

อัลโหล!! 'ไฮเปอร์รูป' เดินทางผ
เกิดมาเพื่อล้มเครื่องปั้นหยุตไฮสปีด

‘ไฮเปอร์รูป’ เดินทางผ่านท่อ

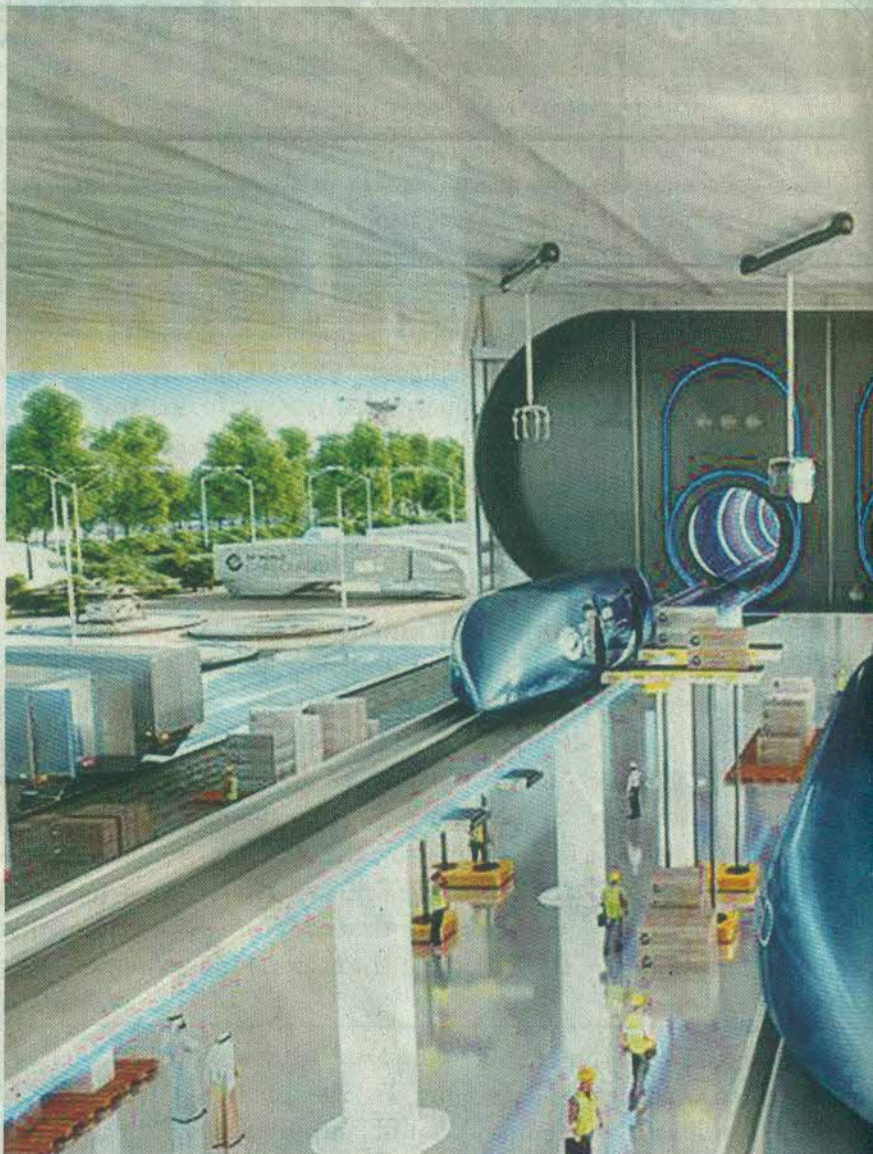
เครื่องปั้นหยดไฮสปีด???

