

ผ่านพิษพุ่ง สมุทรสาครอ่วม

เกินมาตรฐาน
ปริมณฑล-กรุง
เพิ่มเป็น 40 จุด

เมืองกรุง-ปริมณฑล ยังอ่วม
หนัก ค่าฝุ่นพิษพุ่งเกินมาตรฐาน
40 จุด เผย

◆อ่านต่อหน้า 16

เข้าชั้นสีแดง 7 จุด-สีส้ม 16 จุด เหตุผลมสงบ
อากาศลอยตัวไม่ได้ ภาครัฐเร่งจัดทำมาตรการสู้
หวั่น 23 ม.ค.มีลมช่วยพัดทำให้เบาลง ขณะที่รถ
ตาม “รองนายกฯ-รมต.” ลอดคิวคำสั่งนายกฯ
สตาร์ทเครื่องรอบประชุม ครม.ในทำเนียบทั้งวัน
“บิ๊กตู่” อนุญาตห้ามจอดติดเครื่องตากแอร์รอใน
รถ เผยใช้ “โครน” ทดลองฟั่นละอองน้ำได้
ผลค่าฝุ่นลดลง ส่วนพื้นที่สามโคกยังทำหายน
กฎหมาย ลอบเผาขยะพิษเขี่ย ขณะที่กรม
อนามัย แจงยังไม่มีการออกประกาศเพิ่ม ยังไม่
ถึงขั้นต้องห้ามใช้รถยนต์ส่วนตัว-ปิดเรียน
ส่วนแพทย์ชี้รับฝุ่นมาก เสี่ยงสารพัดโรค
ทำลายเซลล์ผิวหนัง หน้าแก่ไว

○ ค่าฝุ่นพิษวิกฤติพุ่งสูง 40 พื้นที่

เมื่อเวลา 07.00 น. วันที่ 22 ม.ค. กรม
ควบคุมมลพิษ (คพ.) กระทรวงทรัพยากร
ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) รายงาน
สถานการณ์ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5
ไมครอน หรือ PM2.5 ในพื้นที่กรุงเทพฯ และ
ปริมณฑล จากสภาพอุตุนิยมวิทยาที่อากาศใน
ช่วงเช้า อากาศลอยตัวไม่ดี มีสภาพอากาศปิด
ลมสงบ ความเร็วลมส่วนใหญ่ต่ำกว่า 2 กม./
ชม. ไม่มีฝน ส่งผลทำให้สถานการณ์ฝุ่น
ละอองในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล
คุณภาพอากาศในภาพรวม ปริมาณฝุ่นละออง
สูงขึ้นจากวันที่ 21 ม.ค. มีค่าฝุ่นละอองเกิน
มาตรฐาน (50 มคก./ลบ.ม.) อยู่ที่ 54-101
มคก./ลบ.ม. รวม 40 พื้นที่ โดยบริเวณพื้นที่
ริมถนน คุณภาพอากาศอยู่ในระดับมีผลกระทบ
ต่อสุขภาพ (สีแดง) 7 สถานี พื้นที่ทั่วไป
คุณภาพอากาศอยู่ในระดับเริ่มมีผลกระทบต่อ
สุขภาพ (สีส้ม) 16 สถานี

○ กทม.-ปริมณฑลอ่วมหลายจุด

โดยพื้นที่ตรวจพบค่าฝุ่นเกินมาตรฐาน
ได้แก่ บริเวณริมถนนกาญจนาภิเษก เขต
บางขุนเทียน แขวงบางนา เขตบางนา แขวง
คลองจั่น เขตบางกะปิ แขวงดินแดง เขต
ดินแดง ริมถนนพระราม 4 เขตปทุมวัน ริมถนน
อินทรพิทักษ์ เขตธนบุรี ริมถนนลาดพร้าว
เขตวังทองหลาง ริมถนนดินแดง เขตดินแดง
แขวงพญาไท เขตพญาไท แขวงพลับพลา เขต
วังทองหลาง ด.นครปฐม อ.เมืองนครปฐม
จ.นครปฐม ด.บางกรวย อ.บางกรวย จ.นนทบุรี
ด.คลองหนึ่ง อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี ด.ทรง
คนอง อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ ด.ตลาด
อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ ด.ปากน้ำ
อ.เมือง จ.สมุทรปราการ ด.บางเสาธง อ.บาง
เสาธง จ.สมุทรปราการ ด.อ้อมน้อย อ.กระทุ่ม
แบน จ.สมุทรสาคร ริมถนนคู่ขนานพระราม 2
อ.เมือง จ.สมุทรสาคร

ส่วนฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน
หรือ PM 10 ตรวจพบค่าระหว่าง 73-157

พิเศษ ส่วนใหญ่มีค่าฝุ่นละอองเกิน 50 แต่ไม่
ถึง 100 มีเพียงพื้นที่เดียวที่เกิน 100 ซึ่งจะใช้
กฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น พ.ร.บ. ของกระทรวง
สาธารณสุข ที่ผวจ.และผู้บริหารท้องถิ่นจะ
เข้าไปดูแล โดยมีมาตรการต่าง ๆ ไม่ให้เกิดฝุ่น
ละอองมาก นอกจากนี้หน่วยงานต่าง ๆ จะลง
ไปตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ที่ไม่สมบูรณ์
พร้อมระงับไม่ให้ใช้งาน ส่วนฝุ่นละอองที่เกิด
จากการเผาไหม้นั้น จะควบคุมไม่ให้มีการเผ
รวมถึงความพยายามทำฝนเทียม ส่วนพื้นที่
ไหนที่มีค่าฝุ่นละอองสูงจะให้หน่วยงานที่
เกี่ยวข้องไปแจกหน้ากากอนามัย และให้คำ
แนะนำประชาชนโดยเฉพาะในกลุ่มเด็ก คน
ชรา ที่ต้องอยู่ในพื้นที่โล่งแจ้ง

