

เปิดถกยกกระดับรถไฟฟ้าทางคู่

ผ่าชมชนกกลางเมืองเพชรบุรี

ลั่น รฟท.เพิ่มงบอีก 2,500 ล้านบาท



เปิดถกยกกร ผ่าชุมชนกลา

ลุ่ม ร

ซึ่งเป็นต้นไม้พระราชทาน
ตลอดแนวนนราชดำเนิน
อำเภอเมืองถึงหน้าสำนัก

ประชาชนที่รู้สึกด
เดือดร้อนจากโครงการนี้
ร้องเรียนไปยังศูนย์ดำรง
การรถไฟแห่งประเทศไทย
รัฐมนตรี, นายกรัฐมนตรี
กระทรวงคมนาคม, ผู้ตร
ตัวแทนของ รฟท.และผู้
ลงพื้นที่เพื่อรับเรื่อง แต่
เพียงแค่ชะลอการก่อสร้าง
เมืองเพชรบุรีและพื้นที่ใกล้เคียง

เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม
ผู้ตรวจการแผ่นดินได้
ไปร่วมประชุมที่สำนักงาน
กรุงเทพฯ โดยมีตัวแทน
ที่เกี่ยวข้องร่วมประชุม โดย
ได้มีคำสั่งให้ชะลอการก
ช่วงผ่านเขตเทศบาลเมือง
ใกล้เคียงความยาวประ
เพื่อรอความชัดเจนจาก
โครงการในช่วงบริเวณนี้

ล่าสุดวันที่ 6 สิงหาคม
พลยุทธ อังกินันท์ รอง
เพชรบุรี ซึ่งเป็นแกนนำ
ประชาชนเปิดการประชุม
ประชาชนต่อโครงการนี้
แก้วกุลปริษา รอง ผ
ปฐมพงษ์ บุญแก้ว วิศ
งานวิศวกรรมโยธาและส
นายเอกสิทธิ์ ปลัดยาร
รตทางคู่ บริษัท เอ็มเอ
นายสันต์ จรเจริญ ผู้ย
จังหวัดเพชรบุรี และปร
คน ร่วมรับฟังคำชี้แจง



รายงาน

งดงามหลายแห่งจะเสียหาย แรงสั่นสะเทือน
ช่วงก่อสร้างจะกระทบต่อโบราณสถานและ
โบราณวัตถุที่อยู่ใกล้เคียงจำนวนมาก

ตามแผนผังของ รฟท. ความยาวของ
สะพานคร่อมทางรถไฟแต่ละแห่งมีได้ยู่แค่
พื้นที่ของ รฟท. แต่ความยาวสะพานจะคร่อม
เข้าไปในพื้นที่ของหน่วยงานอื่นทั้งสองฝั่ง
สะพาน บางแห่งกินพื้นที่บริเวณบ้านเรือนของ
ประชาชน จะต้องรื้อถอนหรือเวนคืนบ้านเรือน
ที่อยู่แนวสองข้างสะพานเพื่อขยายทำเป็นถนน
หรือหากรายที่ไม่ต้องรื้อถอนก็จะมิดถนนติดหน้า
บ้าน ไม่สามารถเข้าออกบ้านเรือนได้สะดวก
ขณะเดียวกันเส้นทางรถไฟทางคู่ต้องทำรั
้วกันยาวตลอดแนวระยะทางหลายสิบลกิโลเมตร

ในช่วงเขต จ.เพชรบุรี นอกจากจะเป็นทางที่
ชาวบ้านขนานว่า “แยกโคตร” ให้ชุมชนทั้ง
สองฟากฝั่งทางรถไฟไม่สามารถไปมาหาสู่
กันได้ตามปกติ ยังจะกลายเป็นแนวกันมีให้น้ำ
ในช่วงฤดูน้ำหลากจากด้านทิศตะวันตกไหล
ไปลงทะเลทางด้านทิศตะวันออกเหมือนใน
อดีตได้อีกต่อไป