แม่ รัฐบาลจะอนุมัติให้ลงทุนก่อสร้างระบบรางเพื่อสร้างประสิทธิภาพการขนส่งอย่างสูงสุด ทั้งรถไฟความเร็วสูงในเมืองหลวงและเขตเมืองใหญ่ทั่วภูมิภาค รถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีด) เพื่อขนส่งคนและสินค้า แก้ไขปัญหาการจราจร ยก ระดับการเดินทาง

ในยุคที่ประเทศไทยจะก้าวเปลี่ยนผ่านจากยุค 4จี เป็น 5จี ในระยะไม่เกิน 2 ปี เทคโนโลยีด้านขนส่งของโลกได้ผุด "ไฮเปอร์ลูป" (Hyperloop) การขนส่งทางท่อ ขึ้นมาท้าทายการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศเพราะล่าสุด สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ได้เปิดตัวต้นแบบของระบบขนส่งในอนาคต ณ มหานครดูไบ เมื่อเดือน ก.พ. 2561 โดยวิ่งด้วยความเร็วสูงสุด 1,200 กิโลเมตร (กม.) ต่อชั่วโมง (ชม.) ช่วยย่นระยะเวลาการเดินทางระหว่างนครดูไบกับกรุงอาบูดาบีเหลือเพียง 12 นาที จากเดิมราว 90 นาที เมื่อเดินทางด้วยรถยนต์ สามารถขนส่งผู้โดยสารได้ราว 10,000 คนต่อชม.

ขณะที่ก่อนหน้านี้มีการทดลองไฮเปอร์ลูปครั้งแรกในพื้นที่กลางทะเลทรายที่รัฐเนวาดา สหรัฐอเมริกา วางเป้าหมายการทดสอบไฮเปอร์ลูปในอนาคตไว้ 11 เส้นทาง อาทิ เมืองลาสเวกัส ไปเมืองรีโน รัฐเนวาดา ใช้เวลาเดินทาง 42 นาที ชิคาโก ไปโคลัมบัส ใช้เวลาเดินทาง 29 นาที และเมืองเดนเวอร์ไปเมืองโบลเดอร์ รัฐโคโลราโดเพียงแค่ 5 นาที

ไฮเปอร์ลูปเข้ามาในประเทศไทยในแง่ของเอกสารแล้วล่าสุด สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ร่วมกับ ชมรมไฮเปอร์ลูปทรานสปอร์ต เทคโนโลยี ไทย-สหรัฐอเมริกา มีข้อตกลงศึกษาความเป็นไปได้ในการนำเทคโนโลยีการเดินทางแบบไฮเปอร์ลูป ระบบขนส่งแบบแคปซูลมาประยุกต์ใช้ในประเทศไทย ในฐานะเทคโนโลยีทางเลือกใหม่ในการเดินทางแห่งอนาคต กำหนดเริ่มศึกษาเดือนก.ค. ปีนี้ ใช้เวลา 1 ปีหลังศึกษาแล้วเสร็จจะเสนอรัฐบาลเป็นผู้พิจารณา



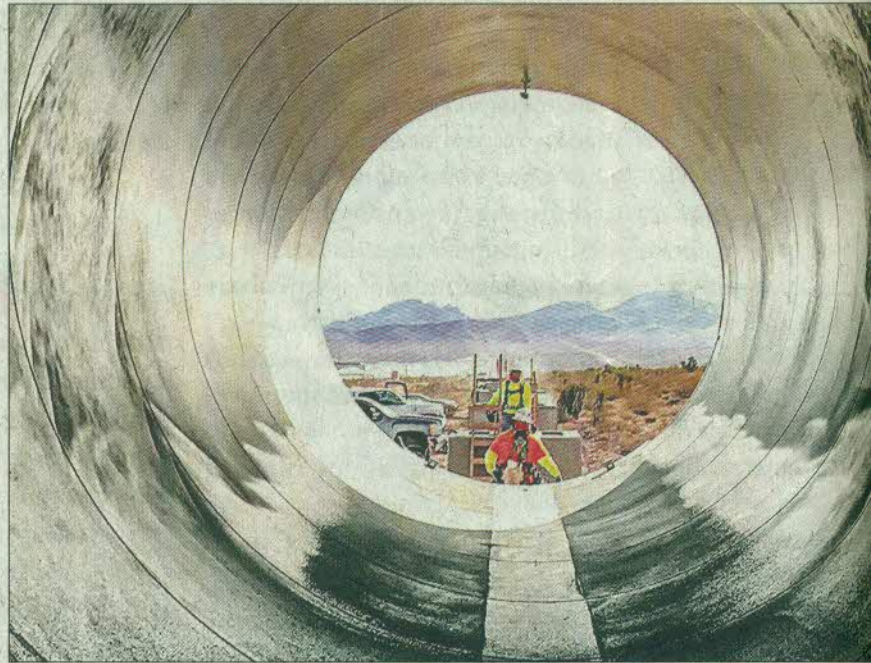
ฮัลโหล!! 'ไฮเปอร์ลูป' เกิดมาเพื่อล้มเครื่องบิน