○ รถในทำเนียบยังจอดติดเครื่อง

ขณะเดียวกัน ผู้สื่อข่าวรายงานว่า แม้
พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี จะ
ออก 9 มาตรการเร่งด่วนแก้ปัญหาฝุ่นละออง
โดยเฉพาะในข้อ 8 ระบุว่า “รถรงค์ไม่ให้ติด
เครื่องยนต์ขณะจอดในสถานที่ราชการ โรง
พยาบาล โรงเรียน และพื้นที่ที่มีมลพิษสูง” แต่
ปรากฏว่า ทุกครั้งที่มีการประชุมภายในทำเนียบ
รัฐบาล หรือประชุม ครม.ทุกวันอังคาร จะมี
รถยนต์ติดตามขบวนของรองนายกรัฐมนตรี
รัฐมนตรี และหน่วยงานต่าง ๆ ที่มาประชุมใน
ทำเนียบฯ ไปจอดติดเครื่องยนต์ และมีคนนั่ง
รออยู่ในรถที่บริเวณโรงจอดรถ กับที่จอดรถข้าง
ตึกบัญชาการ 1 อยู่เป็นประจำจำนวนหลายคัน
และจะมีคนนั่งอยู่ในรถจนกว่าการประชุม
ครม.จะเลิก เช่นเดียวกับรถติดสัญญาณการ
สื่อสารที่มาประชุมทุกวันประชุม ครม.ก็มา
จอดติดเครื่องที่บริเวณข้างห้องปฏิบัติการสื่อทำ
เนียบฯ ตลอดเวลา ซึ่งหลังจากสื่อมวลชน
รายงานข่าวไปในช่วงเช้า ทีมงานของนายกฯ
ทราบเรื่อง ก็รีบแจ้งให้รถทุกคันดับเครื่องยนต์ที่
พร้อมขอความร่วมมือสื่อมวลชนงดถ่ายภาพ
ด้วย ด้าน พ.ต.อ.ฉันทนาท ณ วิทย ผกก.4
บก.ส.3 ทำเนียบรัฐบาล ได้สั่งการตำรวจใน
ทำเนียบรัฐบาลแต่ละจุด คอยกำชับให้ดับ
เครื่องยนต์ทุกครั้ง

○ ‘บิ๊กตู่’ ย้ำห้ามตากแอร์รอในรถ

หลังการประชุม ครม. พล.อ.ประยุทธ์
จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี กล่าวว่า ได้ย้ำในที่
ประชุม ครม.แล้วว่า รถยนต์ของหน่วยงาน
ราชการต้องไม่ติดเครื่องยนต์ระหว่างรอผู้บังคับ
บัญชา และไม่ให้ติดเครื่องยนต์เพื่อเปิดแอร์นั้
งในรถด้วย แม้กระทั่งรถยนต์ของคน กี่สั่งทีม
งานแล้วว่า ไม่ต้องติดเครื่องยนต์รอ เพราะสง
กลิ่นเหม็น และเปลืองน้ำมัน ทำให้เครื่องยนต์
เสื่อม แต่ยังมีรถอื่น ๆ ที่ติดเครื่องรอเป็นเวลา
นานทั้งรถแท็กซี่ รถเมล์ ฯลฯ แม้ไม่สามารถ
หยุดทำได้ทั้งหมด แต่ต้องหาวิธีที่เหมาะสม
เพราะถ้าไปกำหนดบทลงโทษ จะยุ่งไปกันใหญ่
เมื่อออกกฎหมายมาทุกตัว แต่ถ้าปฏิบัติตามกัน

คุณภาพอากาศในภาพรวม ปริมาณฝุ่นละออง สูงขึ้นจากวันที่ 21 ม.ค. มีค่าฝุ่นละอองเกิน มาตรฐาน (50 มกค./ลบ.ม.) อยู่ที่ 54-101 มกค./ลบ.ม. รวม 40 พื้นที่ โดยบริเวณพื้นที่ริมถนน คุณภาพอากาศอยู่ในระดับมีผลกระทบต่อสุขภาพ (สีแดง) 7 สถานี พื้นที่ทั่วไป คุณภาพอากาศอยู่ในระดับเริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ (สีส้ม) 16 สถานี

○ กทม.-ปริมาณทลอ่วมหลายจุด

โดยพื้นที่ที่ตรวจพบค่าฝุ่นเกินมาตรฐาน ได้แก่ บริเวณริมถนนกาญจนาภิเษก เขต บางขุนเทียน แขวงบางนา เขตบางนา แขวง คลองจั่น เขตบางกะปิ แขวงดินแดง เขต ดินแดง ริมถนนพระราม 4 เขตปทุมวัน ริมถนน อินทรีพิทักษ์ เขตธนบุรี ริมถนนลาดพร้าว เขตวังทองหลาง ริมถนนดินแดง เขตดินแดง แขวงพญาไท เขตพญาไท แขวงพลับพลา เขต วังทองหลาง ด.นครปฐม อ.เมืองนครปฐม จ.นครปฐม ด.บางกรวย อ.บางกรวย จ.นนทบุรี ด.คลองหนึ่ง อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี ด.ทรงคนอง อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ ด.ตลาด อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ ด.ปากน้ำ อ.เมือง จ.สมุทรปราการ ด.บางเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ ด.อ้อมน้อย อ.กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร ริมถนนคู่ขนานพระราม 2 อ.เมือง จ.สมุทรสาคร

ส่วนฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน หรือ PM 10 ตรวจพบค่าระหว่าง 73-157 มกค./ลบ.ม. เกินมาตรฐานที่บริเวณริมถนนกาญจนาภิเษก เขตบางขุนเทียน ด.ทรงคนอง อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ ด.อ้อมน้อย อ.กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร ริมถนนคู่ขนานพระราม 2 อ.เมือง จ.สมุทรสาคร ทั้งนี้คาดการณ์ว่า ในวันที่ 23 ม.ค. จากการพยากรณ์และแบบจำลองของกรมอุตุนิยมวิทยา การลอยตัวของอากาศจะดีขึ้นเล็กน้อย ลมพัดแรงขึ้น อาจทำให้ฝุ่นละอองมีโอกาสดูจางลงได้บ้าง คาดว่า คุณภาพอากาศจะอยู่ในระดับเริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ

○ เร่งจัดมาตรการแก้ปัญหา

พล. ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแก้ไข ปัญหาต่อเนื่อง โดย บก.จร. เพิ่มความเข้มงวดจับควันดำทั้ง 20 จุด รอบกรุงเทพฯ เพื่อ กันรถควันดำเข้ามาในพื้นที่ และจัดจุดตรวจวัด ควันดำเคลื่อนที่เร็ว 5 จุด ในพื้นที่ชั้นใน ขณะที่กรมการขนส่งทางบก จัดชุดออกตรวจรถควันดำของ ขสมก. และตรวจรถตาม พ.ร.บ.ขนส่ง ให้มากยิ่งขึ้น ส่วนกระทรวงคมนาคม สั่งให้ การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ชะลอกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่น เช่น ขุด ดิน เปิดหน้าดิน และร่วมกับ กทม. คืนพื้นที่ผิวจราจร ส่วนกรมฝนหลวงฯ ได้เพิ่มที่หน่วยปฏิบัติการในภาคกลาง ที่ จ.นครสวรรค์ ขึ้น มา ด้านกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

