

คลองลัดโพธิ์

พระราชจรรย์ภาพ รัชกาลที่ ๙

ประยุคต์วิทย์-ธรรมชาติ แก่น้ำท่วมยังยืน



พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาถบพิตร เสด็จฯ โดยเรือพระที่นั่ง
อังกษนา ไปทรงเปิดประตูระบายน้ำคลองลัดโพธิ์ และทรงเปิดสะพานภูมิพล 1 ภูมิพล 2 ที่
อำเภอบางปะหัน จังหวัดสมุทรปราการ

คลองลัดโพธิ์

พระเจ้าจักรีภาพ รัชกาลที่

ประยุกต์วิทย์-ธรรมชาติ แก้น้ำท่วมยัง



พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาถบพิตร
รัชกาลที่ 9 ทรงมีพระมหากรุณาธิคุณต่อคนไทยอย่างเนืองนิตย์

“หลังจากผ่านช่วงฤดูน้ำหลากไปแล้ว กรมชลประทานจะปิดบาน
ระบายของประตูระบายน้ำคลองลัดโพธิ์ เพื่อชะลอน้ำไว้ในลำน้ำ สำหรับ

ด้วย ดังพระราชกระแสว่า
“...โครงการคลองลัดโพ



พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาถบพิตร รัชกาลที่ 9 ทรงมีพระมหากรุณาธิคุณต่อคนไทยอย่างเนืองนิตย์ แม้เสด็จสวรรคตแล้ว หากพระราชกรณียกิจที่พระองค์ทรงทำเพื่อปวงชนชาวไทยล้วนนำมาซึ่งความอยู่ดีมีสุขจวบจนปัจจุบัน

ดังปฐมบรมราชโองการ “เราจะครองแผ่นดินโดยธรรม เพื่อประโยชน์สุขแห่งมหาชนชาวสยาม”

หนึ่งในพระราชกรณียกิจสำคัญจาก 4,685 โครงการในพระราชดำริ เพื่อบรรเทาปัญหาอุทกภัยในกรุงเทพฯ และปริมณฑล คือ “โครงการประตุน้ำคลองลัดโพธิ์ อันเนื่องมาจากพระราชดำริ”

ด้วยพื้นที่ “คลองลัดโพธิ์” ตั้งอยู่ในพื้นที่บางกะเจ้า จ.สมุทรปราการ มีลักษณะเป็น “กระเพาะหมู” มีแม่น้ำเจ้าพระยาล้อมรอบ เมื่อเกิดมีน้ำเหนือไหลบ่าหรือมีน้ำทะเลหนุนสูง ประชาชนในพื้นที่บางกะเจ้าต้องเผชิญกับความลำบาก เพราะระดับน้ำจะสูงล้นตลิ่ง และเข้าท่วมพื้นที่เป็นเวลาหลายชั่วโมง และบางครั้งทำให้เกิดน้ำท่วมกรุงเทพฯ อย่างเมื่อปี 2538

ซึ่งเป็นจุดเริ่มต้นในการนำไปสู่แนวพระราชดำริการ “เบี่ยงน้ำ” หรือынระยะทางในการระบายน้ำลงสู่ทะเล เมื่อระดับน้ำทะเลลดลงและเปิดกันทางที่น้ำทะเลจะรุกเข้าพื้นที่เมื่อน้ำทะเลหนุนสูง

อันเป็นหลักฐานประจักษ์ถึง “พระอัจฉริยภาพ” ของพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาถบพิตร ในการที่ทรงประยุกต์หลักการทางธรรมชาติและวิทยาศาสตร์มาแก้ไขปัญหาให้แก่ประชาชน

นายเฉลิมเกียรติ คงวิเชียรวัฒน์ รองอธิบดีกรมชลประทาน ย้อนเล่าว่า เมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2538 พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาถบพิตร พระราชทานพระราชดำริให้ นายรุ่งเรือง จุลชาติ อธิบดีกรมชลประทานขณะนั้น และคณะ ร่วมศึกษาพิจารณาแนวโครงการปรับปรุงและขุดลอกคลองลัดโพธิ์เพื่อแก้ปัญหาการระบายน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่งมีระยะทางการไหลอ้อมผ่านบางกะเจ้า จ.สมุทรปราการ มีลักษณะเป็นกระเพาะหมูระยะทาง 18 กิโลเมตร