ทำความรู้จักที่มาที่ไปของไฮเปอร์ลูป โครงการที่เกิดจากแนวคิดของ “อีลอนมัสก์” ผู้ร่วมก่อตั้ง บริษัท เทสลาโมเตอร์ส และบริษัท ขนส่งอวกาศ ที่โด่งดังไปทั่วโลกอย่าง “สเปซเอ็กซ์” ตั้งแต่ปี 2556 ชื่ออีลอนมัสก์ คนไทยคุ้นดี เมื่อครั้งเกิดเหตุที่มฟุตบอลหุบป่า 18 คนติดค้างหลวง-ขุนน้ำนางนอน จ.เชียงราย อีลอนมัสก์ เสนอที่จะนำท่อสุญญากาศเพื่อเข้าช่วยชีวิตเด็กและโค้ชออกจากถ้ำ

ไฮเปอร์ลูปเป็นระบบขนส่งรูปแบบใหม่เดินทางด้วยความเร็วผ่านท่อสุญญากาศลอยตัวด้วยเทคโนโลยีแรงแม่เหล็กเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม นวัตกรรมการเดินทางต่อจากเครื่องบิน รถไฟ รถยนต์และเรือ ข้อดีจะช่วยย่นระยะเวลาการเดินทางมีค่าโดยสารต่ำกว่ารถไฟความเร็วสูง รวมทั้งมีต้นทุนการก่อสร้างน้อยกว่ารถไฟความเร็วสูงประมาณ 10 เท่า ลดผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่ก่อสร้าง ช่วยลดปัญหาการจราจรที่แออัดและน่าจะได้รับ



องค์การบริหารการบินและอวกาศแห่งชาติ หรือ องค์การนาซา ให้ความสำคัญด้านความปลอดภัยโดยมีข้อสังเกตและข้อเสนอแนะสำหรับบริษัทผู้พัฒนาเทคโนโลยีไฮเปอร์ลูป พิจารณาการดำเนินการควบคู่กับการนำเสนอการพัฒนาเทคโนโลยีไฮเปอร์ลูป ประกอบด้วย

- การดำเนินการโครงการตรวจสอบแบบเพื่อสำหรับการณิจกเงิน เช่น การสูญเสียระดับความกดดันอากาศภายในท่ออย่างรวดเร็ว การเกิดการรั่วขนาดใหญ่ในระบบการทำงานที่ผิดปกติของแคปซูล หรือกรณีภัยพิบัติต่าง ๆ
- การศึกษาเพื่อหาแนวทางป้องกันกรณีเหตุการณ์เปลี่ยนแปลงความกดอากาศภายในแคปซูล
- การศึกษาหรือแนวทางปฏิบัติเพื่อแก้ไขปัญหาเมื่อเกิดกรณีแคปซูลติดภายในท่อ
- ผลกระทบและการแก้ไขปัญหกรณีการสูญเสียพลังงานไฟฟ้าในระบบ
- การป้องกันเหตุเพลิงไหม้ภายในแคปซูล
- ความปลอดภัยของคนโดยสารเมื่อเกิดกรณีการเปลี่ยนแปลงความกดอากาศภายในท่อและแคปซูลอย่างรวดเร็ว

