

ติดเครื่องแซ่ไว้ สมุทรสาครรุ่น พิษฝุ่นชั้นสีแดง

กรมควบคุมมลพิษเตือน
กระทู้มแบน และอ.เมืองสมุทร
สาคร ค่าฝุ่นพิษ พีเอ็ม 2.5
เข้าขั้นวิกฤตระดับสีแดง 93
ไมโครกรัมต่อลบ.ม. ทางจังหวัด
เรียกประชุม □ อ่านต่อหน้า 12

● คู่มือ

□ ต่อจากหน้า 1

ควรรับมือ สังเกตและเช็คเด็กเล็ก และคนป่วย
ด้าน“บิกคิว” จนคนขับรถมต. และบิกซรถ.
ยังติดเครื่องแช่น้ำในน้ำเย็นรัฐบาล รอเจ้าหน้าที่
แทบทุกคัน จนต้องให้เจ้าหน้าที่ไปเตือนอีก
รอบ อธิบติกรมอนามัยระบุนาขอสาสามารถ
ออกคำสั่งตามเห็นสมควร หากเกิดมลพิษจน
เป็นอันตรายต่อชาวบ้าน

เมื่อเวลา 10.00 น. ที่ 22 ม.ค. กรมควบคุม
มลพิษ (กพ.) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม (ทส.) รายงานสถานการณ์
ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน หรือ
PM2.5 ในพื้นที่ กทม.และปริมณฑล มีค่าฝุ่น
อยู่ที่ 51-93 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร
(มกก./ลบ.ม.) ซึ่งค่าฝุ่นตามมาตรฐานอยู่ที่ 50
มกก./ลบ.ม. คุณภาพอากาศอยู่ในระดับ
คุณภาพปานกลางถึงมีผลกระทบต่อสุขภาพ
ซึ่งค่าฝุ่นที่เกิน 90 มกก./ลบ.ม.ที่มีผลกระทบต่อ
สุขภาพมี 2 แห่ง คือต.อ้อมน้อย อ.กระทุ่ม
แบน สมุทรสาคร, ริมถนนกาญจนาภิเษก
อ.เมือง สมุทรสาคร

นอกจากนี้ยังมีพื้นที่ที่ตรวจพบค่าฝุ่นเกิน
มาตรฐานได้แก่ บริเวณริมถนนกาญจนาภิเษก
เขตบางขุนเทียน กรุงเทพฯ, แขวงบางนา เขต
บางนา กรุงเทพฯ, แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ
กรุงเทพฯ, แขวงดินแดง เขตดินแดง
กรุงเทพฯ, ริมถนนพระราม 4 เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ, ริมถนนอินทรพิทักษ์ เขตธนบุรี
กรุงเทพฯ, ริมถนนลาดพร้าว เขตวังทองหลาง
กรุงเทพฯ, ริมถนนดินแดง เขตดินแดง
กรุงเทพฯ, แขวงพญาไท เขตพญาไท

กรุงเทพฯ, แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง
กรุงเทพฯ, ดน.นครปฐม อ.เมืองนครปฐม
จ.นครปฐม, ต.บางศรีวย อ.บางกรวย นนทบุรี,
ต.คลองหนึ่ง อ.คลองหลวง ปทุมธานี, ต.ทรง
คนอง อ.พระประแดง สมุทรปราการ, ต.ตลาด
อ.พระประแดง สมุทรปราการ, ต.ปากน้ำ
อ.เมือง สมุทรปราการ, ต.บางเสาธง
อ.บางเสาธง สมุทรปราการ

ส่วนฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน
(PM10) ตรวจพบค่าระหว่าง 73-157 มกก./
ลบ.ม. เกินมาตรฐานที่บริเวณริมถนนกาญจนา
ภิเษก เขตบางขุนเทียน กรุงเทพฯ, ต.ทรงคน
อง อ.พระประแดง สมุทรปราการ, ต.อ้อม
น้อย อ.กระทุ่มแบน สมุทรสาคร, ริมถนนกั
จนานพระราม 2 อ.เมือง จ.สมุทรสาคร

โดยมีพื้นที่สีแดง 2 จุด คือ ต.อ้อมน้อย
อ.กระทุ่มแบน มีค่า PM2.5 93 ไมโครกรัม
ต่อลูกบาศก์เมตร และริมถนนกาญจนาภิเษก
อ.เมือง จ.สมุทรสาคร ค่า PM2.5 92
ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

กรมควบคุมมลพิษ รายงานอีกว่า จาก
สภาพภูมิอากาศที่อากาศในช่วงเช้า อากาศ
ลอยตัวไม่ดี มีสภาพอากาศปิด ลมสงบ
ความเร็วลมส่วนใหญ่ต่ำกว่า 2 ก.ม./ชม. ไม่มี
ฝน ส่งผลทำให้สถานการณ์ PM2.5 พื้นที่
กรุงเทพฯและปริมณฑล มีปริมาณฝุ่นละออง
สูงขึ้นจากเมื่อวาน บางแห่งมีผลกระทบต่อ
สุขภาพ คาดการณ์ในวันที่ 23 ม.ค. จากการ
พยากรณ์ และแบบจำลองของกรมอุตุนิยม
วิทยา “การลอยตัวของอากาศจะดีขึ้นเล็กน้อย
ลมพัดแรงขึ้น” อาจทำให้ฝุ่นละอองมีโอกาส
เจือจางลงได้บ้าง

ทั้งนี้ กพ.ประสานงานกับ กทม. และหน่วย
งานที่เกี่ยวข้อง ทั้ง กทม. บก.จร. กรม
การขนส่ง กองทัพ กรมอุตุนิยมวิทยา
กระทรวงคมนาคม และผวจ.ปริมณฑลทั้ง 5
จว. ดำเนินมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญห
PM2.5 อย่างต่อเนื่อง เช่น บข.น. และ บก.จร.
ใช้มาตรการห้ามรถบรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป
เข้าเขตกทม. ขึ้นในช่วงเวลา 05.00-10.00 น.
และ 15.00-22.00 น. รวมถึงตรวจจับรถคัน
ตัวอย่างเคร่งครัดและเพิ่มจุดตรวจจับเป็น 20
จุด กรมการขนส่งจัดทีมตรวจสอบรถบรรทุก
และรถโดยสารประจำทาง