รออยู่ในวันที่บริเวณโรงจอดรถ กับที่จอดรถข้าง ตึกบัญชาการ 1 อยู่เป็นประจำจำนวนหลายคัน และจะมีคนนั่งอยู่ในรถจนกว่าการประชุม ครม.จะเลิก เช่นเดียวกับรถคัดสัญญาการ สื่อสารที่มาประชุมทุกวันประชุม ครม.ก็มา จอดติดเครื่องที่บริเวณข้างห้องปฏิบัติการสื่อทำ เนียบฯ ตลอดเวลา ซึ่งหลังจากสื่อมวลชน รายงานข่าวไปในช่วงเช้า ทีมงานของนายกฯ ทราบเรื่อง ก็รีบแจ้งให้รถทุกคันดับเครื่องทันที พร้อมขอความร่วมมือสื่อมวลชนงดถ่ายภาพ ด้วย ด้าน พ.ต.อ.กัมปนาท ณ วิทย ผกก.4 บก.ส.3 ทำเนียบรัฐบาล ได้สั่งการตำรวจใน ทำเนียบรัฐบาลแต่ละจุด คอยกักขังให้ดับ เครื่องยนต์ทุกครั้ง

○ ‘บิกตู’ ย้ำห้ามตากแอร์รื้อในรถ

หลังการประชุม ครม. พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี กล่าวว่า ได้ย้ำในที่ ประชุม ครม.แล้วว่า รถยนต์ของหน่วยงาน ราชการต้องไม่ติดเครื่องยนต์ระหว่างรอผู้บังคับ บัญชา และไม่ให้ติดเครื่องยนต์เพื่อเปิดแอร์นั้ รื้อในรถด้วย แม้กระทั่งรถยนต์ของคนที่สั่งให้ม ใช้งานแล้วว่า ไม่ต้องติดเครื่องยนต์รอ เพราะสง กลั่นเหม็น และเปลืองน้ำมัน ทำให้เครื่องยนต์ เสื่อม แต่ยังมียกรอื่น ๆ ที่ติดเครื่องรอเป็นเวลาด นานทั้งรถที่เก็ช รถมอเตอร์ ฯลฯ แม้ไม่สามารถ หยุดทำได้ทั้งหมด แต่ต้องหาวิธีที่เหมาะสม เพราะถ้าไปกำหนดบทลงโทษ จะยุ่งไปกันใหญ่ แม้ออกกฎหมายมาทุกตัว แต่ถ้าปฏิบัติตามกัน ไม่ได้ก็เกิดความเดือดร้อน ทั้งนี้เมื่อวันที่ 21 ม.ค. ได้ออกแถลงการณ์สถานการณ์ฝุ่นละออง PM 2.5 เกินค่ามาตรฐาน พร้อมออก 9 มาตรการเร่งด่วนแก้ปัญหา จึงอย่าให้ใครมา บิดเบือนว่า รัฐบาลไม่ทำอะไรเลย ทั้งที่รัฐบาล ทำหลายอย่าง แต่ทุกคนต้องร่วมมือช่วยกัน ส่วนกรณีที่มีการร้องเรียนว่า โรงซ่อมของการ รถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ย่านมักกะสัน ทำการเผาพื้นสี ได้สั่งการให้ดูว่ามีมาตรการใน การป้องกันอย่างไร

○ สั่งทุกเหล่าทัพช่วยแก้วิกฤติ

วันเดียวกัน พล.ท.คงชีพ ตันตระ วณิชชัย โฆษกกระทรวงกลาโหม กล่าวว่า พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี ฝ่ายความมั่นคง และรมว.กลาโหมได้สั่งการให้ หน่วยงานในกระทรวงกลาโหมและทุกเหล่า ทัพสนับสนุนรัฐบาล เร่งแก้ปัญหาวิกฤติ มลภาวะจากฝุ่นละออง โดยในระยะเร่งด่วน ให้นำเครื่องมือ และยุทธโธปกรณ์ที่มีมาปรับ ไซ้เพื่อการแก้ปัญหาเฉพาะหน้า พร้อมทั้งให้ ลิดค้น ทดลองหาแนวทางลดภาวะฝุ่นละออง ควบคู่กันไป สำหรับระยะยาว ขอให้ทุกหน่วย งานของกองทัพในกรุงเทพฯและปริมณฑล ต้องช่วยกันลดต้นเหตุของฝุ่นละอองจากการ ปฏิบัติงานในทุกช่องทาง โดยเฉพาะขอให้ ตรวจสอบสภาพยานพาหนะให้พร้อม โดยต้อง

เป็นการหลีกเลี่ยง

○ เขตก่อสร้างต้องมีแผนกันฝุ่น

ขณะที่ นายจักกพันธุ์ ผิวงาม รองผู้ว่า กทม.กล่าวว่า ได้สั่งทำความเข้าใจกับ หน่วยงานและฉีดพ่นละอองน้ำเพื่อลดปริมาณฝุ่น ละอองในอากาศให้ครอบคลุมทุกพื้นที่อย่างต่อเนื่อง พร้อมขอความร่วมมืองดเว้นการเผาใน ที่โล่ง ให้อำเภอขนส่งสาธารณะแทนการใช้รถส่วนตัวที่มีควันดำ ทั้งนี้ในส่วนของการก่อสร้างทั้ง โครงการขนาดใหญ่-เล็ก จะต้องมีการศึกษา ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมก่อนเข้าพื้นที่ ผู้รับ จ้างจะต้องส่งมาตรการป้องกันปัญหาฝุ่นละออง ให้ กทม.พิจารณา ก่อน หาก กทม.ลงพื้นที่ ตรวจสอบแล้วพบว่า มีค่าฝุ่นละอองที่เกิน มาตรฐาน จะสั่งหยุดก่อสร้างเพื่อให้ปรับปรุง แก้ไขปัญหา และหากพบว่าไม่แก้ไข หรือแก้ แล้วยังลดปัญหาไม่ได้ สำนักการโยธา(สย.) หรือสำนักงานเขตสามารถสั่งระงับการดำเนิน การได้ทันที ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ได้อยู่ แล้ว โดยไม่ต้องใช้ พ.ร.บ. หรือกฎหมายฉบับ โทนเข้าไปบังคับใช้