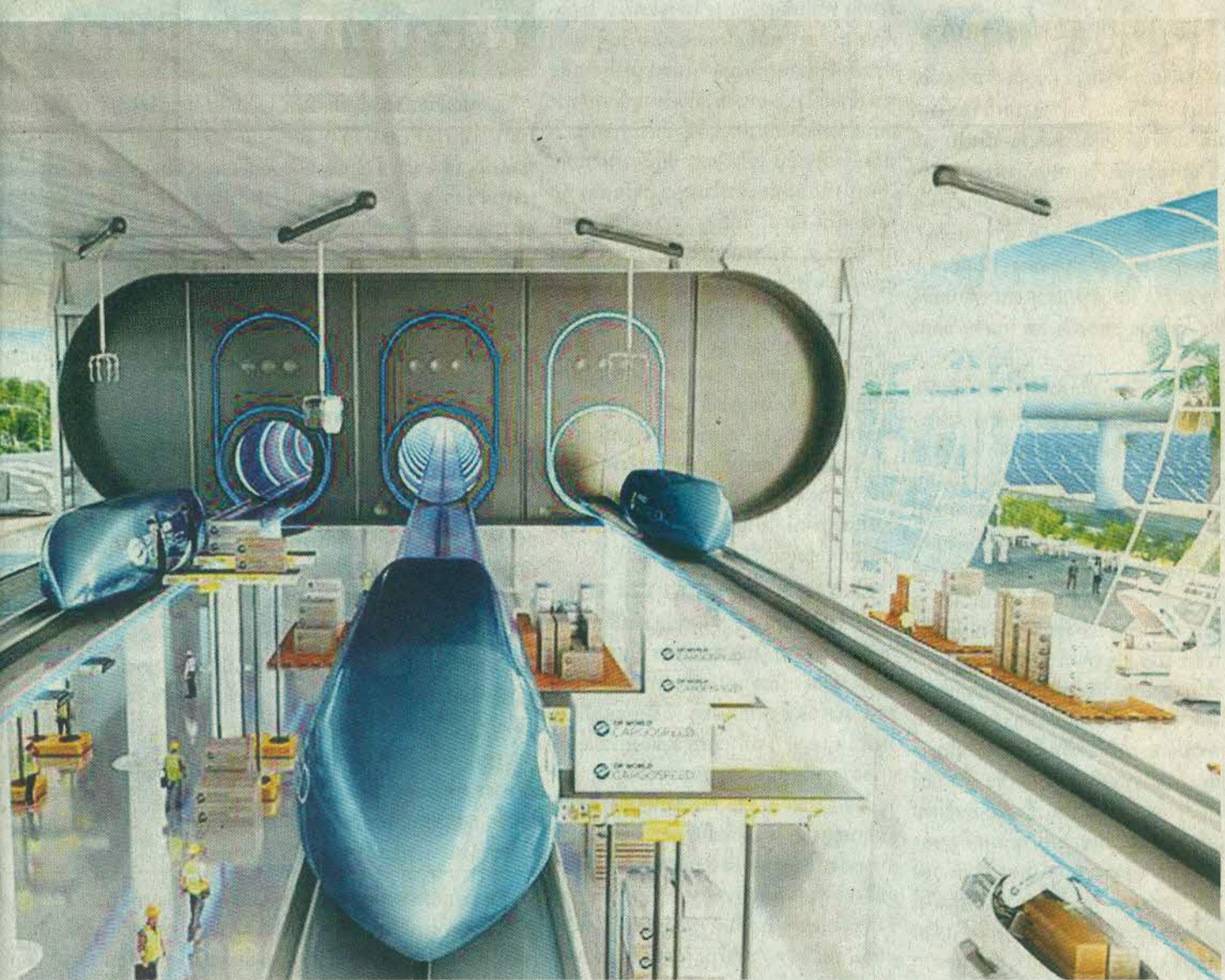
ความนิยมมากกว่าเครื่องบินโดยเฉพาะผู้โดยสารที่ต้องการเดินทางระยะสั้น เนื่องจากสะดวกรวดเร็วด้วยความเร็วสูงสุด 1,200 กม.ต่อชม.

สรารุท ทรงศิริไธ ผู้อำนวยการสนช. เปิดเผยว่า เบื้องต้นจะศึกษา 2 เส้นทางประกอบด้วย สายเหนือกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ใช้เวลาเดินทางประมาณ 45 นาที และสายใต้กรุงเทพฯ-ปาดังเบซาร์ จ.สงขลา ใช้เวลาเดินทางประมาณ 1 ชม. เนื่องจากระยะทางไกลมีจุดจอดพักด้วย โดยเส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่จะแวะจอดที่ จ.พิษณุโลก ส่วนกรุงเทพฯ-สงขลา จะแวะจอดที่ อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์

