

ของกรมการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) ร่วมกับ ศร.ศอ. ๓๓
บัญชา ทำให้รู้ว่า วัดแห่งนี้มีชื่อเสียงเลื่องลือในความสวยงามของ
พระพุทธรูปองค์ใหญ่ หลวงพ่อชินประทานพร องค์พระสูง 9 วา



ไหว้พระระบบนขุนเขา 'วัดท่าไคร้' เช็กอิน 'สะพานข้ามแม่น้ำแคว'



บนขุนเขา 'วัดท่าเสือ' สะพานข้ามแม่น้ำแคว'

★เตลิบิวส์★ วาไรตี้

การทำบุญ ถือเป็นประเพณีปฏิบัติที่มีกันมาช้านาน ซึ่งประเทศไทยมีวัดอยู่ทั่วประเทศให้ได้ไปทำบุญกัน โดยวัดบางแห่งมีทัศนียภาพที่รื่นรมย์ สวยงาม สะดุดตา อย่างในจังหวัดกาญจนบุรี มีอยู่วัดหนึ่งที่สามารถเดินทางไปท่องเที่ยวพร้อมรวมทำบุญได้อย่างสุขใจ

วัดที่พูดถึงนั่นก็คือ วัดถ้ำเสือ ตั้งอยู่บนเนินเขาใน ต.ท่าม่วง ชุม อ.ท่าม่วง จ.กาญจนบุรี การเดินทางจากกรุงเทพฯ ผ่าน อ.บ้านโป่ง เข้าถนนแสงชูโต จะผ่านแยกมิราเคิล ออฟ ไลฟ์ จากนั้นพอถึงแยกท่าม่วง เลี้ยวซ้ายไปทาง อ.ท่าม่วง ผ่านหน้าโรงพยาบาลท่าม่วง วนวงเวียนหอนาฬิกา เพื่อเลี้ยวซ้ายไปถนนเลียบคลองชลประทาน เมื่อเจอสามแยกเลี้ยวขวาไปอีก 2 กิโลเมตร (มีป้ายบอกทาง) ให้วิ่งไปทางเดียวกับวัดม่วงชุม พอเลยวัดม่วงชุมไปจะเห็นทางเข้าวัดถ้ำเสืออยู่ทางซ้ายมือ จากกักจกรรม 60 วัด รับพลังบวกของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) ร่วมกับ ดร.คทา ชินบัญชา ทำให้รู้ว่า วัดแห่งนี้มีชื่อเสียงเลื่องลือในความสวยงามของพระพุทธรูปองค์ใหญ่ หลวงพ่อชินประทานพร องค์พระสูง 9 วา



ไหว้พระระบบขนุนเขา เช็กอิน 'สะพานข้าม'





พระบรมสารีริกธาตุ

9 นิ้ว หน้าตักกว้าง 5 วา 3 คอก 9 นิ้ว สีทองอร่าม อยู่ในพระอิริยาบถนั่งขัดสมาธิ ปางประทานพร สร้างขึ้นในปี พ.ศ. 2516 อีกทั้ง **พระเจดีย์** ที่มีความสวยงามโดดเด่น สามารถมองเห็นได้จากในระยะไกล เพราะตั้งอยู่บนเนินเขา

เมื่อไปถึงสิ่งที่ละลุดตา คือ ความใหญ่โตกว้างขวางของวัด โดยด้านหน้าจะเป็นลานจอดรถ และร้านขายของกิน ของฝากต่าง ๆ ศาลาด้านล่างติดกับบริเวณที่จอดรถเป็นศาลาการเปรียญประดิษฐานสังขาร **หลวงปู่สี** ที่บรรจุอยู่ในโลงแก้ว มีศาลาประดิษฐานรูปหล่อเจ้าอาวาส **หลวงพ่อสิงห์** และหลวงพ่อชื่น ซึ่งหลวงพ่อสิงห์ เป็นพระอุปัชฌาย์ที่มาพบถ้ำเสือ ส่วน หลวงพ่อชื่น เป็นผู้บูรณปฏิสังขรณ์วัดแห่งนี้