ขณะที่ กทม.กวาดและล้างถนนอย่างเข้ม
งวดทุกวัน พร้อมทั้งฉีดพ่นละอองน้ำด้วย
เครื่องความดันสูงเพื่อบรรเทาปัญหาฝุ่น
ละออง มท.สั่งให้ผวจ.จังหวัดปริมณฑลเข้ม
งวดไม่ให้มีการเผาในที่โล่งอย่างเด็ดขาด
รฟม.ยกเว้นค่าจอดรถยนต์ในอาคารจอด
แล้วจรจำนวน 4 แห่ง ให้กรมฝนหลวงและ
การบินเกษตรประเมินสถานการณ์เพื่อเตรียม
การบินขึ้นทำฝนเทียมทุกวัน

นายชาติ วิวัฒน์เชร ผอ.สำนักสิ่งแวดล้อม
กทม. กล่าวว่า สถานการณ์ฝุ่นละออง PM2.5
เกินค่ามาตรฐานในหลายพื้นที่ มีสาเหตุหลัก
มาจากรถยนต์ โดยเฉพาะเครื่องยนต์ดีเซลและ
การเผาในที่โล่ง ประกอบกับอากาศนิ่ง ลม
สงบ ส่งผลให้เกิดการสะสมของมลพิษใน
อากาศ จากการประชุมร่วมกับกรมควบคุม
มลพิษ และกรมอุตุนิยมวิทยา เพื่อหารือ
แนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนิน
มาตรการลดฝุ่นละอองในระยะเวลาเร่งด่วน
คือ เพิ่มความถี่ในการล้างถนนและการฉีดน้ำ

เป็นละอองฝอยในอากาศเพื่อลดฝุ่นละออง
ประชาชนพันธุ์ไม่ให้มีการเผาขยะและเผาใน
ที่โล่งทุกชนิด และการเพิ่มพื้นที่สีเขียว โดย
กรมควบคุมมลพิษจะมีหนังสือประสานกอง
บังคับการตำรวจจราจร กรมการขนส่งทางบก
เพื่อขอความร่วมมือให้ดำเนินการมาตรการเพื่อลด
ฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM2.5) ต่อไป

นายชาติกล่าวว่า จากการให้สำนักงาน
เขตที่มีปัญหาฝุ่นละอองสูงล้างทำความสะอาด
ถนน จุดฝุ่นถนน และฉีดละอองน้ำ
เป็นระยะ จากการประเมินผลการดำเนินงาน
เปรียบเทียบก่อนและหลังการฉีดน้ำ พบว่า
ปริมาณฝุ่นละอองลดลง นอกจากนี้ยังให้
สำนักงานเขตรายงานผลการดำเนินการมาตรการ
เพื่อลดปัญหาฝุ่นละอองที่แหล่งกำเนิด ทุก 15
วัน ขอความร่วมมือประชาชนลดการใช้
รถยนต์ส่วนตัว ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
เข้มงวดตรวจจับรถคันคันค่า กำชับเจ้าของ
กิจการผู้รับเหมาก่อสร้างดูแลไม่ให้รถคัน
ค้ำมั่ววิ่งใช้งานบนถนน ควบคุมไม่ให้มีการ
เผาขยะและการเผาในที่โล่งทุกประเภท

สำหรับแนวทางการดำเนินการมาตรการ
ป้องกันและแก้ไขปัญหฝุ่นละอองร่วมกับ
หน่วยงานต่างๆ ในระยะยาว คือปรับปรุง
คุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง ให้เป็นไปตาม
มาตรฐาน Euro 5 ปรับปรุงคุณภาพรถยนต์
ใหม่ให้เป็นไปตามมาตรฐาน ยูโร 5 และยูโร
6 พัฒนาโครงข่ายการให้บริการขนส่ง
สาธารณะให้เชื่อมโยงทุกระบบ ภายในปี
2572 ครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพฯ 510 ก.ม.

เมื่อเวลา 14.00 น. นายธีรพัฒน์ คัชมาตย์
รองผู้ว่าฯสมุทรสาคร เรียกหน่วยงานที่

เป็นละอองฝอยในอากาศเพื่อลดฝุ่นละออง
ประชาสัมพันธ์ไม่ให้มีการเผาขยะและเผาใน
ที่โล่งทุกชนิด และการเพิ่มพื้นที่สีเขียว โดย
กรมควบคุมมลพิษจะมีหนังสือประสานกอง
บังคับการตำรวจจราจร กรมการขนส่งทางบก
เพื่อขอความร่วมมือให้ดำเนินมาตรการเพื่อลด
ฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM2.5) ต่อไป

นายชาติกรกล่าวต่อว่า จากการให้สำนักงาน
เขตที่มีปัญหาฝุ่นละอองสูงสั่งทำความสะอาด
สระาดถนน คูคลองถนน และฉีดละอองน้ำ
เป็นระยะ จากการประเมินผลการดำเนินงาน
เปรียบเทียบก่อนและหลังการฉีดน้ำ พบว่า
ปริมาณฝุ่นละอองลดลง นอกจากนี้ยังให้
สำนักงานเขตรายงานผลการดำเนินมาตรการ
เพื่อลดปัญหาฝุ่นละอองที่แหล่งกำเนิด ทุก 15
วัน ขอความร่วมมือประชาชนลดการใช้
รถยนต์ส่วนตัว ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
เข้มงวดตรวจจับรถยนต์ควันดำ กำชับเจ้าของ
กิจการ/ผู้รับเหมาก่อสร้างดูแลไม่ให้นำรถควัน
ดำมาวิ่งใช้งานบนถนน ควบคุมไม่ให้มีการ
เผาขยะและการเผาในที่โล่งทุกประเภท

สำหรับแนวทางการดำเนินมาตรการ
ป้องกันและแก้ไขปัญหฝุ่นละอองร่วมกับ
หน่วยงานต่างๆ ในระยะยาว คือปรับปรุง
คุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง ให้เป็นไปตาม
มาตรฐาน Euro 5 ปรับปรุงคุณภาพรถยนต์
ใหม่ให้เป็นไปตามมาตรฐาน ยูโร 5 และยูโร
6 พัฒนาโครงข่ายการให้บริการขนส่ง
สาธารณะให้เชื่อมโยงทุกระบบ ภายในปี
2572 ครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพฯ 510 ก.ม.