“ไฮเปอร์ลูปเป็นการขนส่งรูปแบบใหม่ที่สอดคล้องกับบริบทของไทยตามที่กำหนดในยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (2561-2580) ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ หัวข้ออุตสาหกรรม และบริการขนส่งและโลจิสติกส์จึงต้องเร่งศึกษาเพื่อใช้เป็นความรู้ นำมาดำเนินการต่อไป” ผู้อำนวยการสนช. ให้เหตุผลในการศึกษา

นายสรารุท กล่าวอีกว่า จากการรับฟังข้อมูลไฮเปอร์ลูป

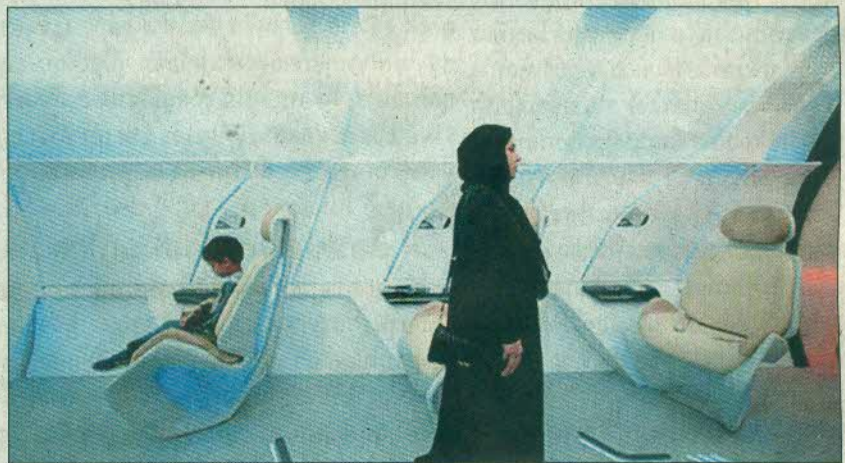
ลงทุนและความเสถียรของไปและคงต้องรอดูผลการด้วย ทราบว่าประเทศต่างๆ ประเทศฝรั่งเศส และสหราชอาณาจักรขนส่งผู้โดยสารอยู่ เบื้องต้นพบข้อเสีย เบาและขนาดเล็กไม่ใหญ่ ไม่ 20-50 คน การวิ่งต่อจำนวนรถไฟความเร็วสูง นอกจากเห็นสองข้างทางได้ ระบบสินค้านำมาสามารถเป็นถนนไม่สามารถสร้างท่อเพื่อ 1,500 กม.ได้ อีกทั้งการข้อจำกัดในการก่อสร้าง ฟังทางฝั่งผู้เริ่มผล เลขานุการชมรมไฮเปอร์ลูปอเมริกา กล่าวว่า ได้จัด



‘เปอร์รูป’ เดินทางผ่านท่อ ห้องบินหยุดไฮสปีด???



เรื่องอนาคตยุคไฮเปอร์...??



เฉพาะผู้โดยสารที่ต้องการ
เร็วกว่าด้วยความเร็วสูงสุด

สนข. เปิดเผยว่า เบื้องต้น
เหนือกรุงเทพฯ-เชียงใหม่
และสายใต้กรุงเทพฯ-ปาดัง
ขนาด 1 ขม. เนื่องจากระยะ
กรุงเทพฯ-เชียงใหม่จะ
ฯ-สงขลา จะแวะจอดที่

แบบใหม่ที่สอดคล้องกับ
ทศวรรษที่ 20 ปี (2561-
การแข่งขันของประเทศ
และโลจิสติกส์จึงต้องเร่ง
การต่อไป” ผู้อำนวยการ

การรับฟังข้อมูลไฮเปอร์ลูป

ลงทุนและความเสถียรของระบบ สิ่งเหล่านี้ต้องทำการศึกษาต่อ
ไปและคงต้องรอดูผลการดำเนินการเรื่องไฮเปอร์ลูปในต่างประเทศ
ด้วย ทราบว่าประเทศต่าง ๆ อาทิ เมืองดูไบ สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์,
ประเทศฝรั่งเศส และสหรัฐอเมริกา กำลังเริ่มทดลองใช้ไฮเปอร์ลูป
ในการขนส่งผู้โดยสารอยู่