ชาวจังหวัดเพชรบุรีมิได้คัดค้านโครงการ
รถไฟทางคู่ ยินดีให้ก่อสร้างเพื่อความเชื่อมต่อ
กับจังหวัดใกล้เคียง แต่ขอให้ยกระดับราง
รถไฟขึ้นสูงยาวตลอดแนวประมาณ 8 กม.ใน
ช่วงผ่านเขตเทศบาลเมืองเพชรบุรีและพื้นที่
ใกล้เคียง โดยไม่ต้องการให้มีการสร้างสะพาน
คร่อมทางรถไฟหรือชุดหลุมกว้างใหญ่เพื่อทำ
เป็นทางลอด

โดยเฉพาะจุดตัดหน้าสนาม
กีฬาจังหวัดเพชรบุรี (ดอนคาน)
ต.ธงชัย อ.เมือง, จุดตัดหน้า
สำนักงานปศุสัตว์จังหวัดเพชรบุรี
และจุดตัดที่ปลายถนนภูมิรักษ์
เส้นทางไปมหาวิทยาลัยราชภัฏ
เพชรบุรี ซึ่งเป็นเส้นทางสำคัญ
ที่มีการสัญจรหนาแน่นในช่วง
เวลาเร่งด่วนทั้งเช้าและเย็น ควร
ให้เป็นเส้นทางรถไฟยกระดับ
ทั้งหมดตลอดแนว รดสามารถ
สัญจรตลอดทางรถไฟไปมาได้
อย่างสะดวก ทั้งยังไม่ต้องเวนคืน
หรือบังคับชาวบ้านให้รื้อถอนบ้าน
เรือนบริเวณจุดตัดกว่า 20 แห่ง
และไม่ต้องตัดต้นไม้ชอกกาน



โครงการก่อสร้าง “รถไฟทางคู่” เป็น
โครงการของรัฐบาลที่ต้องการให้การ
คมนาคมทางรถไฟมีความสะดวก รวดเร็ว ของ
ผู้โดยสารและการขนส่งทางรถไฟ ซึ่งดำเนิน
การพร้อมกันทั่วประเทศในจังหวัดที่มีเส้นทาง
รถไฟต่อเชื่อมถึงกัน โดยเน้นดำเนินการใน
พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)
สำหรับ จ.เพชรบุรี เป็นโครงการที่อยู่ใน
ช่วงนครปฐม-หัวหิน ระยะทาง 169 กิโลเมตร
(กม.) มูลค่าโครงการตามสัญญาว่าจ้าง 2
ฉบับ ในส่วนนี้รวม 15,718 ล้านบาท ซึ่งจะ
ก่อสร้างบนเส้นทางรถไฟเดิมตั้งแต่สถานีโพรง
มะเดื่อ จ.นครปฐม ผ่าน จ.ราชบุรี จ.เพชรบุรี
และไปสิ้นสุดโครงการที่สถานีรถไฟหัวหิน
จ.ประจวบคีรีขันธ์

หลังจาก รฟท.จัดทำผังแนวเส้นทางที่
จะดำเนินการก่อสร้าง ปรากฏว่าพื้นที่ในเขต
เทศบาลเมืองเพชรบุรี อ.เมือง จ.เพชรบุรี และ
พื้นที่ใกล้เคียงที่เป็นชุมชนได้มีปฏิกิริยาคัดค้าน
โครงการจากคนในชุมชนและผู้ที่ต้องใช้เส้น
ทางผ่านไปมาทุกวัน เพราะหากมีการก่อสร้าง
ตามแผนของ รฟท.เกิดขึ้นจริง จะส่งผลกระทบต่อ
และก่อปัญหาความเดือดร้อนต่อวิถีความ
เป็นอยู่ของคนในชุมชนอย่างใหญ่หลวง อัน
เนื่องจากสะพานและทางลอดดังกล่าวจะทำให้
ความยุ่งยากเกิดขึ้นในบริเวณชุมชนที่ทาง
รถไฟผ่าน เนื่องจากเส้นทางรถไฟผ่ากลางใจ
เมืองในบริเวณที่เป็นชุมชนหนาแน่น มีถนน
ตัดเส้นทางรถไฟจำนวนมาก ภูมิสถาปัตย์อัน