เมื่อเวลา 14.00 น. นายธีรพัฒน์ คัชมาตย์
ร้องผู้ว่าฯสมุทรสาคร เรียกหน่วยงานที่
เกี่ยวข้อง รวมทั้งผู้แทนทั้ง 3 อำเภอ เทศบาล
นครสมุทรสาคร เทศบาลนครอ้อมน้อย และ
โรงเรียนสมุทรสาครวิทยาลัย เข้าร่วมประชุม
หารือเร่งด่วนเกี่ยวกับการแก้ไขปัญห
สถานการณ์ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5
ไมครอน (2.5PM) ในพื้นที่จ.สมุทรสาคร
เนื่องจากกรมควบคุมมลพิษรายงานเกี่ยวกับ
สถานการณ์คุณภาพอากาศพื้นที่กรุงเทพฯและ
ปริมณฑลเมื่อช่วงเช้าของวันที่ 22 ม.ค.อยู่ใน
ระดับปานกลางถึงมีผลกระทบต่อสุขภาพ 19
จุด พื้นที่สีแดง 2 จุด คือ ต.อ้อมน้อย
อ.กระทุ่มแบน สมุทรสาคร มีค่า PM2.5 93
ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และริมถนนคู
ขนานพระราม 2 อ.เมืองสมุทรสาคร ค่า
PM2.5 92 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

นายธีรพัฒน์กล่าวว่า ให้สาธารณสุข
จังหวัดทำหนังสือแจ้งเตือนไปยังโรงเรียน
หน่วยบริการสาธารณสุข ถึงแนวทางการ
ปฏิบัติตนในระยะนี้ โดยเฉพาะกลุ่มเปราะบาง
เด็ก ผู้สูงอายุ และผู้ที่เป็นโรคเกี่ยวกับทางเดิน
หายใจ ถ้าเป็นไปได้ขอให้งดกิจกรรมกลาง
แจ้ง มีการสวมหน้ากาก N95 แต่ถ้าไม่มี
หน้ากาก N95 ก็ใช้หน้ากากอนามัยทั่วไปปิด
จมูกไว้โดยมีการใช้กระดาษทิชชูใส่ไว้ด้านใน

6 พัฒนาโครงข่ายการให้บริการขนส่งสาธารณะให้เชื่อมโยงทุกระบบ ภายในปี 2572 ครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพฯ 510 ก.ม.

เมื่อเวลา 14.00 น. นายธีรพัฒน์ คัชมาตย์ รองผู้ว่าฯ สมุทรสาคร เรียกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งผู้แทนทั้ง 3 อำเภอ เทศบาลนครสมุทรสาคร เทศบาลนครอ้อมน้อย และโรงเรียนสมุทรสาครวิทยาลัย เข้าร่วมประชุมหารือเร่งด่วนเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาสถานการณ์ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (2.5PM) ในพื้นที่จ.สมุทรสาคร เนื่องจากกรมควบคุมมลพิษรายงานเกี่ยวกับสถานการณ์คุณภาพอากาศพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑลเมื่อช่วงเช้าของวันที่ 22 ม.ค.อยู่ในระดับปานกลางถึงมีผลกระทบต่อสุขภาพ 19 จุด พื้นที่สีแดง 2 จุด คือ ต.อ้อมน้อย อ.กระทุ่มแบน สมุทรสาคร มีค่า PM2.5 93 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และริมถนนคูขนานพระราม 2 อ.เมืองสมุทรสาคร ค่า PM2.5 92 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

นายธีรพัฒน์กล่าวว่า ให้สาธารณสุขจังหวัดทำหนังสือแจ้งเตือนไปยังโรงเรียน หน่วยบริการสาธารณสุข ถึงแนวทางการปฏิบัติตนในระยะนี้ โดยเฉพาะกลุ่มเปราะบาง เด็ก ผู้สูงอายุ และผู้ที่เป็นโรคเกี่ยวกับทางเดินหายใจ ถ้าเป็นไปได้ขอให้งดกิจกรรมกลางแจ้ง มีการสวมหน้ากาก N95 แต่ถ้าไม่มีหน้ากาก N95 ก็ใช้หน้ากากอนามัยทั่วไปปิดจมูกไว้โดยมีการใช้กระดาษทิชชูใส่ไว้ด้านในตามคำแนะนำของผู้เชี่ยวชาญ. ให้อุตสาหกรรมจังหวัดส่งแผนการตรวจและผลการตรวจโรงงานให้ทราบด้วย นอกจากนี้แนวทางหลวงสมุทรสาครมีการสเปรย์น้ำ 4 ช่วงเวลา ได้แก่ 7 โมงเช้า 11 โมง บ่าย 2 ครั้ง และ 5 โมงเย็นในทุกวัน

ด้านพญ.พรรณพิมล วิปุลากร อธิบดีกรมอนามัย กล่าวว่า ขณะนี้เกิดความเข้าใจผิดว่ากรมอนามัยจะต้องเป็นผู้ออกประกาศในการควบคุมสถานการณ์ค่าฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5 วิกฤตรุนแรง ซึ่งข้อเท็จจริงตาม พ.ร.บ.ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 จะมีในส่วนของมาตรา 9 ที่ระบุว่า เมื่อมีเหตุฉุกเฉินหรือเหตุอันตรายต่อสาธารณสุขอันเนื่องมาจากภัยธรรมชาติ หรือภาวะมลพิษที่เกิดจากการแพร่กระจายของมลพิษ หากปล่อยไว้เช่นนั้นจะเป็นอันตรายอย่างร้ายแรงต่อชีวิต ร่างกายหรือสุขภาพอนามัยของประชาชน หรือก่อความเสียหายต่อทรัพย์สินของประชาชนหรือของรัฐบาลอันมาก ให้นายกรัฐมนตรีมีอำนาจสั่งตามที่เห็นสมควร ดังนั้น นายกฯ มีอำนาจในการออกประกาศอยู่แล้ว

พญ.พรรณพิมลกล่าวว่า ส่วนสถานการณ์ฝุ่นละออง PM 2.5 เมื่อใดจะเกิดภาวะอันตรายวิกฤตต่อสาธารณะ ในการหารือร่วมกับกรมควบคุมมลพิษ เมื่อวันที่ 21 ม.ค. มีข้อสรุปว่า