เบื้องต้นพบข้อเสียของไฮเปอร์ลูป เนื่องจากตัวรถมีความ
เบาและขนาดเล็กไม่ใหญ่ ไม่เกิน 5 คัน ทำให้จุคนต่อครั้งไม่เกิน
20-50 คน การวิ่งต่อจำนวนเที่ยวจะรองรับผู้โดยสารได้น้อยกว่า
รถไฟความเร็วสูง นอกจากนี้ตัวท่อจะปิดทั้งหมด ไม่สามารถมองเห็น
สองข้างทางได้ ระบบนี้มีเพียงวัตถุประสงค์แค่ขนส่งคนและ
สินค้าไม่สามารถเป็นคมนาคมเชิงท่องเที่ยวได้ ขณะเดียวกันจะ
ไม่สามารถสร้างท่อเพื่อเชื่อมโยงเมืองที่มีระยะทางไกลเกินกว่า
1,500 กม.ได้ อีกทั้งการวางท่อแบบตรงโค้งได้ไม่มาก อาจเป็น
ข้อจำกัดในการก่อสร้าง

ฟังทางฝั่งผู้เริ่มผลักดันโครงการ ม.ร.ว.รวรรณ วรรณ
เลขาธิการชมรมไฮเปอร์ลูปทรานสปอร์ตเทคโนโลยีไทย-สหรัฐ
อเมริกา กล่าวว่า ได้จัดตั้งชมรมฯ เพราะสนใจเทคโนโลยีของ

จากทางชมรมฯ พบว่า
มีทั้งข้อดี และข้อเสีย
โดยทาง สนข. ยังห่วง
เรื่องความปลอดภัย
ความคุ้มค่าในการ

ไฮเปอร์ลูป ขณะนี้ได้ยื่นขอจดทะเบียนเป็น สมาคมไฮเปอร์ลูป
ทรานสปอร์ต กับกรุงเทพมหานคร (กทม.) แล้วทบทวนอยู่
ระหว่างเสนอกระทรวงมหาดไทยอนุมัติในการจัดตั้งสมาคมฯ
ต่อไป เพื่อผลักดันเรื่องนี้ไม่ให้ประเทศไทยตกขบวนไฮเปอร์ลูป
เพราะหลายประเทศศึกษาเรื่องนี้มา 5-6 ปี แล้ว ล่าสุดใน
อาเซียนอินโดนีเซียเริ่มศึกษาเป็นประเทศแรก ส่วนในเอเชีย มี
ทั้ง จีน อินเดีย ขณะที่ เมืองดูไบสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ จะเปิด
ใช้ในปี 2564 จึงเสนอให้รัฐบาลศึกษาเพื่อไว้เพราะใช้เวลาศึกษา
ประมาณ 2-3 ปี จะได้ทันไม่ตกขบวน

“ประเทศไทยจะมีไฮเปอร์ลูปหรือไม่?? หรือมีปัจจัย
อะไรเกี่ยวข้องที่จะประสบผลสำเร็จนั้น?? ขึ้นอยู่กับนโยบาย
ของรัฐบาล ทางชมรมฯ ผลักดันเรื่องนี้ โดยไม่มีเรื่องการเมือง
เข้ามาเกี่ยวข้อง แต่ต้องการเพิ่มทางเลือกของระบบโลจิสติกส์
ให้ดูตัวอย่าง “เคอรี่” เด็บโตเร็วมาก หากมีไฮเทคโนโลยีที่เร็ว
กว่าเคอรี่ ประเทศไทยก็จะพัฒนาไปได้ไกล ผลการศึกษาจาก
ต่างประเทศพบว่า ระยะทาง 1,000 กม. ใช้เวลาขนส่งเพียง
1 ชม. เท่านั้น รัฐบาลสามารถให้เอกชนร่วมลงทุนแบบพีพีพี
ได้” เลขาธิการชมรมไฮเปอร์ลูปทรานสปอร์ตฯ ย้ำทั้งท้าย
ฮัลโหล..!! “ไฮเปอร์ลูป” มาช้าดีกว่าไม่มา ไทยแลนด์
ไม่ยอมตกขบวน.