

ปิ่นมณีพชร

9 นวัตกรรมใหม่

คพ.ถกด่วนแผนรับมือ
ณะลดใช้รถ'ราชการ'
ให้สธ.เคาะเขตควบคุม
'แม้ว'ชี้ทางพลิกวิกฤต

'อาคม'เล็งถก ก.พลังงานลดใช้
ดีเซล 'แม้ว'ยกเคส'ปักกิ่ง'แก้
ณะผลิตรถยนต์ไฟฟ้า ฝุ่นจิ๋วเขต
กรุงเทพฯ-ปริมณฑลยังเพิ่มขึ้นลง
เป็นช่วง ลมพัดช่วยอากาศลอยตัว
ดีขึ้น จิตแพทย์เตือนตื่นตัวอย่าตื่น
ตระหนก (อ่านต่อหน้า 5)

ผ่าน

นายกฯขออย่าตีตึงรบ.ไม่แก้ผ่าน

เมื่อวันที่ 21 มกราคม ที่ทำเนียบรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) เป็นประธานและแสดงปาฐกถาพิเศษในงานเปิดตัวโครงการโรงเรียนคุณภาพประจำตำบลและพิธีลงนามบันทึกความร่วมมือโครงการโรงเรียนคุณภาพประจำตำบล นายกรัฐมนตรีกล่าวตอนหนึ่งถึงปัญหาฝุ่นละออง PM 2.5 ว่า ต้องแก้ปัญหที่ต้นตอไม่ใช่ตีตึงกันไปเรื่อยๆ รัฐบาลไม่ให้ความสนใจ ทั้งที่คนจะตายกันอยู่แล้ว ทุกคนต้องเรียนรู้ว่าอยู่กับธรรมชาติอย่างไร เราไม่สามารถแก้ธรรมชาติได้ จึงต้องแก้ที่คนของเราด้วย หากบอกให้ตนแก้จริงๆ ถามว่าโรงงานทำหรือยัง ลดการใช้น้ำมันดีเซลมาใช้ B20 ทำหรือยัง หากทุกคนไม่เปลี่ยนแปลงตัวเอง รัฐบาลก็ไม่สามารถแก้ได้ทุกเรื่อง

ร่อนแฉลงการณ์9มาตรการ

พล.อ.ประยุทธ์ออกแถลงการณ์เดียวกันนี้ มีเนื้อหาว่า จากสถานการณ์ที่เกิดขึ้น รัฐบาลไม่ได้นิ่งนอนใจ และได้เร่งสั่งการให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องรีบแก้ไขและช่วยเหลือประชาชนอย่างเต็มที่ ในช่วงสัปดาห์ที่ผ่านมา โดยย้ำให้ดำเนินมาตรการเร่งด่วน ดังนี้ 1.เพิ่มความถี่ในการกวาดล้างทำความสะอาดถนน และฉีดพ่นน้ำในอากาศตั้งแต่วันที่ 18.00- 06.00 น. ทุกวัน จนกว่าฝุ่นละอองจะลดลงอยู่ในระดับมาตรฐาน 2.แจกหน้ากากอนามัย N95 ในพื้นที่ สวนลมพิษ บางคอแหลม จตุจักร บางกะปิ บางขุนเทียน โดยจะให้ความสำคัญกับกลุ่มเสี่ยง ผู้ป่วย คนชรา เด็ก และผู้ปฏิบัติงานใกล้ชิดกับแหล่งกำเนิด 3.เข้มงวดตรวจจับรถควันดำและบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด ทั้งรถยนต์ขนาดเล็ก รถยนต์ขนาดใหญ่ รวมทั้งรถโดยสารสาธารณะ 4.จัดตั้งคณะกรรมการร่วมในการแก้ไขปัญหามลพิษจากเส้นทางก่อสร้างรถไฟฟ้า โดยเร่งคืนพื้นที่ผิวการจราจร ณ จุดที่ดำเนินการเสร็จแล้ว สำหรับจุดที่อยู่ระหว่างดำเนินการ จะปรับพื้นที่ผิวถนนให้กว้างขึ้น โดยบีบหรือลดพื้นที่การก่อสร้างบนพื้นที่ผิวการจราจรให้แคบลง

เรื่องระบบราง-ปรับปรุงน้ำมัน

พล.อ.ประยุทธ์กล่าวอีกว่า 5.จัดตั้งคณะทำงานร่วมกันเพื่อแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองจากการก่อสร้างอาคารสูงและระบบสาธารณูปโภค โดยจะดำเนินการติดตามตรวจสอบและสำรวจให้ผู้ประกอบการดำเนินการตามมาตรการลดฝุ่นละอองให้ถูกต้องตามหลักวิชาการ 6.การแก้ไขปัญหาการจราจรที่ติดขัด โดยอำนวยความสะดวกในการจราจรให้ดีขึ้น รวมถึงการเข้มงวดมิให้มีการจอดรถริมถนนสายหลัก 7.เข้มงวดมิให้มีการเผาขยะและการเผาในที่โล่ง 8.รณรงค์

ทุกหน่วยเร่งหาทางแก้วิกฤตผู้

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า คพ. ได้ประสานงานกับกรุงเทพมหานคร (กทม.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งกองบังคับการตำรวจจราจร (บก.จร.) กรมขนส่งทางบก กองทัพ กรมอุตุนิยมวิทยา กระทรวงคมนาคม และผู้ว่าราชการจังหวัดปริมณฑล ทั้ง 5 จังหวัด ดำเนินมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหา PM2.5 อย่างต่อเนื่อง เช่น กองบัญชาการตำรวจนครบาล (บช.น.) และ บก.จร. ใช้มาตรการห้ามรถบรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป เข้าเขตกรุงเทพฯ ขึ้นใน ช่วงเวลา 05.00-10.00 น. และเวลา 15.00-22.00 น. รวมถึงตรวจจับรถควันดำอย่างเคร่งครัดและเพิ่มจุดตรวจจับรถควันดำเป็น 20 จุด ขนส่ง จัดทีมตรวจสอบรถบรรทุกและรถโดยสารประจำทาง และจัดทีมตรวจการเพื่อตรวจสอบถึงอุ้งรถ ชลสมก. หากพบควันดำเกินมาตรฐานจะสั่งห้ามวิ่งเด็ดขาด