ประกาศควบคุม ซึ่งอาจมีทั้งการห้ามรถวิ่งหรือการปิดโรงเรียน สถานที่ทำงาน จนกว่าสถานการณ์จะปกติ ส่วนตอนนี้สถานการณ์ยังไม่ถึงขั้นนั้น เนื่องจากค่าฝุ่นยังขึ้นๆ ลงๆ และสูงแค่บางจุดของกรุงเทพฯ และปริมณฑลเท่านั้น มาตรการขณะนี้จึงอาศัยกฎหมายที่มีอยู่ในการบังคับใช้ เช่น ผู้ว่าฯ กทม.ใช้อำนาจตาม พ.ร.บ.การสาธารณสุข พ.ศ.2535 ออกประกาศห้ามเผาในที่โล่ง รวมถึงผู้ว่าฯ ในเขตปริมณฑลก็มีการออกประกาศแล้วเช่นกัน หรือการใช้กฎหมายจราจรและขนส่ง ในการควบคุมรถบรรทุกในการเข้าออกเมือง การตรวจจับรถควันดำ ปัญหาการจราจรนี้ก่อให้เกิดฝุ่น PM2.5 ในกทม.ถึงร้อยละ 60 แต่คงไม่รอให้สถานการณ์ค่าฝุ่นสูงจนวิกฤตถึงขั้นต้องออกมาตรา 9 ก็จะใช้มาตรการที่มีอยู่ในการลดต้นเหตุของการเกิดฝุ่น

วันเดียวกัน ที่ทำเนียบรัฐบาล พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา รมว.มหาดไทย ให้สัมภาษณ์ก่อนประชุมครม.ถึงปัญหาฝุ่นละอองเกินค่ามาตรฐานในช่วงนี้ว่า กระทรวงมหาดไทยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องแจ้งเตือนประชาชน นอกจากนี้หน่วยงานราชการยังได้แจกหน้ากากอนามัยแก่ประชาชน เพื่อป้องกันฝุ่นละอองที่เกินค่ามาตรฐานซึ่งกระทรวงสาธารณสุขได้ดำเนินการอยู่

ผู้สื่อข่าวรายงานจากทำเนียบรัฐบาลว่า หลังจากพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกฯ และหัวหน้าคสช.ออกแถลงการณ์สถานการณ์ปัญหาฝุ่นละออง โดยออก 9 มาตรการเร่งด่วน ซึ่งในข้อ 8 ระบุว่า “รมร.จะไม่ให้ติดเครื่องยนต์ขณะจอดในสถานที่ราชการ โรงพยาบาล โรงเรียน และพื้นที่ ที่มีมลพิษสูง” แต่ปรากฏว่าทุกครั้งที่มีการประชุมภายในทำเนียบรัฐบาล และการประชุมครม. โดยเฉพาะเช้าวันนี้ รถยนต์ของผู้ติดตามและรถติดตามขบวนของรองนายกฯ และรัฐมนตรีที่นำมาจอดบริเวณโรงจอดรถและที่จอดรถข้างตึกบัญชาการ 1 สตรีตรรถยนต์รอไว้เป็นประจำ โดยเฉพาะการประชุมครม.จะสตรีตรรถยนต์รอไว้จนกว่าการประชุมครม.จะเลิก เช่นเดียวกับรถติดสัญญาณการสื่อสารที่จะมาประจำการทุกวันอังคารที่มีการประชุม ครม. ซึ่งจอดบริเวณข้างห้องปฏิบัติการสื่อทำเนียบก็สตรีตรรถยนต์ไว้ตลอดเวลาด้วย

อย่างไรก็ตาม จากสถานการณ์ฝุ่นละอองที่วิกฤตทำให้รัฐบาลต้องออกมาตรการระยะเร่งด่วนและระยะยาว เพื่อบรรเทาและแก้ปัญหาฝุ่นละอองที่ในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล ในวันที่สถานการณ์ฝุ่นละอองยังเกินมาตรฐานใน 40 พื้นที่ ซึ่งเป็นวิกฤตการณ์ที่น่าเป็นห่วง

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ภายหลังมีการนำเสนอข่าวรถยนต์ติดตามขบวนของรองนายกฯ รัฐมนตรีและหน่วยงานที่มาประชุมในทำเนียบ และประชุมครม.ที่นำรถมาจอดที่บริเวณโรงจอดรถและบริเวณที่จอดรถข้างตึก

สำหรับแนวทางการดำเนินมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษของร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ในระยะยาว คือปรับปรุงคุณภาพน้ำดื่มเชื้อเพลิง ให้เป็นไปตามมาตรฐาน Euro 5 ปรับปรุงคุณภาพรถยนต์ใหม่ให้เป็นไปตามมาตรฐาน ยูโร 5 และยูโร 6 พัฒนาโครงข่ายการให้บริการขนส่งสาธารณะให้เชื่อมโยงทุกระบบ ภายในปี 2572 ครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพฯ 510 ก.ม.

เมื่อเวลา 14.00 น. นายธีรพัฒน์ คัมมาชัย รองผู้ว่าฯ สมุทรสาคร เรียกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งผู้แทนทั้ง 3 อำเภอ เทศบาลนครสมุทรสาคร เทศบาลนครอ้อมน้อย และโรงเรียนสมุทรสาครวิทยาลัย เข้าร่วมประชุมหารือเร่งด่วนเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาสถานการณ์ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) ในพื้นที่อ.สมุทรสาคร เนื่องจากกรมควบคุมมลพิษรายงานเกี่ยวกับสถานการณ์คุณภาพอากาศพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑลเมื่อช่วงเช้าของวันที่ 22 ม.ค.อยู่ในระดับปานกลางถึงมีผลกระทบต่อสุขภาพ 19 จุด พื้นที่สีแดง 2 จุด คือ ต.อ้อมน้อย อ.กระทุ่มแบน สมุทรสาคร มีค่า PM2.5 93 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และริมถนนคูขนานพระราม 2 อ.เมืองสมุทรสาคร ค่า PM2.5 92 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