การขึ้นไปบนเขาที่ประดิษฐานหลวงพ่อชินประทานพร และพระเจดีย์ ทำได้ทั้งเดินขึ้นบันไดนาคด้านหน้า ที่มีจำนวน 157 ขั้นชันประมาณ 60 องศา ก่อนมาแนะนำให้ออกกำลังกายมาก่อน..จะได้ไม่ปวดขาในภายหลัง ใครที่ฟิตร่างกายมาดีหรือใครที่ตัดสินใจจะเดินแล้วก็จะได้ชมวิวระหว่างทางเดิน และได้โพสท่าเก็บภาพสวย ๆ ไปด้วย โดยจะต้องรีบกดชัตเตอร์กันตั้งแต่ 50 ขึ้นแรกจะดีที่สุด เพราะได้ภาพที่มีใบหน้าที่ยิ้มแย้มแจ่มใส หรือใครไม่ถนัดเดินสามารถซื้อตั๋วรถรางไฟฟ้าได้ไม่ต้องเดินและไม่ต้องเสียเหงื่อแต่อย่างใดในราคาคนละ 10 บาท

เมื่อขึ้นมาถึงบนเขาบริเวณวัดจะมีลมที่พัดมาเป็นระลอก ๆ คอยต้อนรับเป็นอันดับแรก เดินตรงไปด้านหน้าเพื่อสักการะพระชินประทานพร พระพุทธรูปองค์ใหญ่ประดิษฐานอยู่กลางแจ้ง โดยตรงข้ามองค์พระจะเป็นจุดที่ให้บริการดอกไม้ ธูป เทียน โดยใส่กล่องทำบุญตามศรัทธา ที่แปลกตาก็คือเห็นจะเป็นดอกไม้ที่นำไปถวายพระ ที่นี้จะเป็นดอกดาหลาสีแดงสดใส

ติดกับองค์พระพุทธรูป คือ **อุโบสถอัฐมุข** ลักษณะเป็นทรงไทยประยุกต์ อุโบสถหลังนี้มีขนาดเล็กแต่มีลวดลายทั้งงดงาม มีลักษณะเป็นพระอุโบสถอัฐมุข 8 ด้าน โดยมีมุขหลักยื่นออกมา 4 ด้าน ระหว่างมุขแต่ละด้าน มีหลังคาจั่วซ้อนชั้นยื่นออกมามองดูเป็นมุข 8 ด้าน ซึ่งเป็นสถาปัตยกรรมที่ไม่เหมือนที่อื่น ๆ เป็นการสร้างโดยเปรียบกับการเผยแผ่พระพุทธศาสนาออกไปทั้ง 8 ทิศ ภายในผนังทั้ง 8 ด้าน เป็นภาพลายปูนปั้นเรื่องราวพุทธประวัติ



หลวงพ่ชินประทานพร

«
ทุกชั้น
มีหน้าตาต่าง
มองเห็นวิว
ได้รอบทิศ
»



รถรางขึ้นด้านบน



สะพานข้ามแม่น้ำแคว



บรรยากาศบนสะพาน

จากนั้น ไปยัง **พระเจดีย์เกศแก้วปราสาท** เป็นเจดีย์ทรงแปดเหลี่ยม สร้างแบบปราสาทปราสาท มีความสูง 9 ชั้น ตรงกลางมีบันไดเวียนสามารถเดินขึ้นไปถึงชั้นบนสุด แต่ละชั้นมีหน้าตาต่างติดด้วยบานกระຈักเลื่อนสามารถมองเห็นวิวได้โดยรอบ และประดิษฐานพระพุทธรูปตามบริเวณช่องหน้าต่าง ชั้นบนสุดเป็นที่ประดิษฐานพระบรมสารีริกธาตุที่อัญเชิญมาจากประเทศอินเดีย โดยสร้างเป็นเหมือนพระเจดีย์ซ้อนไว้ภายใน เชื่อกันว่า หากได้มากราบนมัสการพระบรมสารีริกธาตุ จะอำนวยการให้สุขสมหวังทุกประการ ทำให้ ใครที่ไม่วัดถ้ำเสือ...ส่วนใหญ่ก็จะพยายามขึ้นไปให้ถึงให้ได้ เหนื่อยก็พัก!