นอกจากนี้ ชลสมก.ได้ปรับเปลี่ยนมาใช้น้ำมัน B20 แทนน้ำมันดีเซลธรรมดา รวมถึงเร่งรัดนำ รถเมล์ NGV มาให้บริการ กทม. กวาดล้างถนน อย่างเข้มงวดทุกวัน พร้อมทั้งฉีดพ่นละอองน้ำ ด้วยเครื่องความดันสูงเพื่อบรรเทาปัญหาฝุ่น ละอองกระทรวงมหาดไทย (มท.) สั่งให้ผู้ว่า ราชการจังหวัดปริมณฑลเข้มงวดไม่ให้มีการ เเผาในที่โล่งอย่างเด็ดขาด ขณะที่ การรถไฟฟ้า ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ยกเว้น ค่าจอดรถยนต์ในอาคารจอดแล้วจรจำนวน 4 แห่ง ควบคุมพื้นที่การก่อสร้างรถไฟฟ้าและขอ ให้งดกิจกรรมที่เกิดฝุ่นละอองในช่วงวันที่ 16-22 มกราคม 2562

ชีลมช่วยพัดฝุ่นจิ๋วไปเป็นช่วง

ด้านกรมพลหลวงและการบินเกษตร ประเมิน
สถานการณ์เพื่อเตรียมการบินขึ้นทำฝนเทียมทุก
วัน และ คพ.ร่วมกับ กทม.ติดตามตรวจสอบ ให้
คำแนะนำและแจ้งเตือนสถานการณ์ฝุ่น PM 2.5
ทุกวัน วันละ 3 เวลาอย่างต่อเนื่อง

ต่อมาเวลา 10.45 น. แบบจำลองสภาพอากาศ (วาฟ-รอม) สถาบันสารสนเทศทรัพยากรน้ำและการเกษตร (สสนก.) กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี (วท.) รายงานว่า จากการคาดการณ์ลมของ wrf-roms พบว่าตั้งแต่ช่วงบ่ายของวันที่ 21 มกราคมที่ผ่านมา ลมที่พัดผ่านกรุงเทพฯ จะมีกำลังแรงขึ้น จากความกดอากาศสูงที่จะเริ่มแผ่ลงมาถึงประเทศไทยตอนบน โดยจะมีกำลังแรงต่อเนื่องไปจนถึงวันที่ 24 มกราคมนี้ ทำให้ตั้งแต่ช่วงบ่าย ลมช่วยพัดพาฝุ่นละอองกระจายออกไป ค่าสะสมของฝุ่นละอองจะเบาลง จากนั้นความกดอากาศสูงจะมีกำลังอ่อนลง ทำให้กระแสลมแผ่ลง แต่ในช่วงวันที่ 26 มกราคม จะมีความกดอากาศสูงระลอกใหม่แผ่ลงมาเสริม ลมที่แผ่ลงไปจะกลับมาแรงขึ้นอีกครั้ง

ปก.เดือน5จว.กลาง-กรุงเทพฯ

นายชยพล วิดีศักดิ์ อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) กล่าวว่า เมื่อเวลา 05.00 น. พบว่ามีจังหวัดที่มีปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5)

กระทรวงพลังงาน-ปรับปรุงน้ำมัน

พล.อ.ประยุทธ์กล่าวอีกว่า 5.จัดตั้งคณะทำงานร่วมกันเพื่อแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองจากการก่อสร้างอาคารสูงและระบบสาธารณูปโภค โดยจะดำเนินการติดตามตรวจสอบและสำรวจให้ผู้ประกอบการดำเนินการตามมาตรการลดฝุ่นละอองให้ถูกต้องตามหลักวิชาการ 6.การแก้ไขปัญหาคารกระจาที่ติดขัด โดยอำนวยความสะดวกในการจราจรให้ดีขึ้น รวมถึงการเข้มงวดมิให้มีการจอดรถริมถนนสายหลัก 7.เข้มงวดมิให้มีการเผาขยะและการเผาในที่โล่ง 8.รณรงค์มิให้ติดเครื่องยนต์ขณะจอดในสถานที่ราชการ โรงพยาบาล โรงเรียน และพื้นที่ที่มีมลพิษสูง 9.ปฏิบัติการฝนหลวง และการใช้โดรนพ่นน้ำผสมสารเคมี เพื่อบรรเทาปัญหาฝุ่นละออง

“เพื่อป้องกันและแก้ปัญหาอย่างยั่งยืนรัฐบาลได้วางแนวทางและการดำเนินการในระยะยาว การปรับปรุงคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงให้รถยนต์ใช้ดีเซล B20 ส่งเสริมและผลักดันให้ใช้รถโดยสารที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ รถโดยสารไฟฟ้า รวมทั้งรถโดยสารไฮบริด และการเร่งรัดการก่อสร้างรถไฟฟ้า พร้อมทั้งโครงการให้บริการขนส่งสาธารณะให้เชื่อมโยงทุกระบบครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานครโดยเร็ว ทั้งนี้ มาตรการระยะยาวดังกล่าว จะดำเนินการทั้งในช่วงก่อนและหลังจากที่เครือข่าย การให้บริการขนส่งสาธารณะ โดยเฉพาะรถไฟฟ้าจะแล้วเสร็จขณะนี้ รถเมล์ ขสมก. รถไฟ ได้ปรับใช้ B20 แล้ว” นายกรัฐมนตรี

ฝุ่นทรม.กลับมากระทบสุขภาพอีก

กรมควบคุมมลพิษ (คพ.) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) รายงาน สถานการณ์ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน หรือ PM 2.5 ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ระบุว่า จากสภาพอุตุนิยมวิทยาที่อากาศในช่วงเช้า อากาศลอยตัวไม่ดี มีสภาพอากาศปิด ลมสงบ ความเร็วลมส่วนใหญ่ต่ำกว่า 1.8 กิโลเมตรต่อชั่วโมง (กม./ชม.) มีหมอกในตอนเช้า ไม่มีฝน ส่งผลให้สถานการณ์ PM 2.5 พื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล ในวันที่ คุณภาพอากาศในภาพรวมอยู่ในระดับเริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ

ทั้งนี้ จากคำแนะนำของกรมอนามัย และกรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข (สธ.) ลักษณะเช่นนี้จะทำให้ “เริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ” เนื่องจากปริมาณฝุ่นละอองสูงขึ้นจากเมื่อวันที่ 20 มกราคม โดยบริเวณพื้นที่ริมถนนคุณภาพอากาศอยู่ในระดับเริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ มีค่าเกินมาตรฐาน 50 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (มคก./ลบ.ม.) จำนวน 23 สถานี สำหรับพื้นที่ทั่วไป (ห่างจากริมถนนสายหลัก) คุณภาพอากาศอยู่ในระดับเริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ มีค่าเกินมาตรฐาน 50 มคก./ลบ.ม. อยู่ 16 สถานี คาดการณ์ในวันที่ 22 มกราคมนี้ จากการพยากรณ์ และแบบจำลองของกรมอุตุนิยมวิทยา “การลอยตัวของอากาศจะดีขึ้นเนื่องจากมีลมพัดอ่อน” อาจทำให้ฝุ่นละอองเจือจางได้เล็กน้อย แต่คาดการณ์ว่าคุณภาพอากาศจะยังอยู่ในระดับที่มีผลกระทบต่อสุขภาพ

ซึ่งนาย พต.พล.อ.ประยุทธ์จะออกแถลงการณ์ คำสั่งของฝุ่นละอองจะเบาลง จากนั้นความกดอากาศสูงจะมีกำลังอ่อนลง ทำให้กระแสนลมแรง แต่ในช่วงวันที่ 26 มกราคม จะมีความกดอากาศสูงระลอกใหม่แผ่ลงมาเสริม ลมที่แผ่ลงจะไปกลับมาแรงขึ้นอีกครั้ง

ปก.เดือน5จว.กลาง-กรุงเทพฯ

นายชยพล ธิติศักดิ์ อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) กล่าวว่า เมื่อเวลา 05.00 น. พบว่ามีจังหวัดที่มีปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง เกินค่ามาตรฐาน คือ 50 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และดัชนีคุณภาพอากาศ (AQI) เกินค่ามาตรฐาน 100 ได้แก่ กรุงเทพมหานคร (ริมถนนกาญจนาภิเษก เขตบางขุนเทียน แขวงบางนา เขตบางนา แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ แขวงดินแดง และริมถนนดินแดง เขตดินแดง ริมถนนพระราม 4 เขตปทุมวัน ริมถนนอินทรพิทักษ์ เขตธนบุรี ริมถนนลาดพร้าว และแขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง) นนทบุรี (ต.บางกรวย อ.บางกรวย) ปทุมธานี (ต.คลองหนึ่ง อ.คลองหลวง) สมุทรปราการ (ต.ทรงคนอง และ ต.บางตลาด อ.พระประแดง ต.บางเสาธง อ.บางเสาธง) สมุทรสาคร (ต.อ้อมน้อย อ.กระทุ่มแบน ริมถนนคูขนานพระราม 2 อ.เมืองสมุทรสาคร) และนครปฐม (ต.นครปฐม อ.เมืองนครปฐม) มีค่า PM 2.5 ระหว่าง 54-87 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และ AQI มีค่าระหว่าง 109-192 คุณภาพอากาศในภาพรวมอยู่ในระดับเริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ

“ปภ.ได้ประสานจังหวัดแก้ไขปัญหามลพิษ สำหรับประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากหมอกควัน สามารถติดต่อได้ที่สายด่วนนิรภัย 1784 ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อประสานแก้ไขปัญหาโดยด่วนต่อไป” นายชยพลกล่าว

สธ.เตือนตื่นตัวอย่าตื่นตระหนก

นพ.วรตม์ โชติพิทยสุนนท์ โฆษกกรมสุขภาพจิต กระทรวงสาธารณสุข (สธ.) กล่าวถึงสถานการณ์ฝุ่นละอองขนาดเล็กเกินค่ามาตรฐานที่มีทั้งช่วงลด ช่วงเพิ่ม ในระยะนี้ว่า ปรากฏการณ์เช่นนี้ เกิดขึ้นวันละหลายรอบเป็นมาระยะเวลาหนึ่งแล้ว ทำให้ประชาชนเริ่มมีความเครียดวิตกกังวลกับเรื่องนี้ ยอยากแนะนำประชาชนให้เลือกเสพข่าวจากหน่วยงานที่น่าเชื่อถือ เช่น หน่วยงานที่ดูแลด้านมลพิษ หน่วยงานด้านสาธารณสุข เป็นต้น อย่าไปเชื่อข่าวสารที่มาจากแหล่งที่ไม่น่าเชื่อถือ ไม่มีแหล่งข่าวชัดเจน ตรวจสอบไม่ได้ อย่างที่เห็นในช่วง 3-4 วันที่ผ่านมา ที่มีคนไม่หวังดีออกมาปล่อยข่าวว่าฝุ่นละอองขนาดเล็กทำให้มีคนเสียชีวิตก็เป็นเรื่องไม่จริง

นพ.วรตม์กล่าวว่า ไม่อยากให้ประชาชนตื่นตระหนก แต่ก็ต้องตื่นตัว การป้องกันตัวเองด้วยการสวมหน้ากากอนามัยสามารถป้องกันฝุ่นละอองขนาดเล็ก หากมีการเตรียมตัวที่ดี อุปกรณ์ป้องกันพร้อมก็จะช่วยประชาชนลดความเครียด ความกังวลได้ หรือกรณีการใช้ชีวิตนอกบ้าน ทุกคนยังสามารถใช้ชีวิตได้ตามปกติ และสวมอุปกรณ์ป้องกัน แต่หากเป็นผู้ที่มีโรคประจำตัว อาจหลีกเลี่ยงไปในพื้นที่ที่มีค่า

จะอยู่ภายนอกไม่ได้ยาก เขาหาสาเหตุว่าเกิดจากอะไรบ้าง แนนอนสาเหตุหนึ่งก็เกิดจากรถติด รถเยอะ และเครื่องยนต์ดีเซลทั้งหลาย โดยเฉพาะอย่างยิ่งเขาเคยมีโรงไฟฟ้าที่ใช้พลังงานถ่านหินอยู่รอบเมืองปักกิ่ง ตอนหลังก็ยกเลิก และก็ไปใช้พลังงานอื่นที่สะอาด มีโรงงานอุตสาหกรรมรอบเมืองปักกิ่งก็ย้ายหมด ส่วนเรื่องของปัญหาด้านรถยนต์ก็มีนโยบายแล้ว ภายใน 5-6 ปีข้างหน้า รถที่จะวิ่งในปักกิ่งต้องเป็นรถไฟฟ้าเท่านั้น และถือโอกาสเอาริวกฤตนี้มาส่งเสริมอุตสาหกรรมทำรถไฟฟ้าอย่างเป็นทางการเป็นเรื่องเป็นราว ส่งเสริมให้มีการผลิตอุตสาหกรรมไฟฟ้ามากขึ้นจริงจั้งขึ้นอันนี้ก็เป็นโอกาสเอาริวกฤตเป็นโอกาส