นายธีรพัฒน์กล่าวว่า ให้สาธารณสุขจังหวัดทำหนังสือแจ้งเตือนไปยังโรงเรียน หน่วยบริการสาธารณสุข ถึงแนวทางการปฏิบัติตนในระยะนี้ โดยเฉพาะกลุ่มเปราะบาง เด็ก ผู้สูงอายุ และผู้ที่เป็นโรคเกี่ยวกับทางเดินหายใจ ถ้าเป็นไปได้ขอให้งดกิจกรรมกลางแจ้ง มีการสวมหน้ากาก N95 แต่ถ้าไม่มีหน้ากาก N95 ก็ใช้หน้ากากอนามัยทั่วไปปิดจมูกไว้โดยมีการใช้กระดาษทิชชูใส่ไว้ด้านในตามคำแนะนำของผู้เชี่ยวชาญ. ให้อุตสาหกรรมจังหวัดส่งแผนการตรวจและผลการตรวจโรงงานให้ทราบด้วย นอกจากนี้ แขวงทางหลวงสมุทรสาครมีการสปรอยน้ำ 4 ช่วงเวลา ได้แก่ 7 โมงเช้า 11 โมง บ่าย 2 ครั้ง และ 5 โมงเย็นในทุกวัน

ด้าน พญ.พรรณพิมล วิปุลากร อธิบดีกรมอนามัย กล่าวว่า ขณะนี้เกิดความเข้าใจผิดว่า กรมอนามัยจะต้องเป็นผู้ออกประกาศในการควบคุมสถานการณ์ค่าฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5 วิกฤตรุนแรง ซึ่งข้อเท็จจริงตาม พ.ร.บ.ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 จะมีในส่วนของมาตรา 9 ที่ระบุว่า เมื่อมีเหตุฉุกเฉินหรือเหตุอันตรายต่อสาธารณสุขอันเนื่องมาจากการระบาดของมลพิษที่เกิดจากการแพร่กระจายของมลพิษ หากปล่อยไว้เช่นนั้นจะเป็นอันตรายอย่างร้ายแรงต่อชีวิต ร่างกายหรือสุขภาพอนามัยของประชาชน หรือก่อความเสียหายต่อทรัพย์สินของประชาชนหรือของรัฐเป็นอันมาก ให้นายกรัฐมนตรีมีอำนาจสั่งตามที่เห็นสมควร ดังนั้น นายกฯ มีอำนาจในการออกประกาศอยู่แล้ว

ค่าฝุ่น PM2.5 จะต้องเกิน 90 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตรต่อเนื่องเป็นเวลา 3 วัน และครอบคลุมเกินครึ่งหนึ่งของพื้นที่กรุงเทพมหานคร จึงจะเข้าข่ายเป็นอันตรายต่อสาธารณะแล้วให้อำนาจตามมาตรา 9 ออกประกาศควบคุม ซึ่งอาจมีทั้งการห้ามรถวิ่งหรือการปิดโรงเรียน สถานที่ทำงาน จนกว่าสถานการณ์จะปกติ ส่วนตอนนี้สถานการณ์ยังไม่ถึงขั้นนั้น เนื่องจากค่าฝุ่นยังขึ้นๆ ลงๆ และสูงแค่บางจุดของกรุงเทพฯ และปริมณฑลเท่านั้น มาตรการขณะนี้จึงอาศัยกฎหมายที่มีอยู่ในการบังคับใช้ เช่น ผู้ว่าฯ กทม.ให้อำนาจตาม พ.ร.บ.การสาธารณสุข พ.ศ.2535 ออกประกาศห้ามเผาในที่โล่ง รวมถึงผู้ว่าฯ ในเขตปริมณฑลก็มีการออกประกาศแล้วเช่นกัน หรือการใช้กฎหมายจราจรและขนส่ง ในการควบคุมรถบรรทุกในการเข้าออกเมือง การตรวจจับรถควันดำ ปัญหาการจราจรนี้ก่อให้เกิดฝุ่น PM2.5 ในกทม.ถึงร้อยละ 60 แต่คงไม่รอให้สถานการณ์ค่าฝุ่นสูงจนวิกฤตถึงขั้นต้องออกมาตรา 9 ก็จะใช้มาตรการที่มีอยู่ในการลดต้นเหตุของการเกิดฝุ่น

วันเดียวกัน ที่ทำเนียบรัฐบาล พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา รมว.มหาดไทย ให้สัมภาษณ์ก่อนประชุมครม.ถึงปัญหาฝุ่นละอองเกินค่ามาตรฐานในช่วงนี้ว่า กระทรวงมหาดไทยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องแจ้งเตือนประชาชน นอกจากนี้หน่วยงานราชการยังได้แจกหน้ากากอนามัยแก่ประชาชน เพื่อป้องกันฝุ่นละอองที่เกินค่ามาตรฐานซึ่งกระทรวงสาธารณสุขได้ดำเนินการอยู่

ผู้สื่อข่าวรายงานจากทำเนียบรัฐบาลว่า หลังจากพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกฯ และหัวหน้าคสช.ออกแถลงการณ์สถานการณ์ปัญหาฝุ่นละออง โดยออก 9 มาตรการเร่งด่วน ซึ่งในข้อ 8 ระบุว่า “รถรงค์ไม่ให้ติดเครื่องยนต์ขณะจอดในสถานที่ราชการ โรงเรียน โรงพยาบาล โรงเรียน และพื้นที่ ที่มีมลพิษสูง” แต่ปรากฏว่าทุกครั้งที่มีการประชุมภายในทำเนียบรัฐบาล และการประชุมครม. โดยเฉพาะเช้าวันนี้ รถยนต์ของผู้ติดตามและรถติดตามขบวนของรองนายกฯ และรัฐมนตรีที่นำมาจอดบริเวณโรงจอดรถและที่จอดรถข้างติดปัญหาการ 1 สตาร์รถยนต์รอไว้เป็นประจำ โดยเฉพาะการประชุมครม.จะสตาร์รถยนต์รอไว้จนกว่าการประชุมครม.จะเลิก เช่นเดียวกับรถติดสัญญาณการสื่อสารที่จะมาประจำการทุกวันอังคารที่มีการประชุม ครม. ซึ่งจอดบริเวณข้างห้องปฏิบัติการสื่อทำเนียบก็สตาร์รถยนต์ไว้ตลอดเวลาด้วย

อย่างไรก็ตาม จากสถานการณ์ฝุ่นละอองที่วิกฤตทำให้รัฐบาลต้องออกมาตรการเร่งด่วนและระยะยาว เพื่อบรรเทาและแก้ปัญหาฝุ่นละอองในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล ในวันที่สถานการณ์ฝุ่นละอองยังเกินมาตรฐานใน 40 พื้นที่ ซึ่งเป็นวิกฤตการณ์ที่น่าเป็นห่วง