เปิดถกยกกระดับรถไฟทางคู่ ชุมชนกลางเมืองเพชรบุรี ลั่น รฟท.เพิ่มงบอีก 2,500 ล้านบาท

เพชรบุรี นอกจากจะเป็นทางที่
“แยกโคตร” ให้ชุมชนทั้ง
รถไฟไม่สามารถไปมาหาสู่
จะกลายเป็นแนวกันมีให้น้ำ
จากด้านทิศตะวันตกไหล
ด้านทิศตะวันออกเหมือนใน

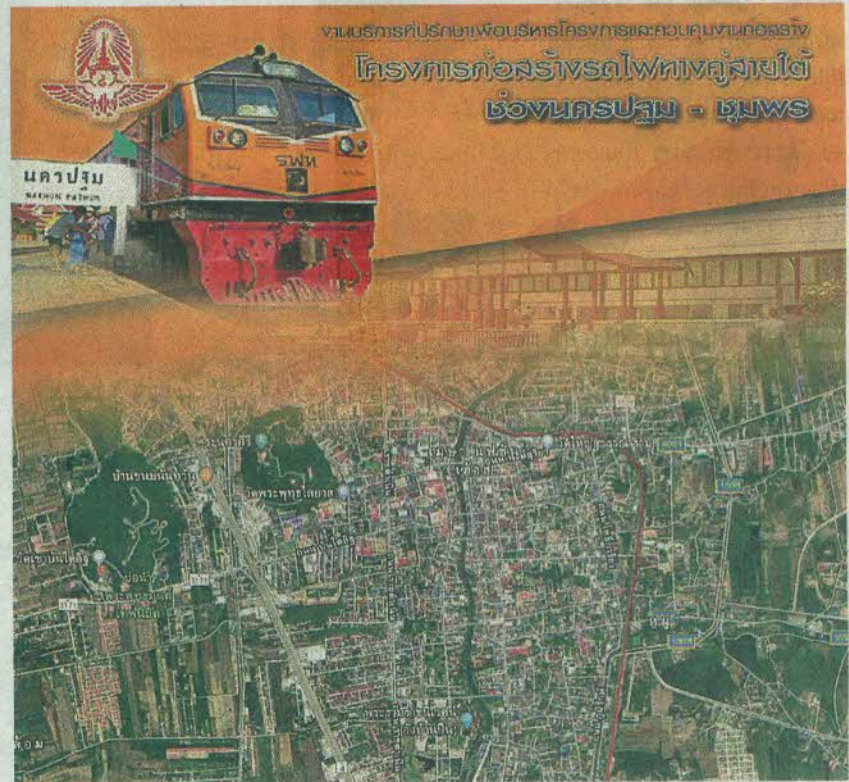
เพชรบุรีได้คัดค้านโครงการ
ก่อสร้างเพื่อความเชื่อมต่อ
เพียง แต่ขอให้ยกระดับราง
ตลอดแนวประมาณ 8 กม.ใน
บาลเมืองเพชรบุรีและพื้นที่
ต้องการให้มีการสร้างสะพาน
หรือชุดหลุมกว้างใหญ่เพื่อทำ
ทางลอด

ซึ่งเป็นต้นไม้พระราชทานจากรัชกาลที่ 5
ตลอดแนวนอนราชดำเนิน บริเวณหน้าว่าการ
อำเภอเมืองถึงหน้าสำนักงานปศุสัตว์

ประชาชนที่รู้สึกตัวว่าจะได้รับความ
เดือดร้อนจากโครงการนี้ จึงร่วมกันทำหนังสือ
ร้องเรียนไปยังศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดเพชรบุรี
การรถไฟแห่งประเทศไทย, สำนักงานยก
รัฐมนตรี, นายกรัฐมนตรี, รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคม, ผู้ตรวจการแผ่นดิน ซึ่งมี
ตัวแทนของ รฟท.และผู้ตรวจการแผ่นดินมา
ลงพื้นที่เพื่อรับเรื่อง แต่ก็ยังไม่มียะโรคืบหน้า
เพียงแต่ชะลอการก่อสร้างในช่วงเขตเทศบาล
เมืองเพชรบุรีและพื้นที่ใกล้เคียงไว้เท่านั้น

เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2562 คณะ
ผู้ตรวจการแผ่นดินได้เชิญแกนนำชาวบ้าน
ไปร่วมประชุมที่สำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดิน
กรุงเทพฯ โดยมีตัวแทน รฟท.และหน่วยงาน
ที่เกี่ยวข้องร่วมประชุม โดยผู้ตรวจการแผ่นดิน
ได้มีคำสั่งให้ชะลอการก่อสร้างรถไฟทางคู่ใน
ช่วงผ่านเขตเทศบาลเมืองเพชรบุรี และพื้นที่
ใกล้เคียงความยาวประมาณ 8 กม.ไปก่อน
เพื่อรอความชัดเจนจาก รฟท.ในการพิจารณา
โครงการในช่วงบริเวณนี้อีกครั้ง

ล่าสุดวันที่ 6 สิงหาคมที่ผ่านมา นาย
พลยุทธ อังกินันท์ รองนายกเทศมนตรีเมือง
เพชรบุรี ซึ่งเป็นแกนนำต่อสู้ในเรื่องนี้ ได้เป็น
ประธานเปิดการประชุมรับฟังความคิดเห็น
ประชาชนต่อโครงการนี้ โดยมี นายสรยุทธ
แก้วกุลปริชา รอง ผวจ.เพชรบุรี, นาย
ปฐพงษ์ บุญแก้ว วิศวกรกำกับการควบคุม
งานวิศวกรรมโยธาและสถาปัตยกรรม 1 รฟท.,
นายเอกสิทธิ์ ป.สัตยารักษ์ วิศวกรออกแบบ
รถทางคู่ บริษัท เอ็มเอเคคอนซัลแตนท์ จำกัด
นายสันต์ จรเจริญ ผู้อำนวยการชลประทาน
จังหวัดเพชรบุรี และประชาชนรวมกว่า 400
คน ร่วมรับฟังคำชี้แจงและแลกเปลี่ยนความ



คิดเห็น

ที่ประชุมใช้เวลาหรือร่วมกันนานกว่า 2
ชั่วโมง ปรากฏว่าผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด
ยกมือแสดงความจำเป็นต้องให้การรถไฟ
เปลี่ยนแบบการก่อสร้างรถไฟทางคู่ระยะทาง
8 กม.บริเวณที่ผ่านพื้นที่เขตเทศบาลเมือง
เพชรบุรีและชุมชนใกล้เคียง จากแบบทางคู่
บนพื้นดินเป็นเส้นทางยกระดับสูงตลอดแนว
รถสามารถวิ่งลอดผ่านไปได้ ซึ่งตัวแทน
รฟท.รับว่าจะนำข้อคิดเห็นทั้งหมดไปนำเสนอ
ต่อบอร์ดของการรถไฟเพื่อพิจารณาตาม
ความเหมาะสมต่อไป

นายพลยุทธกล่าวว่า ชาวบ้านต้องการ
ให้ยกระดับรถไฟทางคู่ให้สูงขึ้นตลอดแนว

ในช่วงชุมชน แล้วทำทางลอดเพื่อให้จุดตัด
ใหญ่ๆ รถสามารถวิ่งลอดผ่านไปได้ การ
ยกระดับทางรถไฟให้สูงขึ้นอาจต้องใช้บ
ประมาณเพิ่มสูงขึ้นจากเดิมประมาณ 2,500
ล้านบาท คิดว่าคุ้ม เงินงบประมาณขนาด
นี้กับอนาคตคนเพชรบุรีซึ่งจะต้องอยู่กับ
เส้นทางรถไฟนี้ไปอีกนานหลายชั่วอายุคน
รถไฟทางคู่ที่ อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์
รฟท.ยังยอมยกระดับทางรถไฟให้สูงตลอด
แนว 4 กม.ช่วงที่ผ่านชุมชนในตัวอำเภอยัง
ทำได้ ทราบว่าหลายจังหวัดก็ได้รับการยก
ระดับทางรถไฟในจุดสำคัญเช่นกัน

ศักดิ์สิทธิ์ วิบูลศิริปัสสภณ