ชงแก้2ข้อแนะใช้รถยนต์ไฟฟ้า

นายทักษิณกล่าวอีกว่า กลับมาที่ประเทศไทย ปัญหาที่เกิดจากฝุ่นจำนวนมากมายวันนี้ เกิดจาก 2 อย่าง อย่างที่หนึ่งคือเกิดจากรถยนต์โดยเฉพาะรถดีเซล กับรถที่ไม่ได้มาตรฐาน รถเก่า หมดสภาพมาวิ่ง ควันเยอะ พวกนี้ต้องได้รับการแก้ไขระยะยาว ระยะยาวก็คือต้องแก้ปัญหารถยนต์ดีเซลอย่างจริงจัง อันที่สอง คือการส่งเสริมให้อุตสาหกรรมรถยนต์เปลี่ยนจากการใช้เครื่องยนต์ ต้องพยายามจูงใจให้เปลี่ยนมาผลิตรถไฟฟ้าให้ได้ เพื่อลดมลภาวะของไทย และถูกด้วยในอนาคตข้างหน้า เพราะไม่ต้องนำเข้าน้ำมันมากมาย ถ้ามีนโยบายที่ชัดเจน บริษัทรถยนต์เหล่านี้จะหันมาผลิตรถไฟฟ้าในเมืองไทย จะดำรงความเป็นศูนย์กลางในการผลิตรถยนต์เพื่อการส่งออกได้อยู่ต่อไป เพราะฉะนั้นต้องมีนโยบายที่ชัดเจน สมมุติว่าวันนี้รถหมดอายุแล้วจะซื้อใหม่ ถ้าไปซื้อรถไฟฟ้าอาจจะซื้อได้ถูกกว่าหรือมีแรงจูงใจทางภาษีอะไรก็แล้วแต่ เพื่อจะให้คนได้เปลี่ยนจากรถเครื่องยนต์ธรรมดาที่หมดสภาพ หมดอายุแล้ว หรือจะซื้อใหม่ ให้ไปซื้อรถไฟฟ้าก็จะลดจำนวนรถยนต์ที่ใช้ดีเซลที่วิ่งในกรุงเทพฯไปเรื่อยๆ จนในที่สุดมลภาวะที่เกิดจากรถยนต์ก็จะหายไป

ปลูกต้นไม้เพิ่มขจัดคว้นพิษ

นายทักษิณกล่าวอีกว่า อีกตัวที่เป็นมลภาวะที่เขามองมากเนี่ย คือการเผาชีวมวลทั้งหลาย พอเก็บเกี่ยวข้าวเสร็จ เกษตรกรมักจะเผาตอข้าวแทนที่จะขุดหรือจะฉะน้ำไว้ให้น่า ในประเทศเวียดนามเขานิยมขังไว้ให้น่า เพราะการเผาเป็นการทำลายจุลินทรีย์ในดิน ทำให้ดินถูกกลดต่อไปผลผลิตอาจจะตกต่ำ ต้องใช้ปุ๋ยเยอะ ต้องใช้ยาฆ่าแมลงเยอะ แต่ถ้าเปลี่ยนเป็นการขังน้ำแล้วให้ตอข้าวเน่า จุลินทรีย์ในดินก็จะไม่เสียหาย แล้วตอข้าวที่เน่าจะเป็นปุ๋ย จะทำให้ผลผลิตในปีต่อไปมากขึ้น ลดการใช้ปุ๋ยขึ้น ต้องรณรงค์เพื่อให้เกษตรกรทั้งหลายเข้าใจ ถือเอาริวกฤตครั้งนี้เป็นโอกาสโดยการรณรงค์เกษตรกรลดการเผาไบโอแมส (biomass) หรือชีวะทั้งหลาย แล้วก็เปลี่ยนเป็นการปล่อยให้มันเน่าบนดินแล้วจะเป็นปุ๋ยในตัวเองทำให้ biomass ทั้งหมดไม่เข้ามาในกรุงเทพฯ คนไปอ่านข่าวเกี่ยวกับการที่ยองจะเปิดใช้เครื่องขจัดมลพิษขนาดยักษ์ เป็นทาวเวอร์ใหญ่ เขามองว่าเทียบเท่ากับการขจัดมลพิษด้วยต้นไม้ 4 แสน 8 หมื่นต้น เห็นไหมว่าเทคโนโลยี

820 แทนน้ำมันดีเซลธรรมดา รวมเครื่องยนต์ 1 รถมอเตอร์ NGV มาให้บริการ กทม. กวาดล้างถนน อย่างเข้มงวดทุกวัน พร้อมทั้งฉีดพ่นละอองน้ำ ด้วยเครื่องความดันสูงเพื่อบรรเทาปัญหาฝุ่น ละอองกระทรวงมหาดไทย (มท.) สั่งให้ผู้ว่าราชการจังหวัดปริมณฑลเข้มงวดไม่ให้มีการเผาในที่โล่งอย่างเด็ดขาด ขณะที่ การรถไฟฯ ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ยกเว้นค่าจอดรถยนต์ในอาคารจอดแล้วจรจำนวน 4 แห่ง ควบคุมพื้นที่การก่อสร้างรถไฟฟ้าและขอให้งดกิจกรรมที่เกิดฝุ่นละอองในช่วงวันที่ 16-22 มกราคม 2562

ชี้ลมช่วยพัดฝุ่นจั่วไปเป็นช่วง

ด้านกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ประเมินสถานการณ์เพื่อเตรียมการบินขึ้นทำฝนเทียมทุกวัน และ คพ.ร่วมกับ กทม.ติดตามตรวจสอบ ให้คำแนะนำและแจ้งเตือนสถานการณ์ฝุ่น PM 2.5 ทุกวัน วันละ 3 เวลาอย่างต่อเนื่อง