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ภายหลังมีการนำเสนอ

ปัญหาการ 1 นั่งรอในรถยนต์และสตาร์เครื่องยนต์จนกว่าการประชุม ครม.จะเลิกออกไปนั้น ล่าสุดเมื่อเวลา 12.30 น. คณะทำงานนายกรัฐมนตรีรับทราบข่าวและเร่งแจ้งให้เจ้าหน้าที่ตำรวจประจำทำเนียบ แจ้งไปยังคนขับรถที่สตาร์เครื่องยนต์ทุกคันทันที พร้อมกันนี้คนใกล้ชิดนายกฯ ยังแจ้งเรื่องดังกล่าวให้นายกฯ รับทราบด้วย

เมื่อเวลา 13.00 น. พล.อ.ประยุทธ์ กล่าวหลังครม.ถึงสถานการณ์วิกฤตฝุ่นละอองในกรุงเทพฯ และปริมณฑล หลังสื่อมวลชนเสนอข่าวรถในขบวนติดตามรัฐมนตรีติดเครื่องยนต์ขณะจอดรอในทำเนียบรัฐบาลว่า ในที่ประชุมครม.ตนยังไม่คิดว่าส่วนของหน่วยงานราชการไม่ต้องติดเครื่องยนต์ รถของตนก็ยังไม่ต้องติดเครื่องยนต์ เพราะเหมือนเปลี่ยนน้ำมัน เครื่องยนต์เสื่อม โดยในเหตุเปิดแอร์นั่งรอรถไม่ไหว ซึ่งตนทำเป็นตัวอย่างไปแล้วและทุกคนต้องช่วยกันด้วย แต่ก็มีคนอื่นๆ ที่ติดเครื่องยนต์นานๆ ทั้งแท็กซี่ รถเมล์ รถขนส่งมวลชนทั้งหมด ถ้าถามว่าหยุดทั้งหมดทำได้ไหมก็ไม่ได้ ต้องหาวิธีการที่เหมาะสมในระหว่างนี้ ทั้งนี้หากไปกำหนดบทลงโทษจะยุ่งไปกันใหญ่ ออกกฎหมายมาทุกตัว พอปฏิบัติไม่ได้ก็เดือดร้อนกันอีก ต้องช่วยกัน

นายกฯ กล่าวต่อว่า เมื่อวันที่ 21 ม.ค. ตนออกแถลงการณ์สถานการณ์ฝุ่นละออง PM2.5 เกินค่ามาตรฐาน ออก 9 มาตรการเร่งด่วนแก้ปัญหา ดังนั้นอย่าให้ใครมาบิดเบือนไม่ทำอะไรเลย หรือรัฐบาลจินตนาการอย่างเดียวใช้ที่ไหน รัฐบาลทำหลายอย่าง แต่ต้องร่วมมือกัน ส่วนการใช้โดรนพ่นน้ำบรรเทาปัญหาฝุ่นละออง หลายคนถามว่าจะได้ประโยชน์อะไร ตรงนี้เป็นการทดลองนำสิ่งที่วิจัยพัฒนาในวันหน้า มาทดลองวันนี้หากมีการใช้ปริมาณเยอะขึ้นเป็นอย่างไร วันนั้นสมาคมโดรนได้ให้ความร่วมมือทดสอบแก้ปัญหาฝุ่นละอองในพื้นที่จำกัดไม่กว้างเกินไปที่มีความสูงระยะ 25 เมตร ซึ่งน้ำไม่สามารถฉีดถึงได้ ปรากฏว่าเมื่อนำเครื่องมือของกรมควบคุมมลพิษไปวัดสามารถลดฝุ่นละอองได้ สมมติจาก 70 มก./ลบ.ม. เหลือ 50 มก./ลบ.ม. อย่างประเทศจีนนำโดรนมาใช้น้ำมาลงมา รวมถึงการใช้สารเคมีด้วย โดยต้องตรวจสอบว่าใช้สารเคมีอย่างไรกำลังค้นหาคำอยู่ หลายอย่างต้องมีการวิจัยและพัฒนา คิดว่าเป็นการทดลองไม่ได้ ทุกอย่างเกิดจากการทดลอง เราต้องหาหลายมาตรการในการทำงาน

นายกฯ กล่าวถึงกรณีชาวบ้านร้องเรียนโรงซ่อมของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) มักจะสัน ทำการเผาฟอสเฟต เชื้อเป็นสาเหตุหนึ่งเกิดปัญหาฝุ่นละอองเกินค่ามาตรฐานว่า ตนสั่งการไปแล้วและให้ดูว่าเขามีมาตรการในการป้องกันอย่างไร ซึ่งก็เป็นส่วนหนึ่ง เพราะฝุ่นละออง PM2.5 เกิดจากหลายสาเหตุด้วยกัน คงไม่ใช่ภาครัฐอย่างเดียว

6 พัฒนาโครงการให้บริการขนส่ง
สาธารณะให้เชื่อมโยงทุกระบบ ภายในปี
2572 ครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพฯ 510 ก.ม.

เมื่อเวลา 14.00 น. นายธีรพัฒน์ คัชมาตย์
ร้องผู้ว่าสมุทรสาคร เรียกหน่วยงานที่
เกี่ยวข้อง รวมทั้งผู้แทนทั้ง 3 อำเภอ เทศบาล
นครสมุทรสาคร เทศบาลนครอ้อมน้อย และ
โรงเรียนสมุทรสาครวิทยาลัย เข้าร่วมประชุม
หารือเร่งด่วนเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหา
สถานการณ์ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5
ไมครอน (2.5PM) ในพื้นที่จ.สมุทรสาคร
เนื่องจากกรมควบคุมมลพิษรายงานเกี่ยวกับ
สถานการณ์คุณภาพอากาศพื้นที่กรุงเทพฯและ
ปริมณฑลเมื่อช่วงเช้าของวันที่ 22 ม.ค.อยู่ใน
ระดับปานกลางถึงมีผลกระทบต่อสุขภาพ 19
จุด พื้นที่สีแดง 2 จุด คือ ต.อ้อมน้อย
อ.กระทุ่มแบน สมุทรสาคร มีค่า PM2.5 93
ไม่โครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และบริเวณหมู่
ชนานพระราม 2 อ.เมืองสมุทรสาคร ค่า
PM2.5 92 ไม่โครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