○ ความชื้นไม่พอทำฝนหลวง

ด้าน นายสุรสีห์ กิตติมณฑล อธิบดีกรม ฝนหลวงและการบินเกษตร กล่าวว่า หน่วย เคลื่อนที่เร็ว ภาคตะวันออก จ.ระยอง และภาค กลาง จ.นครสวรรค์ ได้ติดตามตรวจวัดสภาพ อากาศ ใช้สถานีเรดาห์ตรวจอากาศสดหีบ ปล่อยบอลลูนวัดค่าความชื้นได้ 54% ซึ่งต้อง มีเกณฑ์ความชื้น 60% จึงเหมาะสม ส่วนค่า ดัชนีมวลชลอากาศมีระดับดี หากตัดสินใจ ปฏิบัติการก่อเมฆ อาจก่อเมฆได้เล็กน้อย เพราะถ่ายคลิดดี ทำให้พัฒนาตัวได้ แต่อากาศ ชั้นบนค่อนข้างแห้งก็จะสลายไป แต่หากสภาพ อากาศเอื้อให้ชั้นบินได้จะตัดสินใจขึ้นบินทำ ฝนเทียมทันที บริเวณ จ.สระบุรี นครสวรรค์ พระนครศรีอยุธยา นครปฐม

○ สามโลกหลบเผาขยะพิษ

นอกจากนี้ ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ชาวบ้าน ในพื้นที่หมู่ 4 ต.สามโลก อ.สามโลก จ.ปทุมธานี ซึ่งเป็นชุมชนขนาดใหญ่ มีหมู่บ้าน จัดสรร และวัดตั้งอยู่หลายแห่ง ได้รับความ เดือดร้อนจากควันพิษอย่างหนัก เนื่องจาก โรงงานในย่านดังกล่าว ลักลอบเผาขยะที่มี มลพิษ และสารเคมี ในช่วงเย็นหรือค่ำ จน ส่งกลิ่นเหม็นฟุ้งกระจายไปทั่วบริเวณ สร้าง ความเดือดร้อนให้กับชาวบ้านย่านดังกล่าว โดยไม่มีหน่วยงานที่รับผิดชอบเข้าไปดูแล อย่งไรก็ตาม เมื่อประมาณ 3 ปีก่อน เจ้าหน้าที่ ทหารที่รับผิดชอบพื้นที่ อ.สามโลก เคยสั่ง ปิดโรงงานบางแห่งในซอยวัดสิงห์ ที่ลักลอบ ปล่อยสารพิษและเผาสารเคมีมาแล้วครั้งหนึ่ง

○ จ่อคุมโรงงานสมุทรสาคร

ส่วนที่ จ.สมุทรสาคร ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สถานการณ์ฝุ่นว่า มีค่าเกินมาตรฐาน มีพื้นที่

จ.นครปฐม ค.บางกรวย อ.บางกรวย จ.นนทบุรี
ค.คลองหนึ่ง อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี ค.พร
กนอง อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ ค.ตลาด
อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ ค.ปากน้ำ
อ.เมือง จ.สมุทรปราการ ค.บางเสาธง อ.บาง
เสาธง จ.สมุทรปราการ ค.อ้อมน้อย อ.กระทุ่ม
แบน จ.สมุทรสาคร ริมถนนคู่ขนานพระราม 2
อ.เมือง จ.สมุทรสาคร

ส่วนฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน
หรือ PM 10 ตรวจพบค่าระหว่าง 73-157
มก./ลบ.ม. เกินมาตรฐานที่บริเวณริมถนน
กาญจนาภิเษก เขตบางขุนเทียน ค.ทรงคนอง
อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ ค.อ้อมน้อย
อ.กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร ริมถนนคู่ขนาน
พระราม 2 อ.เมือง จ.สมุทรสาคร ทั้งนี้การ
การณั้ว ในวันที่ 23 ม.ค. จากการพยากรณ์และ
แบบจำลองของกรมอุตุนิยมวิทยา การลอยตัว
ของอากาศจะดีขึ้นเล็กน้อย ลมพัดแรงขึ้น อาจ
ทำให้ฝุ่นละอองมีโอกาสดูจางลงได้บ้าง คาด
ว่า คุณภาพอากาศจะอยู่ในระดับเริ่มมีผลกระท
บต่อสุขภาพ

○ เร่งจัดทำมาตรการแก้ปัญหา

คพ. ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแก้ไข
ปัญหาต่อเนื่อง โดย บก.จร. เพิ่มความเข้ม
ตรวจจับควันดำทั้ง 20 จุด รอบกรุงเทพฯ เพื่อ
กันรถควันดำเข้ามาในพื้นที่ และจัดจุดตรวจวัด
ควันดำเคลื่อนที่เร็ว 5 จุด ในพื้นที่ชั้นใน ขณะ
ที่กรมการขนส่งทางบก จัดชุดออกตรวจรถควัน
ดำของ ขสมก. และตรวจรถตาม พ.ร.บ.ขนส่ง
ให้มากยิ่งขึ้น ส่วนกระทรวงคมนาคม สั่งให้
การรถไฟฯ ฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
(รฟม.) ชะลอกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่น เช่น ขุด
ดิน เปิดหน้าดิน และร่วมกับ กทม. คีนพื้นผิว
จราจร ส่วนกรมฝนหลวงฯ ได้เพิ่มที่หน่วย
ปฏิบัติการในภาคกลาง ที่ จ.นครสวรรค์ ขึ้น
มา ด้านกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
(ปภ.) สนับสนุนรถฉีดพ่นน้ำแรงดันสูง
นอกจากนี้ กทม.จะเพิ่มความถี่กวาดล้างทำ
ความสะอาดถนน ควบคุมการก่อสร้าง ส่วน
ผวจ.ทั้ง 5 จังหวัดปริมณฑล ได้ออกมาตรการ
ห้ามเผาและตรวจจับควันดำ เชื่อว่าหากดำเนิน
มาตรการดังกล่าวอย่างเข้มข้นแล้ว จะสามารถ
บรรเทาปัญหา PM2.5 ได้มากขึ้น และเชื่อว่า
สถานการณ์จะไม่รุนแรงมากนัก หากสภาพ
อากาศเอื้ออำนวยต่อการกระจายตัวของฝุ่น
ละออง

○ ไม่ถึงขั้นใช้มาตรการพิเศษ

ด้าน พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา รว.
มหาดไทย กล่าวว่า คณะกรรมการควบคุม
มลพิษกำลังติดตามสถานการณ์อยู่ โดย
สถานการณ์ในขณะนี้ ประชาชนอาจจะมึผล
กระทบบ้าง แต่ไม่ถึงขั้นจะต้องมีมาตรการ
ประยุทธิ์ จันทรีโอชา นายกรัฐมนตรี ระบุว่า