ต่อมาเวลา 10.45 น. แบบจำลองสภาพอากาศ (วฟ-รอม) สถาบันสารสนเทศทรัพยากรน้ำและการเกษตร (สสนก.) กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี (วท.) รายงานว่า จากการคาดการณ์ลมของ wrf-roms พบว่าตั้งแต่ช่วงบ่ายของวันที่ 21 มกราคมที่ผ่านมา ลมที่พัดผ่านกรุงเทพฯ จะมีกำลังแรงขึ้น จากความกดอากาศสูงที่จะเริ่มแผ่ลงมาถึงกลุ่มประเทศไทยตอนบน โดยจะมีกำลังแรงต่อเนื่องไปจนถึงวันที่ 24 มกราคมนี้ ทำให้ตั้งแต่ช่วงบ่าย ลมช่วยพัดพาฝุ่นละอองกระจายออกไปค่าสะสมของฝุ่นละอองจะเบาลง จากนั้นความกดอากาศสูงจะมีกำลังอ่อนลง ทำให้กระแสลมแผ่ลง แต่ในช่วงวันที่ 26 มกราคม จะมีความกดอากาศสูงระลอกใหม่แผ่ลงมาเสริม ลมที่แผ่ลงไปจะกลับมามีกำลังแรงขึ้นอีกครั้ง

ปก.เตือน5จว.กลาง-กรุงเทพฯ

นายชยพล ธิติศักดิ์ อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) กล่าวว่า เมื่อเวลา 05.00 น. พบว่ามีจังหวัดที่มีปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง เกินค่ามาตรฐาน คือ 50 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และดัชนีคุณภาพอากาศ (AQI) เกินค่ามาตรฐาน 100 ได้แก่ กรุงเทพมหานคร (ริมถนนกาญจนาภิเษก เขตบางขุนเทียน แขวงบางนา เขตบางนา แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ แขวงดินแดง และริมถนนดินแดง เขตดินแดง ริมถนนพระราม 4 เขตปทุมวัน ริมถนนอินทรพิทักษ์ เขตธนบุรี ริมถนนลาดพร้าว และแขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง) นนทบุรี (ต.บางกรวย อ.บางกรวย) ปทุมธานี (ต.คลองหนึ่ง อ.คลองหลวง) สมุทรปราการ (ต.ทรงคนอง และ ต.บางตลาด อ.พระประแดง ต.บางเสาธง อ.บางเสาธง) สมุทรสาคร (ต.อ้อมน้อย อ.กระทุ่มแบน ริมถนนคูขนานพระราม 2 อ.เมืองสมุทรสาคร) และนครปฐม (ต.นครปฐม อ.เมืองนครปฐม) มีค่า PM 2.5 ระหว่าง 54-87 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และ AQI มีค่าระหว่าง 109-192 คุณภาพอากาศในภาพรวมอยู่ในระดับเริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ

“ปภ.ได้ประสานจังหวัดแก้ไขปัญหาหมอกควัน สำหรับประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากหมอกควัน สามารถติดต่อได้ที่สายด่วนนิรภัย

ฝุ่นละอองสูงๆ

“อย่างไรก็ตาม คนในครอบครัวขอให้ช่วยดูแลสภาพจิตใจของกันและกันด้วย หากพบว่าใครเครียด กังวล นอนไม่หลับสามารถขอรับคำปรึกษาได้ หรือโทรสายด่วน 1323 เพราะระยะสั้นคนอาจจะเครียด แต่หากเครียดสะสมนานๆ ก็อาจจะไม่ส่งผลดี เรื่องนี้ต้องติดตามและแก้ปัญหา” น.พ.วรตม์กล่าว

‘แม่วัย’ยกเคสปิกกิ้งแก่ฝุ่นกทม.

นายทักษิณ ชินวัตร อดีตนายกรัฐมนตรี กล่าวผ่านรายการกู๊ดมอนเดย์ (Good Monday) รับมือกับการเปลี่ยนแปลงของโลกกับ ดร.ทักษิณ ชินวัตร EP.2” ว่า ที่ประเทศไทยมีปัญหาที่ตกใจกันมากที่สุดคือเรื่องของฝุ่น เรื่องของอากาศมลพิษที่มีฝุ่นขนาดเล็กถึง 2.5 ไมครอน เป็นขนาดที่อันตรายในการทะลุทะลวงเข้าไปในหลอดเลือดต่างๆ ทำให้สุขภาพเสียหาย การมีมลภาวะที่ติดอันดับ 10 ของโลกนั้น เสียหาย 2 ส่วนแน่นอน ส่วนหนึ่ง คือสุขภาพอนามัยของคนไทย แต่ส่วนที่สอง คือ ความเสียหายทางเศรษฐกิจ คือเรื่องของภาพพจน์ที่เสียหายไป การท่องเที่ยวก็จะมีผล เพราะคนที่ไม่อยากจะมาในช่วงที่ภาวะมลพิษทางอากาศสูงอย่างนี้ เหมือนหลายประเทศหลายเมืองที่ขึ้นบัญชีว่าเป็นเมืองที่มีมลพิษสูง ฉะนั้น ก็จะเสียหายทางเศรษฐกิจ เรื่องนี้เป็นเรื่องที่จะต้องแก้กัน โดยตนจะเล่าประสบการณ์ที่ไปปักกิ่ง เมืองเป็นแอ่ง เวลาที่มีมลภาวะ มีแล้วจะอยู่นานออกไปได้ยาก เขาหาสาเหตุว่าเกิดจากอะไรบ้าง แนนอนสาเหตุหนึ่งก็เกิดจากรถติด รถเยอะ และเครื่องยนต์ดีเซลทั้งหลาย โดยเฉพาะอย่างยิ่งเขาคะมีโรงไฟฟ้าที่ใช้พลังงานถ่านหิน อยู่รอบเมืองปักกิ่ง ตอนหลังก็ยกเลิก และก็ไปใช้พลังงานอื่นที่สะอาด มีโรงงานอุตสาหกรรมรอบเมืองปักกิ่งก็จับย้ายหมด ส่วนเรื่องของปัญหาด้านรถยนต์ก็มีนโยบายเลยว่า ภายใน 5-6 ปีข้างหน้า รถที่จะวิ่งในปักกิ่งต้องเป็นรถไฟฟ้าเท่านั้น และถือโอกาสเอวีกฤตนี้มาส่งเสริมอุตสาหกรรมทำรถไฟฟ้าอย่างเป็นเรื่องเป็นราว ส่งเสริมให้มีการผลิตอุตสาหกรรมไฟฟ้ามากขึ้น จึงจูงจันอันนี้ก็เป็นการถือเอวีกฤตเป็นโอกาส