นายธีรพัฒน์กล่าวว่า ให้สาธารณสุข
จังหวัดทำหนังสือแจ้งเตือนไปยังโรงเรียน
หน่วยบริการสาธารณสุข ถึงแนวทางการ
ปฏิบัติตนในระยะนี้ โดยเฉพาะกลุ่มเปราะบาง
เด็ก ผู้สูงอายุ และผู้ที่เป็นโรคเกี่ยวกับทางเดิน
หายใจ ถ้าเป็นไปได้ขอให้งดกิจกรรมกลาง
แจ้ง มีการสวมหน้ากาก N95 แต่ถ้าไม่มี
หน้ากาก N95 ก็ใช้หน้ากากอนามัยทั่วไปปิด
จมูกไว้โดยมีการใช้กระดาษทิชชูใส่ไว้ด้านใน
ตามคำแนะนำของผู้เชี่ยวชาญ, ให้
อุตสาหกรรมจังหวัดส่งแผนการตรวจและผล
การตรวจโรงงานให้ทราบด้วย นอกจากนี้
แขวงทางหลวงสมุทรสาครมีการสเปรย์น้ำ 4
ช่วงเวลา ได้แก่ 7 โมงเช้า 11 โมง บ่าย 2 ครั้ง
และ 5 โมงเย็นในทุกวัน

ด้านพญ.พรหมพิมล วิปลากร อธิบดีกรม
อนามัย กล่าวว่า ขณะนี้เกิดความเข้าใจผิดว่า
กรมอนามัยจะต้องเป็นผู้ออกประกาศในการ
ควบคุมสถานการณ์ค่าฝุ่นละอองขนาดเล็ก
PM 2.5 วิกฤตรุนแรง ซึ่งข้อเท็จจริง
ตามพ.ร.บ.ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่ง
แวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 จะมีในส่วนของ
มาตรา 9 ที่ระบุว่า เมื่อมีเหตุฉุกเฉินหรือเหตุ
ภัยอันตรายต่อสาธารณสุขอันเนื่องมาจากการก
ษรรมชาติ หรือภาวะมลพิษที่เกิดจากการแพร่
กระจายของมลพิษ หากปล่อยไว้เช่นนั้นจะ
เป็นอันตรายอย่างร้ายแรงต่อชีวิต ร่างกายหรือ
สุขภาพอนามัยของประชาชน หรือก่อความ
เสียหายต่อทรัพย์สินของประชาชนหรือของ
รัฐเป็นอันมาก ให้นายกรัฐมนตรีมีอำนาจสั่ง
ตามที่เห็นสมควร ดังนั้น นายกฯ มีอำนาจใน
การออกประกาศอยู่แล้ว

พญ.พรหมพิมลกล่าวว่า ส่วนสถานการณ์
ฝุ่นละออง PM 2.5 เมื่อใดจะเกิดภาวะอันตราย
วิกฤตต่อสาธารณะ ในการหารือร่วมกับกรม
ควบคุมมลพิษ เมื่อวันที่ 21 ม.ค. มีข้อสรุปว่า

ประกาศควบคุม ซึ่งอาจมีทั้งการห้ามวิ่ง
หรือการปิดโรงเรียน สถานที่ทำงาน จนกว่า
สถานการณ์จะปกติ ส่วนตอนนี้สถานการณ์
ยังไม่ถึงขั้นนั้น เนื่องจากค่าฝุ่นยังขึ้นๆ ลงๆ
และสูงแค่บางจุดของกรุงเทพฯและปริมณฑล
เท่านั้น มาตรการขณะนี้จึงอาศัยกฎหมายที่มี
อยู่ในการบังคับใช้ เช่น ผู้ว่าฯกทม.ใช้อำนาจ
ตาม พ.ร.บ.การสาธารณสุข พ.ศ.2535 ออก
ประกาศห้ามเผาในที่โล่ง รวมถึงผู้ว่าฯในเขต
ปริมณฑลก็มีการออกประกาศแล้วเช่นกัน
หรือการใช้กฎหมายจราจรและขนส่ง ในการ
ควบคุมรถบรรทุกในการเข้าออกเมือง การ
ตรวจจับรถควันดำ ปัญหาการจราจรนี้ก่อให้เกิด
ฝุ่น PM2.5 ในกทม.ถึงร้อยละ 60 แต่คง
ไม่รอให้สถานการณ์ค่าฝุ่นสูงจนวิกฤตถึงขั้น
ต้องออกมาตรา 9 ก็จะใช้มาตรการที่มีอยู่
ในการลดต้นเหตุของการเกิดฝุ่น

วันเดียวกัน ที่ทำเนียบรัฐบาล พล.อ.อนุ
พงษ์ เผ่าจินดา รว.มหาดไทย ให้สัมภาษณ์
ก่อนประชุมครม.ถึงปัญหาฝุ่นละอองเกินค่า
มาตรฐานในช่วงนี้ว่า กระทรวงมหาดไทยให้
หน่วยงานที่เกี่ยวข้องแจ้งเตือนประชาชน
นอกจากนี้หน่วยงานราชการยังได้แจก
หน้ากากอนามัยแก่ประชาชน เพื่อป้องกัน
ฝุ่นละอองที่เกินค่ามาตรฐานซึ่งกระทรวง
สาธารณสุขได้ดำเนินการอยู่

ผู้สื่อข่าวรายงานจากทำเนียบรัฐบาลว่า
หลังจากพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกฯ
และหัวหน้าคสช.ออกแถลงการณ์สถานการณ์
ปัญหาฝุ่นละออง โดยออก 9 มาตรการเร่ง
ด่วน ซึ่งในข้อ 8 ระบุว่า “รมรทไม่ให้ติด
เครื่องยนต์ขณะจอดในสถานที่ราชการ โรง
พยาบาล โรงเรียน และพื้นที่ ที่มีมลพิษสูง”
แต่ปรากฏว่าทุกครั้งที่มีการประชุมภายใน
ทำเนียบรัฐบาล และการประชุมครม. โดย
เฉพาะเช้าวันนี้ รถยนต์ของผู้ติดตามและรถ
ติดตามขบวนของรองนายกฯและรัฐมนตรีที่
นำมาจากบริเวณโรงจอดรถและที่จอดรถข้าง
ตึกบัญชาการ 1 สตาร์ทเครื่องยนต์ไว้เป็นประจำ
โดยเฉพาะการประชุมครม.จะสตาร์ทเครื่องยนต์
รอไว้จนกว่าการประชุมครม.จะเลิก เช่นเดียว
กับรถติดสัญญาณการสื่อสารที่จะมาประจำ
การทุกวันอังคารที่มีการประชุม ครม. ซึ่ง
จอดบริเวณข้างห้องปฏิบัติการสื่อทำเนียบ
ก็สตาร์ทเครื่องยนต์ไว้ตลอดเวลาด้วย

