม่น้ำแคว** ซึ่งถือเป็นแลนด์  
มาร์คของกาญจนบุรีเลยก็ว่าได้ ทางรถไฟสายประวัติศาสตร์ที่ทอดตัว  
ข้ามแม่น้ำยาวประมาณ 300 เมตร  
สะพานข้ามแม่น้ำแควแห่งนี้ มีเรื่องราวที่น่าสนใจ โดยในอดีต  
ช่วงสงครามโลกครั้งที่ 2 หรือที่เราจำกันในชื่อของ สงครามมหา  
เอเชียบูรพา ซึ่งเป็นการทำสงครามระหว่างญี่ปุ่น กับสหรัฐอเมริกา

และอังกฤษ นับเป็นเส้นทางรถไฟสายยุทธศาสตร์ ที่สร้างมาจาก  
หยาตเหงือแรงงานชีวิตของเชลยศึกสัมพันธมิตรนับหมื่นคน โดย  
กองทัพญี่ปุ่นได้เกณฑ์เชลยศึกฝ่ายสัมพันธมิตร ได้แก่ ทหารอังกฤษ  
อเมริกัน ออสเตรเลีย ฮอลันดา และไอร์แลนด์ ประมาณ 50,000  
คน ร่วมกับกรรมกรชาวจีน ญวน ชาว มลายู พม่า อินเดีย ซึ่งใน  
นั้นมีคนไทยของเราด้วยอีกจำนวนมาก เพื่อใช้เป็นเส้นทางลำเลียง  
อาวุธ และกำลังพลของญี่ปุ่น เข้าไปโจมตีพม่าและอินเดีย โดยม  
ีความยาวถึง 415 กิโลเมตร เริ่มต้นจากสถานีชุมทางหนองปลาดุก  
จังหวัดราชบุรี จนถึงปลายทางที่เมืองตันบีอูชายัต ประเทศเมียนมา  
การสร้างสะพานและทางรถไฟสายนี้เต็มไปด้วยความยาก  
ลำบาก ด้วยภูมิประเทศที่เป็นภูเขาและป่ารกทึบ โดยเฉพาะบริเวณ  
ถ้ำกระแซซึ่งเป็นทางโค้งเลียบหน้าผาตัดผ่านหน้าผาหินสูงชัน อีก  
ฝั่งเป็นเหวลึกสูสำน้ำแควน้อยที่แม่น้ำมีความเชี่ยวกราก ทำให้เชลย  
ศึกจำนวนมากเสียชีวิตลงเพราะถูกทารุณของสงคราม โรคภัย  
ตลอดจน การขาดแคลนอาหาร มีการเปรียบเทียบกันว่า **"หนึ่งไม  
หอม เทียบเท่ากับหนึ่งชีวิตของเชลย"** กันเลยทีเดียว

สะพานเปิดใช้อย่างเป็นทางการในปี พ.ศ. 2486 และใน  
ระหว่างสงคราม สะพานถูกทหารสัมพันธมิตรโจมตีทางอากาศทั้ง  
ระเบิดอย่างหนักหลายครั้งจนช่วงกลางสะพานหักได้รับความเสีย  
หาย และต่อมาญี่ปุ่นได้ประกาศยอมแพ้สงคราม หลังจาก  
สงครามโลกยุติลง รัฐบาลไทยได้ซื้อทางรถไฟนี้ต่อจากอังกฤษมา  
ด้วยเงินจำนวน 50 ล้านบาท แล้วบูรณะซ่อมแซมขึ้นใหม่ในปี พ.ศ.  
2489 ปัจจุบันการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ปรับปรุงสร้างเป็น  
สะพานเหล็กแทนของเดิม และใช้มาจนถึงทุกวันนี้ จนกลายเป็น  
แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของเมืองกาญจนบุรี

**มาถึงก็ต้องบริหารร่างกายกันอีกแล้ว!!** เพราะไฮไลต์ใน  
การมาเที่ยวที่นี่ ก็คือ การได้มาเดินบนรางรถไฟบนสะพานข้าม  
แม่น้ำแคว ซึ่งทางการรถไฟแห่งประเทศไทยอนุญาตให้นักท่องเที่ยว  
สามารถเดินบนรางรถไฟได้ แต่ต้องระวังสัญญาณรถไฟที่ผ่านมา  
ด้วยเพราะยังเป็นเส้นทางรถไฟที่ใช้จริงอยู่ มีรถไฟวิ่งเป็นปกติทุก  
วัน เมื่อได้เดินแล้วจะได้ชมบรรยากาศรอบ ๆ ที่สดชื่น เย็นสบาย  
แม้ในวันที่แสงแดดส่องลงมาก็ตาม เพราะมีลมพัดมาอยู่เรื่อย ๆ 2  
ข้างแม่น้ำมีทัศนียภาพที่ร่มรื่น เมื่อเดินไปจนสุดทางเดินแล้วจะ  
ประทับใจ...

การมาเยือนเมืองกาญจน์ ได้เข้าวัดทำจิตใจให้เบิกบานแล้ว  
ได้มาชมวิวดูทิวทัศน์ที่สวยงามของสายน้ำ

**ขอบอกเลยว่า คุ้มค่า... หายเหนื่อยจริง ๆ.**