ชงแก้2ข้อแนะใช้รถยนต์ไฟฟ้า

นายทักษิณกล่าวอีกว่า กลับมาที่ประเทศไทย ปัญหาที่เกิดจากฝุ่นจำนวนมากมาวันนี้ เกิดจาก 2 อย่าง อย่างที่หนึ่งคือเกิดจากเรื่องรถ โดยเฉพาะรถดีเซล กับรถที่ไม่ได้มาตรฐาน รถเก่าหมดสภาพมาวิ่ง ควั่นเยอะ พวกนี้ต้องได้รับการแก้ไขระยะยาว ระยะยาวก็คือต้องแก้ปัญหาเรื่องรถดีเซลอย่างจริงจัง อันที่สอง คือ การส่งเสริมให้อุตสาหกรรมรถยนต์เปลี่ยนจากการใช้เครื่องยนต์ ต้องพยายามจูงใจให้เปลี่ยนมาผลิตรถไฟฟ้าให้ได้ เพื่อลดมลภาวะของไทย และถูกด้วยในอนาคตข้างหน้า เพราะไม่ต้องนำเข้าน้ำมันมากมาย ถ้ามีนโยบายที่ชัดเจน บริษัทรถยนต์เหล่านี้จะหันมาผลิตรถไฟฟ้าในเมืองไทย จะดำรงความเป็นศูนย์กลางในการผลิตรถยนต์เพื่อการส่งออกได้อยู่ต่อไป เพราะฉะนั้นต้องมีนโยบายที่ชัดเจน สมมุติว่าวันนี้รถหมดอายุแล้วจะซื้อใหม่ ถ้าไปซื้อรถไฟฟ้าอาจจะซื้อได้ถูกกว่า หรือมีแรงจูงใจทางภาษีอะไรก็แล้วแต่ เพื่อจะ

ที่เกิดขึ้นเอามาใช้เพื่อประโยชน์ เพื่อความผาสุกของคนทั้งนั้น เพราะฉะนั้นจะต้องให้ความสนใจเรื่องเทคโนโลยี นอกจากนี้เป็นห่วงอยากให้กรุงเทพมหานครไม่หรือเพิ่มต้นไม้ ถ้าไม่เช่นนั้นต้องไปเพิ่มทาวเวอร์ไว้เพื่อขจัดมลพิษเหมือนที่ย่องกทำ เพราะฉะนั้นประเทศไทยเป็นประเทศที่ปลูกต้นไม้ได้ แต่มันปลูกติดกันทั้งต้นไม้หมด ถ้าจะส่งเสริมเรื่องนี้ก็จำเป็นประโยชน์

สพฐ.แนะร.ใช้ดุลพินิจปิดเรียน

นายบุญรักษ์ ยอดเพชร เลขาธิการคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน (กพฐ.) กล่าวว่า การประกาศให้หยุดเรียน ลดหรืองดกิจกรรมกลางแจ้ง หากโรงเรียนอยู่ในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงค่าฝุ่นละอองสูงเกินมาตรฐาน ผู้อำนวยการสถานศึกษาซึ่งอยู่หน้างานสามารถพิจารณาสั่งงดกิจกรรม ลดกิจกรรม หรือเลือกสถานที่จัดกิจกรรมที่เหมาะสมได้ทันที โดยสำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน (สพฐ.) ไม่ได้มีประกาศเป็นทางการ แต่ได้เน้นย้ำให้สถานศึกษาติดตามสถานการณ์ ข่าวสารใกล้ชิด และดูว่าที่ตั้งของโรงเรียนจุดที่เกิดวิกฤตหรือไม่ รวมถึงต้องให้ความรู้แก่นักเรียนในการสังเกตตัวเอง หากกรณีเกิดอาการแพ้จากฝุ่นเป็นอย่างไร ขณะเดียวกันได้แจ้งเพิ่มเติมขอให้ครูประจำชั้น เอาใจใส่ ติดตามดูแลเด็กเป็นพิเศษ โดยเฉพาะเด็กที่มีโรคประจำตัวและมีการติดต่อประสานกับโรงพยาบาลกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

‘อาคม’แจงแผนรถเมล์ใช้ปี20

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานเปิดงานสัมมนาปิดโครงการปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงานและการบรรเทาผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ในภาคการขนส่งทางบกของภูมิภาคอาเซียนว่า กระทรวงมีนโยบายชัดเจนในเรื่องระบบการขนส่งสาธารณะเน้นการใช้พลังงานที่สะอาดประหยัดพลังงาน โดยโครงการตามยุทธศาสตร์ที่สำคัญที่กำลังดำเนินการจะเป็นโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้างและเตรียมเสนอขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในส่วนโครงการที่เหลือ ส่วนการเดินทางใช้พลังงานสะอาดจะเน้นไปที่ระบบรถโดยสารประจำทางขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เร่งการเปลี่ยนการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล B7 มาเป็นน้ำมันดีเซล B20 เพื่อช่วยลดมลพิษและฝุ่นละออง PM 2.5 ล่าสุด ขสมก.ได้เริ่มใช้แล้ว จำนวน 815 คัน ที่เหลืออีก 1,260 คัน จะเริ่มใช้ในวันที่ 1 กุมภาพันธ์นี้

ปัดมาตรการรถเมล์สลับวันวิ่ง

นายอาคมกล่าวถึงการใช้นโยบายการวิ่งสลับวันให้บริการของรถเมล์ เพื่อลดมลพิษเช่นเดียวกับต่างประเทศว่า มองว่าประเทศไทยยังไม่มีมีความจำเป็นต้องใช้มาตรการดังกล่าว อีกทั้งต้องพิจารณาพื้นที่และปริมาณของผู้โดยสาร และต้องพิจารณาการบังคับใช้ว่ามีความเป็นไปได้มากน้อยเพียงใด ส่วนกรณีรถร่วมบริการ ขสมก.จะหยุดวิ่งให้บริการ หากว่าไม่มีการปรับขึ้นค่าโดยสารตามมติของคณะกรรมการ

จะอยู่นานออกไปได้ยาก เขาหาสาเหตุว่าเกิดจากอะไรบ้าง แนนอนสาเหตุหนึ่งก็เกิดจากรถติด รถเยอะ และเครื่องยนต์ดีเซลทั้งหลาย โดยเฉพาะอย่างยิ่งเขาเคยมีโรงไฟฟ้าที่ใช้พลังงานถ่านหินอยู่รอบเมืองปักกิ่ง ตอนหลังก็ยกเลิก และก็ไปใช้พลังงานอื่นที่สะอาด มีโรงงานอุตสาหกรรมรอบเมืองปักกิ่งก็ย้ายหมด ส่วนเรื่องของปัญหาด้านรถยนต์ก็มันนโยบายเลยว่า ภายใน 5-6 ปีข้างหน้า รถที่จะวิ่งในปักกิ่งต้องเป็นรถไฟฟ้าเท่านั้น และถือโอกาสเอาวิกฤตนี้มาส่งเสริมอุตสาหกรรมทำรถไฟฟ้าอย่างเป็นเรื่องเป็นราวส่งเสริมให้มีการผลิตอุตสาหกรรมไฟฟ้ามากขึ้นจริงซึ่งขึ้นอันนี้ก็เป็นการถือเอาวิกฤตเป็นโอกาส