เมื่อนมัสการ **พระบรมสารีริกธาตุ** แล้วสามารถเดินชมวิวทิวทัศน์แบบพาโนรามา 360 องศา ที่ด้านหน้าวัดจะเห็นลำน้ำแม่กลอง ส่วนด้านหลังเป็นท้องทุ่งนาเขียวขจี ส่วนด้านข้างติดกับองค์พระเจดีย์จะเป็นแก่งหินของวัดถ้ำเขาน้อย ให้ความรู้สึกล่องสบายใจเป็นอย่างมาก ขึ้นชมกันจนทั่วแล้ว ลงมาด้านล่างก็ต้องไม่ลืมที่จะเข้าไปชม

ภายในถ้ำเสือ มารู้จักถ้ำเลือกเป็นถ้ำขนาดเล็กอยู่บริเวณประดิษฐานอยู่ 2 ห้องด้วย และห้องสำหรับบำเพ็ญปฏิบัติพระประจำวันเกิดด้วย ซึ่งถ้ำแห่งนี้ ถือเป็นตัวจากนั้น ไปสัมผัสดินของพวกเรา ที่น้อยคนนักมีสัมผัสยังดินแดนแห่งนี้ นั่นก็คือ มารคของการบุญบุรีเลยก็ว่าข้ามแม่น้ำยาวประมาณ 300 สะพานข้ามแม่น้ำแควช่วงสงครามโลกครั้งที่ 2 เอเซียบุรพา ซึ่งเป็นการทำ



นขา 'วัดท่าเสือ' านข้ามแม่น้ำแดง'





ปราสาท เป็นเจดีย์ทรงแปด
มสูง 9 ชั้น ตรงกลางมีบันได
และชั้นมีหน้าต่างติดด้วยบาน
และประติมากรรมพระพุทธรูป
เป็นที่ประดิษฐานพระบรม
ธาตุ โดยสร้างเป็นเหมือนพระ
มหาราชบนมัสการพระบรม
ปรการ ทำให้ ใครที่ไม่ได้เข้า
ได้ เหนื่อยก็พัก!
แล้วสามารถเดินชมวิว
หน้าวัดจะเห็นลำน้ำแม่กลอง
ด้านข้างติดกับองค์พระเจดีย์
สักล่อง สบายใจเป็นอย่างมาก
ข้างก็ต้องไม่ลืมที่จะเข้าไปชม

ภายในถ้าเลือก มาวัดถ้าเลือกก็ต้องเข้าถ้าเลือกไม่จริงน่าจะมาถึง ลักษณะ
เป็นถ้ำขนาดเล็กอยู่บริเวณเชิงเขา แบ่งออกเป็น 4 ห้อง มีพระประธาน
ประดิษฐานอยู่ 2 ห้องด้วยกัน อีกห้องหนึ่งประดิษฐานเจ้าแม่กวนอิม
และห้องสำหรับบำเพ็ญภาวนาของหลวงพ่อดิ่ง นอกจากนี้ ยังมี
ประดิษฐานพระประจำวันเกิด และเป็นจุดจำหน่ายวัตถุมงคลต่าง ๆ อีก
ด้วย ซึ่งถ้ำแห่งนี้ ถือเป็นต้นกำเนิดของวัดถ้ำเสือนั่นเอง
จากนั้น ไปสัมผัสดินแดนที่มันทึ่งเรื่องราวในหน้าประวัติศาสตร์
ของไทยเรา ที่น้อยคนนักเมื่อมาเมืองกาญจน์แล้วจะไม่เคยเดินทางมา
สัมผัสยังดินแดนแห่งนี้ นั่นก็คือ **สะพานข้ามแม่น้ำแคว** ซึ่งถือเป็นแลนด์
มาร์คของกาญจน์บุรีเลยก็ว่าได้ ทางรถไฟสายประวัติศาสตร์ที่ทอดตัว
ข้ามแม่น้ำยาวประมาณ 300 เมตร
สะพานข้ามแม่น้ำแควแห่งนี้ มีเรื่องราวที่น่าสนใจ โดยในอดีต
ช่วงสงครามโลกครั้งที่ 2 หรือที่เราจำกันในชื่อของ สงครามมหา
เอเชียบูรพา ซึ่งเป็นการทำสงครามระหว่างญี่ปุ่น กับสหรัฐอเมริกา