ราชการต้องไม่ติดเครื่องยนต์ระหว่างผู้บังคับ
บัญชา และไม่ให้ติดเครื่องยนต์เพื่อเปิดแอร์นั้
รือในรถด้วย แม้กระทั่งรถยนต์ของคน ที่สั่งทึม
งานแล้วว ไม่ต้องติดเครื่องยนต์รอ เพราะส่ง
กลิ่นเหม็น และเปลืองน้ำมัน ทำให้เครื่องยนต์
เสื่อม แต่ยังมึรถอื่น ๆ ที่ติดเครื่องรอเป็นเว
นานทั้งรถแท็กซี่ รถเมล์ ฯลฯ แม้ไม่สามารถ
หยุดทำได้ทั้งหมด แต่ต้องหาวิธีที่เหมาะสม
เพราะถ้าไปกำหนดบทลงโทษ จะยุ่งไปกันใหญ่
เมื่อออกกฎหมายมาทุกตัว แต่ถ้าปฏิบัติตามกัน
ไม่ได้ก็เกิดความเดือดร้อน ทั้งนี้เมื่อวันที่ 21
ม.ค. ได้ออกแถลงการณ์สถานการณ์ฝุ่นละออง
PM 2.5 เกินค่ามาตรฐาน พร้อมออก 9
มาตรการเร่งด่วนแก้ปัญหา จึงอย่าให้ใครมา
บิดเบือนว่า รัฐบาลไม่ทำอะไรเลย ทั้งที่รัฐบาล
ทำหลายอย่าง แต่ทุกคนต้องร่วมมือช่วยกัน
ส่วนกรณีที่มีการร้องเรียนว่า โรงซ่อมของการ
รถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ย่านมักกะสัน
ทำการเผาพ่นสี ได้สั่งการให้ดูว่ามีมาตรการใน
การป้องกันอย่างไร

○ สั่งทุกเหล่าทัพช่วยแก้วิกฤติ

วันเดียวกัน พล.ท.คงชีพ ตันตระ
วามิษฐ์ โฆษกกระทรวงกลาโหม กล่าวว่า
พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี
ฝ่ายความมั่นคง และรมว.กลาโหมได้สั่งการให้
หน่วยงานในกระทรวงกลาโหมและทุกเหล่า
ทัพสนับสนุนรัฐบาล เร่งแก้ปัญหาวิกฤติ
มลภาวะจากฝุ่นละออง โดยในระยะเร่งด่วน
ให้นำเครื่องมือ และยุทธโธปกรณ์ที่มีมาปรับ
ใช้เพื่อการแก้ปัญหาเฉพาะหน้า พร้อมทั้งให้
คิดค้น ทดลองหาแนวทางลดภาวะฝุ่นละออง
ควบคู่กันไป สำหรับระยะยาว ขอให้ทุกหน่วย
งานของกองทัพในกรุงเทพฯและปริมณฑล
ต้องช่วยกันลดต้นเหตุของฝุ่นละอองจากการ
ปฏิบัติงานในทุกช่องทาง โดยเฉพาะขอให้
ตรวจสอบสภาพยานพาหนะให้พร้อม โดยต้อง
พยายามไม่ให้มีรถยนต์ทางทหารที่มีควันดำไป
วิ่งบนถนน และศึกษาการพัฒนาไปใช้น้ำมันบี
20 ในอนาคต

○ ทดลองใช้โดรนพ่นน้ำจับฝุ่น

ด้าน พล.อ.อ.ปรีชา ประดับมุข ผอ.
สถาบันเทคโนโลยีป้องกันประเทศ (องค์การ
มหาชน) ร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชน
ทดลองนำโดรน 12 ลำขึ้นบินฉีดพ่นละอองน้ำ
ผสมสารดักจับฝุ่นละอองขนาดเล็กในอากาศ
ที่สวนรถไฟ ต่อเนื่องเป็นวันที่ 4 ซึ่งหลังจาก
ฉีดพ่นละอองน้ำที่ระดับความสูง 25 เมตร
นาน 30-40 นาที สามารถลดค่าฝุ่นละอองได้
ประมาณครึ่งละ 10 มก./ลบ.ม. ทดสอบอีก
ครั้ง ในวันที่ 24-25 ม.ค.นี้ ก่อนประเมินผล
หาแนวทางดำเนินการต่อไป โดย พล.อ.

การได้ทันที ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ได้อยู่
แล้ว โดยไม่ต้องใช้ พ.ร.บ. หรือกฎหมายฉบับ
ใหม่เข้าไปบังคับใช้

○ ความชื้นไม่พอทำฝนหลวง

ด้าน นายสุรสีห์ กิตติมณฑล อธิบดีกรม
ฝนหลวงและการบินเกษตร กล่าวว่า หน่วย
เคลื่อนที่เร็ว ภาคตะวันออก จ.ระยอง และภาค
กลาง จ.นครสวรรค์ ได้ติดตามตรวจวัดสภาพ
อากาศ ใช้สถานีเรดาห์ตรวจอากาศสัดหับ
ปล่อยบอลลูนวัดค่าความชื้นได้ 54% ซึ่งต้อง
มีเกณฑ์ความชื้น 60% จึงเหมาะสม ส่วนค่า
ดัชนีกวมวลอากาศมีระดับดี หากตัดสินใจ
ปฏิบัติการก่อเมฆ อาจก่อเมฆได้เล็กน้อย
เพราะถ่ายดั่วดี ทำให้พัฒนาตัวได้ แต่อากาศ
ชั้นบนค่อนข้างแห้งก็จะสลายไป แต่หากสภาพ
อากาศเอื้อให้ชั้นบินได้จะตัดสินใจขึ้นบินทำ
ฝนเทียมทันที บริเวณ จ.สระบุรี นครสวรรค์
พระนครศรีอยุธยา นครปฐม

○ สามโลกลบเผาขยะพิษ

นอกจากนี้ ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ชาวบ้าน
ในพื้นที่หมู่ 4 ค.สามโลก อ.สามโลก
จ.ปทุมธานี ซึ่งเป็นชุมชนขนาดใหญ่ มีหมู่บ้าน
จัดสรร และวัดตั้งอยู่หลายแห่ง ได้รับความ
เดือดร้อนจากควันพิษอย่างหนัก เนื่องจาก
โรงงานในย่านดังกล่าว ลักลอบเผาขยะที่มี
มลพิษ และสารเคมี ในช่วงเย็นหรือค่ำ จน
ส่งกลิ่นเหม็นฟุ้งกระจายไปทั่วบริเวณ สร้าง
ความเดือดร้อนให้กับชาวบ้านย่านดังกล่าว
โดยไม่มีหน่วยงานที่รับผิดชอบเข้าไปดูแล
อย่างใดก็ตาม เมื่อประมาณ 3 ปีก่อน เจ้าหน้าที่
ทหารที่รับผิดชอบพื้นที่ อ.สามโลก เคยสั่ง
ปิดโรงงานบางแห่งในซอยวัดสีห์ ที่ลักลอบ
ปล่อยสารพิษและเผาสารเคมีมาแล้วครั้งหนึ่ง