ชงแก้2ข้อแนะใช้รถยนต์ไฟฟ้า

นายทักษิณกล่าวอีกว่า กลับมาที่ประเทศไทย ปัญหาที่เกิดจากฝุ่นจำนวนมากมาวันนี้ เกิดจาก 2 อย่าง อย่างที่หนึ่งคือเกิดจากรถยนต์ โดยเฉพาะรถดีเซล กับรถที่ไม่ได้มาตรฐาน รถเก่า หมดสภาพมาวิ่ง คันเยอะ พวกนี้ต้องได้รับการแก้ไขระยะยาว ระยะยาวก็ต้องแก้ปัญหารถยนต์ดีเซลอย่างจริงจัง อันที่สอง คือการส่งเสริมให้อุตสาหกรรมรถยนต์เปลี่ยนจากการใช้เครื่องยนต์ ต้องพยายามจงใจให้เปลี่ยนมาผลิตรถไฟฟ้าให้ได้ เพื่อลดมลภาวะของไทย และถูกด้วยในอนาคตข้างหน้า เพราะไม่ต้องนำเข้าน้ำมันมากมาย ถ้ามีนโยบายที่ชัดเจน บริษัทรถยนต์เหล่านี้จะหันมาผลิตรถไฟฟ้าในเมืองไทย จะดำรงความเป็นศูนย์กลางในการผลิตรถยนต์เพื่อการส่งออกได้อยู่ต่อไป เพราะฉะนั้นต้องมีนโยบายที่ชัดเจน สมมุติว่าวันนี้รถหมดอายุแล้วจะซื้อใหม่ ถ้าไปซื้อรถไฟฟ้าอาจจะซื้อได้ถูกกว่า หรือมีแรงจูงใจทางภาษีอะไรก็แล้วแต่ เพื่อจะให้คนได้เปลี่ยนจากรถเครื่องยนต์ธรรมดาที่หมดสภาพ หมดอายุแล้ว หรือจะซื้อใหม่ ให้ไปซื้อรถไฟฟ้าก็จะลดจำนวนรถยนต์ที่ใช้ดีเซลที่วิ่งในกรุงเทพฯ ไปเรื่อยๆ จนในที่สุดมลภาวะที่เกิดจากรถยนต์ก็จะหายไป

ปลูกต้นไม้เพิ่มขจัดควันพิษ

นายทักษิณกล่าวอีกว่า อีกตัวที่เป็นมลภาวะที่เขามองมากเนี่ย คือการเผาชีวมวลทั้งหลาย พอเก็บเกี่ยวข้าวเสร็จ เกษตรกรมักจะเผาตอข้าวแทนที่จะขุดหรือจะซังน้ำไว้ให้เน่า ในประเทศเวียดนามเขานิยมซังไว้ให้เน่า เพราะการเผาเป็นการทำลายจุลินทรีย์ในดิน ทำให้ฤดูกาลต่อไปผลผลิตอาจจะตกต่ำ ต้องใช้ปุ๋ยเยอะ ต้องใช้ยาฆ่าแมลงเยอะ แต่ถ้าเปลี่ยนเป็นการซังน้ำแล้วให้ตอข้าวเน่า จุลินทรีย์ในดินก็จะไม่เสียหาย แล้วตอข้าวที่เน่าจะเป็นปุ๋ย จะทำให้ผลผลิตในปีต่อไปมากขึ้น ลดการใช้ปุ๋ยขึ้น ต้องรณรงค์เพื่อให้เกษตรกรทั้งหลายเข้าใจ ถือเอาวิกฤตตรงนี้เป็นโอกาสโดยการรณรงค์เกษตรกรลดการเผาไบโอแมส (biomass) หรือชีวมวลทั้งหลาย แล้วก็เปลี่ยนเป็นการปล่อยให้มันเน่าบนดินแล้วจะเป็นปุ๋ยในตัวเองจะทำให้ biomass ทั้งหมดไม่เข้ามาในกรุงเทพฯ ตนไปอ่านข่าวเกี่ยวกับการที่ย่องกงจะเปิดใช้เครื่องขจัดมลพิษขนาดยักษ์ เป็นทาวเวอร์ใหญ่ เขาบอกว่าเทียบเท่ากับการขจัดมลพิษด้วยต้นไม้ 4 แสน 8 หมื่นต้น เห็นไหมว่าเทคโนโลยี

'อาคม'แจงแผนรถเมล์ใช้บี20

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานเปิดงานสัมมนาปิดโครงการปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงานและการบรรเทาผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ในภาคการขนส่งทางบกของภูมิภาคอาเซียน ว่า กระทรวงมีนโยบายชัดเจนในเรื่องระบบการขนส่งสาธารณะเน้นการใช้พลังงานที่สะอาดประหยัดพลังงาน โดยโครงการตามยุทธศาสตร์ที่สำคัญที่กำลังดำเนินการจะเป็นโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้างและเตรียมเสนอขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในส่วนโครงการที่เหลือ ส่วนการเดินทางใช้พลังงานสะอาดจะเน้นไปที่ระบบรถโดยสารประจำทางขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เร่งการเปลี่ยนการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล B7 มาเป็นน้ำมันดีเซล B20 เพื่อช่วยลดมลพิษและฝุ่นละออง PM 2.5 ล่าสุด ขสมก.ได้เริ่มใช้แล้ว จำนวน 815 คัน ที่เหลืออีก 1,260 คัน จะเริ่มใช้ในวันที่ 1 กุมภาพันธ์