และอังกฤษ นับเป็นเส้นทางรถไฟสายยุทธศาสตร์ ที่สร้างมาจาก
หยาตเหจิอแรงงานชีวิตของเชลยศึกสัมพันธมิตรนับหมื่นคน โดย
กองทัพญี่ปุ่นได้เกณฑ์เชลยศึกฝ่ายสัมพันธมิตร ได้แก่ ทหารอังกฤษ
อเมริกัน ออสเตรเลีย ออสเตรเลีย และไอร์แลนด์ ประมาณ 50,000
คน รวมกับกรรมกรชาวจีน ญวน ชาว มลายู พม่า อินเดีย ซึ่งใน
นั้นมีคนไทยของเราด้วยอีกจำนวนมาก เพื่อใช้เป็นเส้นทางลำเลียง
อาวุธ และกำลังพลของญี่ปุ่น เข้าไปโจมตีพม่าและอินเดีย โดยมี
ความยาวถึง 415 กิโลเมตร เริ่มต้นจากสถานีชุมทางหนองปลาดุก
จังหวัดราชบุรี จนถึงปลายทางที่เมืองตันบูชียัต ประเทศเมียนมา
การสร้างสะพานและทางรถไฟสายนี้เต็มไปด้วยความยาก
ลำบาก ด้วยภูมิประเทศที่เป็นภูเขาและป่าทึบ โดยเฉพาะบริเวณ
ถ้ำกระซังซึ่งเป็นทางโค้งเลียบหน้าผาตัดผ่านหน้าผาหินสูงชัน อีก
ฝั่งเป็นเหวลึกสู่ลำน้ำแควน้อยที่แม่น้ำมีความเชี่ยวกราก ทำให้เชลย
ศึกจำนวนมากเสียชีวิตลงเพราะถูกทหารของสงคราม โรคภัย
ตลอดจน การขาดแคลนอาหาร มีการเปรียบเทียบกันว่า “หนึ่งไม่
หมอน เทียบเท่ากับหนึ่งชีวิตของเชลย” กันเลยทีเดียว
สะพานเปิดใช้อย่างเป็นทางการในปี พ.ศ. 2486 และใน
ระหว่างสงคราม สะพานถูกทหารสัมพันธมิตรโจมตีทางอากาศทิ้ง
ระเบิดอย่างหนักหลายครั้งจนช่วงกลางสะพานหักได้รับความเสีย
หาย และต่อมาญี่ปุ่นได้ประกาศยอมแพ้สงคราม หลังจาก
สงครามโลกยุติลง รัฐบาลไทยได้ซื้อทางรถไฟนี้ต่อจากอังกฤษมา
ด้วยเงินจำนวน 50 ล้านบาท แล้วบูรณะซ่อมแซมขึ้นใหม่ในปี พ.ศ.
2489 ปัจจุบันการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ปรับปรุงสร้างเป็น
สะพานเหล็กแทนของเดิม และใช้มาจนถึงทุกวันนี้ จนกลายเป็น
แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของเมืองกาญจน์บุรี
มาถึงก็ต้องบริหารร่างกายกันอีกแล้ว!! เพราะไฮไลต์ใน
การมาเที่ยวที่นี่ ก็คือ การได้มาเดินบนรางรถไฟบนสะพานข้าม
แม่น้ำแคว ซึ่งทางการรถไฟแห่งประเทศไทยอนุญาตให้นักท่องเที่ยว
สามารถเดินบนรางรถไฟได้ แต่ต้องระวังสัญญาณรถไฟที่ผ่านมา
ด้วยเพราะยังเป็นเส้นทางรถไฟที่ใช้จริงอยู่ มีรถไฟวิ่งเป็นปกติทุก
วัน เมื่อได้เดินแล้วจะได้ชมบรรยากาศรอบ ๆ ที่สดชื่น เย็นสบาย
แม้ในวันที่แสงแดดส่องลงมาก็ตามเพราะมีลมพัดมาอยู่เรื่อย ๆ 2
ข้างแม่น้ำมีทัศนียภาพที่ร่มรื่น เมื่อเดินไปจนสุดทางเดินแล้วจะ
ประทับใจ...
การมาเยือนเมืองกาญจน์ ได้เข้าวัดทำจิตใจให้เบิกบานแล้ว
ได้มาชมวิถีชีวิตที่สวยงามของสายน้ำ
ขอบอกเลยว่า คุ่มค่า... หายเหนื่อยจริง ๆ.
● **จุฑานันท์ บุญทราหาญ** ●