○ จ่อคุมโรงงานสมุทรสาคร

ส่วนที่ จ.สมุทรสาคร ผู้สื่อข่าวรายงานว่า
สถานการณ์ฝุ่นนั้ มีค่าเกินมาตรฐาน มีพื้นที่
สีแดง 2 จุด คือ ค.อ้อมน้อย อ.กระทุ่มแบน
มีค่า 93 มก./ลบ.ม. ส่วนริมถนนคู่ขนาน
พระราม 2 อ.เมือง มีค่า 92 มก./ลบ.ม. นาย
สมคิด จันทมฤก ผวจ.สมุทรสาคร จึงสั่งให้
สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
จังหวัด ติดตามสถานการณ์ต่อเนื่อง พร้อมแจ้ง
สภาพอากาศให้ประชาชนทราบเป็นระยะ ขณะ
ที่ทาง อบจ.สมุทรสาคร แจกหน้ากาก N95
ให้กับผู้ที่ต้องเดินทางไปทำงานในกรุงเทพฯ
ทั้งทางรถตู้ รถไฟสายมหาชัย-วงเวียนใหญ่
และล้างถนนต่อเนื่อง เพื่อชะล้างฝุ่นละออง
ให้เบาบางลง ส่วนแผนระยะยาวนั้น ผวจ.
สมุทรสาคร จะใช้มาตรการในการควบคุม
ต้นกำเนิดฝุ่นละอองขนาดเล็กทั้งจากโรงงาน
อุตสาหกรรม รถยนต์ การก่อสร้าง หรือการเผา
ไหม้ในที่โล่งแจ้ง พร้อมรณรงค์เรื่องของการ

เป็นการทดลองนำสิ่งที่วิจัยพัฒนาในวันหน้า มาทดลอง กำลังวิจัยและพัฒนาหาสารเคมีมา ช่วยอย่างไร ขอทุกคนอย่าเพียงมาติติงกันว่าเป็นการหลอกลวง

○ เขตก่อสร้างต้องมีแผนกันฝุ่น

ขณะที่ นายจักกพันธุ์ ผิวงาม รองผู้ว่า กทม.กล่าวว่า ได้สั่งทำความสะอาดถนน ทางเท้าและฉีดพ่นละอองน้ำเพื่อลดปริมาณฝุ่น ละอองในอากาศให้ครอบคลุมทุกพื้นที่อย่างต่อเนื่อง พร้อมขอความร่วมมืองดเว้นการเผาในที่โล่ง ให้อำนาจขนส่งสาธารณะแทนการใช้รถส่วนตัวที่มีควันดำ ทั้งนี้ในส่วนของการก่อสร้างทั้ง โครงการขนาดใหญ่-เล็ก จะต้องมีการศึกษา ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมก่อนเข้าพื้นที่ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมาตรการป้องกันปัญหาฝุ่นละออง ให้ กทม.พิจารณา ก่อน หาก กทม.ลงพื้นที่ ตรวจสอบแล้วพบว่า มีค่าฝุ่นละอองที่เกิน มาตรฐาน จะสั่งหยุดก่อสร้างเพื่อให้ปรับปรุง แก้ไขปัญหา และหากพบว่าไม่แก้ไข หรือแก้ไขแล้วยังลดปัญหาไม่ได้ สำนักการโยธา (สนย.) หรือสำนักงานเขตสามารถสั่งระงับการดำเนินการได้ทันที ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ได้อยู่แล้ว โดยไม่ต้องใช้ พ.ร.บ. หรือกฎหมายฉบับไหนเข้าไปบังคับใช้

○ ความชื้นไม่พอทำฝนหลวง

ด้าน นายสุรสีห์ กิตติมณฑล อธิบดีกรม ฝนหลวงและการบินเกษตร กล่าวว่า หน่วยเคลื่อนที่เร็ว ภาคตะวันออก จ.ระยอง และภาค กลาง จ.นครสวรรค์ ได้ติดตามตรวจวัดสภาพ อากาศ ใช้สถานีเรดาร์ตรวจอากาศสดหีบ ปล่อยบอลลูนวัดค่าความชื้นได้ 54% ซึ่งต้องมีเกณฑ์ความชื้น 60% จึงเหมาะสม ส่วนค่า ดัชนียกมวลอากาศมีระดับดี หากตัดสินใจ ปฏิบัติการก่อเมฆ อาจก่อเมฆได้เล็กน้อย เพราะถ่ายกตัวดี ทำให้พัฒนาตัวได้ แต่อากาศ ชื้นบนค่อนข้างแห้งก็จะสลายไป แต่หากสภาพ อากาศเอื้อให้ขึ้นบินได้จะตัดสินใจขึ้นบินทำ ฝนเทียมทันที บริเวณ จ.สระบุรี นครสวรรค์ พระนครศรีอยุธยา นครปฐม

○ สามโลกlobeเผาขยะพิษ

นอกจากนี้ ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ชาวบ้าน ในพื้นที่หมู่ 4 ต.สามโลก อ.สามโลก จ.ปทุมธานี ซึ่งเป็นชุมชนขนาดใหญ่ มีหมู่บ้าน จัดสรร และวัดตั้งอยู่หลายแห่ง ได้รับความเดือดร้อนจากควันพิษอย่างหนัก เนื่องจาก โรงงานในย่านดังกล่าว ลักลอบเผาขยะที่มี มลพิษ และสารเคมี ในช่วงเย็นหรือค่ำ จนส่งกลิ่นเหม็นฟุ้งกระจายไปทั่วบริเวณ สร้าง ความเดือดร้อนให้กับชาวบ้านย่านดังกล่าว โดยไม่มีหน่วยงานที่รับผิดชอบเข้าไปดูแล ใดๆก็ตาม เมื่อประมาณ 3 ปีก่อน เจ้าหน้าที่ ทหารที่รับผิดชอบพื้นที่ อ.สามโลก เคยสั่ง ปิดโรงงานบางแห่งในซอยวัดสิงห์ ที่ลักลอบ ปลอมสารพิษและเผาสารเคมีมาแล้วครั้งหนึ่ง