อย่างไรก็ตาม จากสถานการณ์ฝุ่นละออง
ที่วิกฤตทำให้รัฐบาลต้องออกมาตรการระ
งัดด่วนและระยะยาว เพื่อบรรเทาและแก้
ปัญหาฝุ่นละอองที่ในพื้นที่กรุงเทพฯและ
ปริมณฑล ในวันที่สถานการณ์ฝุ่นละอองยัง
เกินมาตรฐานใน 40 พื้นที่ ซึ่งเป็นวิกฤตการณ์
ที่น่าเป็นห่วง

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ภายหลังจากการนำเสนอ
ข่าวรถยนต์ติดตามขบวนของรองนายกฯ
รัฐมนตรีและหน่วยงานที่มาประชุมใน
ทำเนียบ และประชุมครม.ที่นำรถมาจอดที่
บริเวณโรงจอดรถและบริเวณที่จอดรถข้างตึก

รถที่สตาร์ทเครื่องยนต์เครื่องยนต์ทุกคันทันที
พร้อมกันนั้นคนใกล้ชิดนายกฯยังแจ้งเรื่องดัง
กล่าวให้นายกฯรับทราบด้วย

เมื่อเวลา 13.00 น. พล.อ.ประยุทธ์ กล่าว
หลังครม.ถึงสถานการณ์วิกฤตฝุ่นละอองใน
กรุงเทพฯและปริมณฑล หลังสื่อมวลชนเสนอ
ข่าวรถในขบวนติดตามรัฐมนตรีติดเครื่อง
ยนต์ขณะจอดรอในทำเนียบรัฐบาลว่า ในที่
ประชุมครม.คนอย่าไปแล้วว่าส่วนของหน่วย
งานราชการไม่ต้องติดเครื่องรอรถของ
คนก็สั่งไม่ต้องติดเครื่องรอ เพราะ همین
เปลืองน้ำมัน เครื่องยนต์เสื่อมโดยใช้เหตุ เปิด
แอร์นั่งรอนานไม่ทำ ทำซึ่งคนที่เป็นตัวอย่าง
ไปแล้วและทุกคนต้องช่วยกันด้วย แต่ก็มีการ
อื่นๆ ที่ติดเครื่องรอนานๆ ทั้งแท็กซี่ รถเมล
รถขนส่งมวลชนทั้งหมด ถ้าถามว่าหยุด
ทั้งหมดทำได้ไหมก็ไม่ได้ ต้องหาวิธีการที่
เหมาะสมในระหว่างนี้ ทั้งนี้หากไปกักหน
บตลงไทยจะยุ่งไปกันใหญ่ ออกกฎหมายมา
ทุกตัว พอปฏิบัติไม่ได้ก็เดือดร้อนกันอีก ต้อง
ช่วยกัน

นายกฯ กล่าวต่อว่า เมื่อวันที่ 21 ม.ค. คน
ออกแถลงการณ์สถานการณ์ฝุ่นละออง PM2.5
เกินค่ามาตรฐาน ออก 9 มาตรการเร่งด่วนแก้
ปัญหา ดังนั้นอย่าให้ใครมาบิดเบือนไม่ทำ
อะไรเลย หรือรัฐบาลฉ้อฉลอย่างเดียวย
ที่ไหน รัฐบาลทำหลายอย่าง แต่ต้องร่วมมือ
กัน ส่วนการใช้โดรนพ่นน้ำบรรเทาปัญหาฝุ่น
ละออง หลายคนถามว่าจะได้ประโยชน์อะไร
ครั้งนี้เป็นการทดลองนำสิ่งที่วิจัยพัฒนาในวัน
หน้า มาทดลองวันนี้หากมีการใช้ปริมาณเยอะ
ขึ้นเป็นอย่างไร วันนี้สมาคมโครนได้ให้ความ
ร่วมมือทดสอบแก้ปัญหาฝุ่นละอองในพื้นที่
จำกัดไม่กว้างเกินไปที่มีความสูงระยะ 25
เมตร ซึ่งน้ำไม่สามารถฉีดได้ ปรากฏว่าเมื่อ
นำเครื่องมือของกรมควบคุมมลพิษไปวัด
สามารถลดฝุ่นละอองได้ สมมติจาก 70 มก./
ลบ.ม. เหลือ 50 มก./ลบ.ม. อย่างประเทศ
จีนนำโดรนมาใช้น้ำมาลงมา รวมถึงการใช้
สารเคมีด้วยโดยต้องตรวจสอบว่าใช้สารเคมี
อย่างไรถึงกันหาอยู่ หลายอย่างต้องมีการ
วิจัยและพัฒนา คิดว่าเป็นการทดลองไม่ได้
ได้ทุกอย่างเกิดจากการทดลอง เราต้องหา
หลายมาตรการในการทำงาน

นายกฯกล่าวถึงกรณีชาวบ้านร้องเรียน
โรงซ่อมของการรถไฟแห่งประเทศไทย
(รฟท.) มักจะสัน ทำการเผาฟันสี เชื่อเป็น
สาเหตุหนึ่งเกิดปัญหาฝุ่นละอองเกินค่า
มาตรฐานว่า ตนสั่งการไปแล้วและให้ดูว่า
มีมาตรการในการป้องกันอย่างไร ซึ่งก็เป็น
ส่วนหนึ่ง เพราะฝุ่นละออง PM2.5 เกิดจาก
หลายสาเหตุด้วยกัน คงไม่ใช่จากโรงอย่างเดีย
ทั้งภาคเอกชนและประชาชน ภาคธุรกิจฟันสี
ทั้งหมด ทุกคนต้องมีความรับผิดชอบ วันนี้
ได้กำชับกระทรวงคมนาคม รฟท.และทุก
กระทรวงได้ดำเนินการในเรื่องเหล่านี้