ปิดมาตรการรถเมล์สลับวันวิ่ง

นายอาคมกล่าวถึงการใช้นโยบายการวิ่งสลับวันให้บริการของรถเมล์ เพื่อลดมลพิษเช่นเดียวกับต่างประเทศว่า มองว่าประเทศไทยยังไม่มีมีความจำเป็นต้องใช้มาตรการดังกล่าว อีกทั้งต้องพิจารณาพื้นที่และปริมาณของผู้โดยสาร และต้องพิจารณาการบังคับใช้ว่ามีความเป็นไปได้มากน้อยเพียงใด ส่วนกรณีรถร่วมบริการ ขสมก.จะหยุดวิ่งให้บริการ หากว่าไม่มีการปรับขึ้นค่าโดยสารตามมติของคณะกรรมการขนส่งทางบกกลางที่ให้ปรับราคาใหม่วันที่ 21 มกราคมนั้น มติดังกล่าวยังคงเดิมคือให้ปรับขึ้นค่าโดยสารอีก 1-2 บาท เพียงแต่ขอเลื่อนระยะเวลาการปรับราคาใหม่เป็นวันที่ 22 เมษายนแทน เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะ ลดการขับรถส่วนบุคคลเพื่อช่วยลดฝุ่นละอองบนถนน

สุวรรณภูมิยังไม่ได้รับผลกระทบ

น.ท.สุธีร์วัฒน์ สุวรรณวัฒน์ ผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) เปิดเผยถึงสถานการณ์ฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5 ที่ปกคลุมในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑลว่า สถานการณ์ดังกล่าวยังไม่ส่งผลกระทบต่อทัศนวิสัย และการขึ้นลงของเครื่องบินที่ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ เพราะทางสนามบินมีระบบเครื่องช่วยเดินอากาศในการนำอากาศยานเข้าสู่รันเวย์ และทางขับได้แบบอัตโนมัติ โดยใช้อุปกรณ์ติดกับอากาศยาน และอุปกรณ์นำร่องติดตั้งอยู่บริเวณหัวรันเวย์ ทั้ง 4 รันเวย์ ผู้โดยสารจะได้รับความปลอดภัยแน่นอน ทัศนวิสัยต่ำสุดของทางสนามบิน ตอนนี้อยู่ที่ระดับการมองเห็น 135 เมตร ถ้ามากกว่านี้ถึงจะเป็นปัญหาในเรื่องของการบิน ยืนยันว่าขณะนี้ไม่มีการบินล่าช้าจากทัศนวิสัยแต่อย่างใด ส่วนในเรื่องของการดูแลความปลอดภัยในส่วนของอาคารผู้โดยสารทางท่าอากาศยาน ได้ติดตั้งเครื่องฟอกอากาศ

ที่สามารถกรอง PM 2.5 ได้อยู่แล้ว

ชง3ทส.อนุมัติ3แนวทางแก้ฝุ่น

ที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) นายประลอง ดำรงค์ไทย อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ (คพ.) กล่าวภายหลังเป็นประธานการประชุมการติดตามสถานการณ์ฝุ่นละออง PM 2.5 และมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาวา ฬการหาหรือได้ข้อสรุปใน 3 แนวทางเพื่อนำเสนอต่อ รัฐมนตรีทส. คือ 1.ขอให้หน่วยงานต่างๆ ดำเนินการตามแนวทางที่ได้รับมอบหมายจากที่ประชุม โดยเฉพาะการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้น เช่น ทาง บก.จร.มีด่านตรวจวัดควันดำ 20 จุดในพื้นที่รอบนอก กทม. จากนั้นจะเพิ่มหน่วยเคลื่อนที่อีก 5 หน่วย เพื่อดำเนินการในพื้นที่ที่ กทม.ชั้นในและจุดที่ได้รับร้องเรียนในเรื่องค่าฝุ่นละออง ในส่วนของกรมฝนหลวง จะเร่งทำฝนหลวงอย่างเข้มข้นในช่วง 7 วันนี้ โดยเพิ่มจุดทำฝนหลวงเป็น 2 จุด คือ จากในพื้นที่ จ.ระยอง เป็น จ.นครสวรรค์ด้วย เป็นต้น

นายประลองกล่าวอีกว่า 2.หากค่าฝุ่นละออง PM 2.5 เฉลี่ยทั้งพื้นที่ กทม.เกิน 90 มคก./ลบ.ม. ติดต่อกัน 3 วัน ทางอธิบดีกรมอนามัย และรองอธิบดีกรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข ที่ได้ร่วมประชุมในวันนี้เสนอให้มีมาตรการควบคุมการจราจร และการก่อสร้างที่เข้มข้นขึ้น โดยให้เริ่มจากหน่วยงานราชการและเจ้าหน้าที่รัฐ เช่น อาจจะไม่ห้ามข้าราชการใช้รถยนต์ส่วนตัวมาทำงาน

เพื่อลดจำนวนรถยนต์บนท้องถนน จะต้องขอความเห็นชอบจากแต่ละหน่วยงานด้วย และ 3.หากดำเนินการตามมาตรการต่างๆ แล้วค่าฝุ่นละอองยังไม่ลดลง จะให้กระทรวงสาธารณสุขออกประกาศ เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการประกาศพื้นที่ควบคุมเหตุรำคาญ พ.ศ.2561 ตาม พ.ร.บ.สาธารณสุข พ.ศ.2535 ซึ่งระบุว่าหากเกิดปัญหาที่สร้างความรุนแรงและมีผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชน รวม.สาธารณสุขสามารถออกประกาศดังกล่าว โดยมอบอำนาจให้ผู้ว่า กทม.ในการออกประกาศ กทม.เพื่อให้แหล่งที่ก่อให้เกิดมลพิษหยุดกิจกรรมใดๆ ได้

ยังไม่ประกาศเขตควบคุมมลพิษ

“ส่วนที่มีการเสนอให้ออกประกาศเขตควบคุมมลพิษในพื้นที่ กทม. ตามมาตรา 9 พ.ร.บ.ส่งเสริมสิ่งแวดล้อม 2535 นั้น ที่ประชุมมองควรแก้ไขปัญหาดตาม 3 แนวทางต้นกอน ถ้าจะประกาศอะไรรุนแรงออกมาเลยนั้นต้องคิดถึงภาพลักษณ์ของประเทศไทยด้วย หลายอย่างต้องดูว่าถ้าประกาศไปแล้วจะมีผลกระทบต่อพื้นที่ กทม.ขนาดไหน วันนี้เรากำลังส่งเสริมการท่องเที่ยว และมีนักท่องเที่ยวเข้ามาในประเทศ จึงไม่ยากทำอะไรที่รุนแรงเกินไปและสำคัญที่สุดคือเกิดผลกระทบต่อประชาชนที่ต้องใช้รถใช้ถนนในการเดินทาง ส่วนข้อมูล สธ.ระบุว่าตัวเลขผู้ป่วยจากสถานการณ์นี้ยังไม่ได้เพิ่มขึ้น” อธิบดี คพ.กล่าว