○ จ่อคุมโรงงานสมุทรสาคร

ปลุกดันไม้ขนาดใหญ่เพื่อเป็นตัวช่วยดูดซับ สารพิษ

○ ชีไม่ถึงขั้นห้ามใช้รถส่วนตัว

ส่วน พญ.พรรณพิมล วิบุลากร อธิบดี กรมอนามัย กล่าวว่า ตามที่มีการรายงานข่าว ว่า ให้กระทรวงสาธารณสุขเป็นผู้ออกประกาศ ควบคุมสถานการณ์ค่าฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5 วิฤฤติรุนแรง นั้นเป็นความเข้าใจที่ คลาดเคลื่อน ซึ่งตาม พ.ร.บ.ส่งเสริมและรักษา คุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 จะมี มาตรา 9 ที่ให้อำนาจนายกรัฐมนตรีเป็นผู้มี อำนาจตามที่เห็นสมควร เมื่อมีเหตุฉุกเฉินหรือ อันตรายต่อสุขภาพ และชีวิตของประชาชน ที่เกิดจากภัยธรรมชาติ หรือการแพร่กระจาย ของมลพิษ ซึ่งในการหารือร่วมกับ กพ. เมื่อ วันที่ 21 ม.ค. ที่ผ่านมามีข้อสรุปว่า ภาวะวิกฤติ ที่เข้าข่ายอันตรายต่อสุขภาพ คือ มีค่าฝุ่น PM 2.5 เกิน 90 มก./ลบ.ม. ต่อเนื่องเป็นเวลา 3 วัน และครอบคลุมเกินครึ่งหนึ่งของพื้นที่ กรุงเทพมหานคร จึงให้อำนาจตามมาตรา 9 ออก ประกาศควบคุม อาจมีทั้งการห้ามรถส่วนตัววิ่ง หรือการปิดโรงเรียน สถานที่ทำงาน จนกว่า สถานการณ์จะปกติ แต่ตอนนี้สถานการณ์ยังไม่ ถึงขั้นนั้น ค่าฝุ่นยังขึ้น ๆ ลง ๆ สูงแค่บางจุด เท่านั้น มาตรการในขณะนี้ จึงอาศัยกฎหมายที่ มีอยู่ในการบังคับใช้ เช่น ประกาศห้ามเผาในที่โล่ง ควบคุมรถบรรทุกเข้าออกเมือง ตรวจจับ รถควันดำ และขอความร่วมมือมีประกาศใด ๆ เพิ่มเติมจากทางกระทรวงสาธารณสุข

○ แนะนำจัดงานวิ่งมาราธอน

พญ.พรรณพิมล กล่าวอีกว่า หากฝุ่น เข้าสู่ร่างกายไปถึงเนื้อปอด อาจส่งผลให้เกิด โรคปอด ระบบทางเดินหายใจ ถุงลม หลอดลม ไปยังหลอดเลือดจนอุดตันก็เสี่ยงทำให้เกิดโรค หัวใจและหลอดเลือด รวมไปถึงระบบประสาท ด้วย โดยแนะนำให้ลดการทำกิจกรรมนอกบ้าน ในพื้นที่เสี่ยงเพื่อลดการสัมผัสและผลกระทบ จากฝุ่น PM 2.5 อย่างการวิ่งมาราธอน ก็อยาก จะแนะนำว่า หากเป็นไปได้ให้เลื่อนการจัด กิจกรรมไปก่อน เพราะสถานการณ์ฝุ่นจะอยู่ไป ถึงประมาณเดือน ก.พ.นี้ หรือหากจัดก็ตรวจ สอบว่า พื้นที่ที่จัดนั้นเหมาะที่จะจัดวิ่งหรือไม่ เช่น หากเป็นสี่ล้อ สีแดงควรจัดเลย

○ เลือดไหลอางุมิแพ้กำเริบ

ขณะที่ นพ.สมศักดิ์ อรรฆศิลป์ อธิบดี กรมการแพทย์ กล่าวว่า จากกรณีการเสนอข่าว ผู้ป่วยหญิงมีอาการลมพิษอย่างหนัก คันตาม ร่างกาย และปวดแสบทั้งตัว จนอาการเริ่มหนัก ทั้งตา รอบปาก จมูก ใบหน้า ขาหนีบ ข้อพับ ต่าง ๆ และรู้สึกร้อนทั้งตัว กินยาและทายาไม่ หาย จึงได้ไปพบแพทย์ แต่ยังไม่สามารถระบุ ได้ว่า เป็นเพราะฝุ่นละอองหรือไม่ โดยผู้ป่วย มีประวัติเป็นโรคแพ้ฝุ่น ผิวแพ้ง่าย และมี อาการเริ่มหายใจติดขัด จามบ่อย มีเลือดออก มาทางจมูกค่อนข้างมาก และไหลไม่หยุด

แล้วยังลดปัญหาไม่ได้ สำนักการโยธา(สนย.) หรือสำนักงานเขตสามารถสั่งระงับการดำเนินการได้ทันที ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ได้อยู่แล้ว โดยไม่ต้องใช้ พ.ร.บ. หรือกฎหมายฉบับไหนเข้าไปบังคับใช้

○ ความชื้นไม่พอทำฝนหลวง

ด้าน นายสุรสิทธิ์ กิตติมณฑล อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร กล่าวว่า หน่วยเคลื่อนที่เร็ว ภาคตะวันออก จ.ระยอง และภาคกลาง จ.นครสวรรค์ ได้ติดตามตรวจวัดสภาพอากาศ ใช้สถานีเรดาร์ตรวจอากาศสดหีบปล่อยบอลลูนวัดค่าความชื้นได้ 54% ซึ่งต้องไม่เกินค่าความชื้น 60% จึงเหมาะสม ส่วนค่าดัชนีกumulอากาศมีระดับดี หากตัดสินใจปฏิบัติการก่อเมฆ อาจก่อเมฆได้เล็กน้อย เพราะค่ายกตัวดี ทำให้พัฒนาตัวได้ แต่อากาศชั้นบนค่อนข้างแห้งก็จะสลายไป แต่หากสภาพอากาศเอื้อให้ชั้นบินได้จะตัดสินใจขึ้นบินทำฝนเทียมทันที บริเวณ จ.สระบุรี นครสวรรค์ พระนครศรีอยุธยา นครปฐม

○ สามโลกlobeพาหะพิษ

นอกจากนี้ ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ชาวบ้านในพื้นที่หมู่ 4 ต.สามโลก อ.สามโลก จ.ปทุมธานี ซึ่งเป็นชุมชนขนาดใหญ่ มีหมู่บ้านจัดสรร และวัดตั้งอยู่หลายแห่ง ได้รับความเดือดร้อนจากควันพิษอย่างหนัก เนื่องจากโรงงานในย่านดังกล่าว ลักลอบเผาขยะที่มีมลพิษ และสารเคมี ในช่วงเย็นหรือค่ำ จนส่งกลิ่นเหม็นฟุ้งกระจายไปทั่วบริเวณ สร้างความเดือดร้อนให้กับชาวบ้านย่านดังกล่าว โดยไม่มีหน่วยงานที่รับผิดชอบเข้าไปดูแลอย่างไกรก็ตาม เมื่อประมาณ 3 ปีก่อน เจ้าหน้าที่ทหารที่รับผิดชอบพื้นที่ อ.สามโลก เคยสั่งปิดโรงงานบางแห่งในซอยวัดสิงห์ ที่ลักลอบปล่อยสารพิษและเผาสารเคมีมาแล้วครั้งหนึ่ง

○ จ่อคุมโรงงานสมุทรสาคร

ส่วนที่ จ.สมุทรสาคร ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สถานการณ์ฝุ่นมีค่าเกินมาตรฐาน มีพื้นที่สีแดง 2 จุด คือ ต.อ้อมน้อย อ.กระทุ่มแบน มีค่า 93 มก./ลบ.ม. ส่วนริมถนนคู่ขนานพระราม 2 อ.เมือง มีค่า 92 มก./ลบ.ม. นายสมคิด จันทมฤก ผวจ.สมุทรสาคร จึงสั่งให้สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด ติดตามสถานการณ์ต่อเนื่อง พร้อมแจ้งสภาพอากาศให้ประชาชนทราบเป็นระยะ ขณะที่ทาง อบจ.สมุทรสาคร แจกหน้ากาก N95 ให้กับผู้ที่ต้องเดินทางไปทำงานในกรุงเทพฯ ทั้งทางรถตู้ รถไฟสายมหาชัย-วงเวียนใหญ่ และลำถนนต่อเนื่อง เพื่อชะล้างฝุ่นละอองให้เบาบางลง ส่วนแผนระยะยาวนั้น ผวจ.สมุทรสาคร จะใช้มาตรการในการควบคุมต้นกำเนิดฝุ่นละอองขนาดเล็กทั้งจากโรงงานอุตสาหกรรม รถยนต์ การก่อสร้าง หรือการเผาไหม้ในที่โล่งแจ้ง พร้อมรณรงค์เรื่องของการ

กรุงเทพฯ จึงใช้อำนาจตามมาตรา 9 ออกประกาศควบคุม อาจมีทั้งการห้ามรถส่วนตัววิ่งหรือการปิดโรงเรียน สถานที่ทำงาน จนกว่าสถานการณ์จะปกติ แต่ตอนนี้สถานการณ์ยังไม่ถึงขั้นนั้น ค่าฝุ่นยังขึ้น ๆ ลง ๆ สูงแค่บางจุดเท่านั้น มาตรการในขณะนี้ จึงอาศัยกฎหมายที่มีอยู่ในการบังคับใช้ เช่น ประกาศห้ามเผาในที่โล่ง ควบคุมรถบรรทุกเข้าออกเมือง ตรวจจับรถควันดำ และขออย่าว่ายังไม่มีการประกาศใด ๆ เพิ่มเติมจากทางกระทรวงสาธารณสุข

○ แนะนำจัดงานวิ่งมาราธอน

พญ.พรรณพิมล กล่าวอีกว่า หากฝุ่นเข้าสู่ร่างกายไปถึงเนื้อปอด อาจส่งผลให้เกิดโรคปอด ระบบทางเดินหายใจ อุดลม หากลงไปยังหลอดเลือดจนอุดตันก็เสี่ยงทำให้เกิดโรคหัวใจและหลอดเลือด รวมไปถึงระบบประสาทด้วย โดยแนะนำให้ลดการทำกิจกรรมนอกบ้านในพื้นที่เสี่ยงเพื่อลดการสัมผัสและผลกระทบจากฝุ่น PM 2.5 อย่างกรวิ่งมาราธอน ก็อาจจะแนะนำว่า หากเป็นไปได้ให้เลื่อนการจัดกิจกรรมไปก่อน เพราะสถานการณ์ฝุ่นจะอยู่ไปถึงประมาณเดือน ก.พ.นี้ หรือหากจัดก็ควรตรวจสอบว่า พื้นที่ที่จัดนั้นเหมาะที่จะจัดวิ่งหรือไม่ เช่น หากเป็นสี่ล้อ สีแดงควรจัดเลย

○ เลือดไหลอางุมิแพ้กำเริบ

ขณะที่ นพ.สมศักดิ์ อรรฆศิลป์ อธิบดีกรมการแพทย์ กล่าวว่า จากกรณีการเสนอข่าวผู้ป่วยหญิงมีอาการลมพิษอย่างหนัก คันตามร่างกาย และปวดแสบทั้งตัว จนอาการเริ่มหนักทั้งตา รอบปาก จมูก ใบหน้า ขาหนีบ ข้อพับต่าง ๆ และรู้สึกร้อนทั้งตัว กินยาและทายาไม่หาย จึงได้ไปพบแพทย์ แต่ยังไม่สามารถระบุได้ว่า เป็นเพราะฝุ่นละอองหรือไม่ โดยผู้ป่วยมีประวัติเป็นโรคแพ้ฝุ่น ผิวแพ้ง่าย และมีอาการเริ่มหายใจติดขัด จามบ่อย มีเลือดออกมากทางจมูกค่อนข้างมาก และไหลไม่หยุด แพทย์วินิจฉัยว่า มีภูมิคุ้มกันต่ำกว่าคนปกติทั่วไป ซึ่งสาเหตุอาจจะมาจากเมื่อเจอฝุ่นมาก ๆ ทำให้ภูมิแพ้กำเริบขึ้น และการที่เป็นคนเลือดออกง่าย และไหลไม่หยุด อาจทำให้มีเลือดไหลออกมาทางจมูกมาก

○ รับฝุ่นมากหน้าแก่เร็ว

ส่วน พญ.มิ่งขวัญ วิชัยดิษฐ ผอ.สถาบันโรคผิวหนัง กรมการแพทย์ กล่าวว่า การศึกษาในประเทศเยอรมนีและประเทศจีน พบว่าการสัมผัสกับฝุ่นละอองขนาดเล็กเป็นเวลานานมีผลทำให้ผิวเสื่อมชรา เกิดจุดด่างดำเพิ่มมากขึ้นบนใบหน้า เกิดริ้วรอยบริเวณร่องแก้มมากขึ้นด้วย นอกจากนี้ยังพบว่าฝุ่น PM 2.5 มีผลกระทบต่อผิวหนังได้ทั้งระยะสั้นและระยะยาว ดังนั้นจำเป็นต้องปกป้องผิวหนังให้สัมผัสกับฝุ่นดังกล่าวให้น้อยที่สุด โดยเฉพาะอย่างยิ่งในคนที่ผิวแห้งอยู่เดิม เพื่อป้องกันไม่ให้โรคกำเริบมากยิ่งขึ้น.