การดำเนินโครงการเริ่มต้นตั้งแต่ปี 2545 และแล้วเสร็จปี 2549 โดยปรับปรุงคลองลัดโพธิ์ที่เดิมเป็นคลองขนาดเล็กและตื้นเขิน กว้าง 10-15 เมตร ให้มีความกว้าง 65 เมตร ปรับปรุงความลึกของคลองจากเดิม 1-2 เมตร อยู่ในระดับ 7 เมตร และมีความยาวจากปากคลองถึงปลายคลอง 600 เมตร

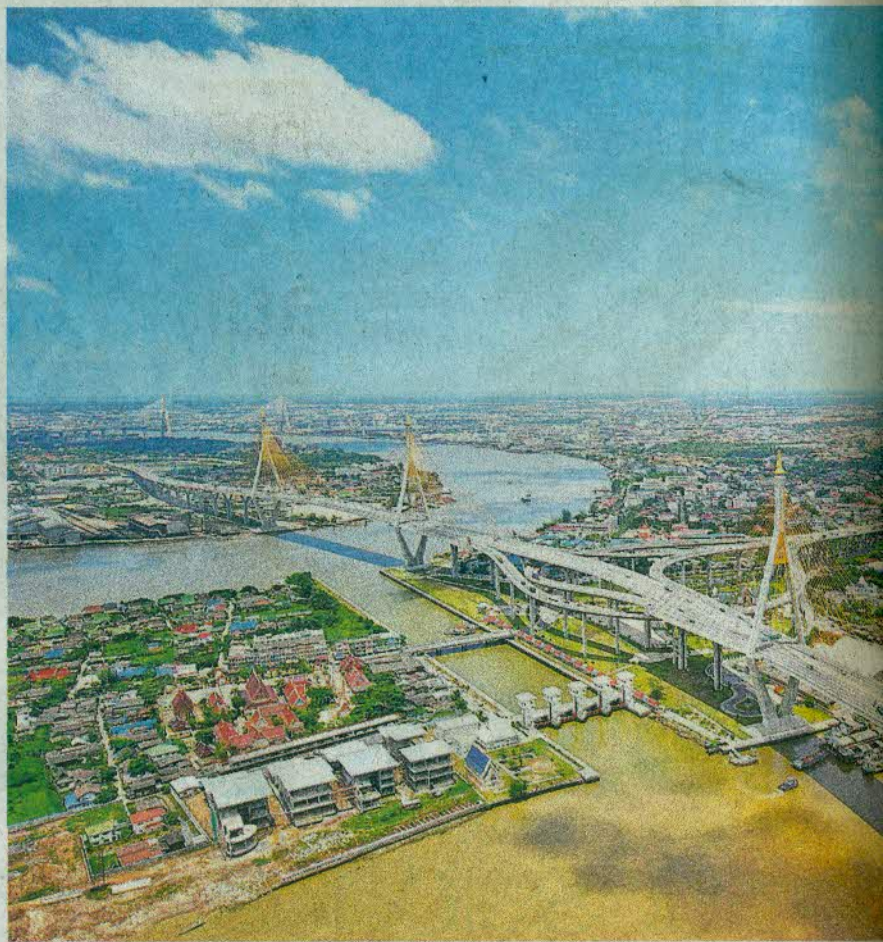
“นับเป็นการร่นระยะทางการไหลของน้ำจาก 18 กิโลเมตร ให้เหลือเพียง 600 เมตร จากเดิมใช้เวลาระบายน้ำ 5 ชั่วโมง ก็ร่นระยะเวลาให้เหลือเพียง 10 นาที ทำให้สามารถระบายน้ำหลากในแม่น้ำเจ้าพระยาลงสู่ปากอ่าวไทยได้รวดเร็วขึ้น มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น 10-15% การระบายน้ำสูงสุดประมาณ 40 ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน เป็นการช่วยลดผลกระทบน้ำท่วมพื้นที่ริมแม่น้ำเจ้าพระยาที่อยู่นอกแนวป้องกันหรือคันกันน้ำในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล” รองอธิบดีกรมชลประทานกล่าว

นอกจากปรับปรุงคลองลัดโพธิ์แล้ว ยังได้ก่อสร้างประตุน้ำมีช่องระบายน้ำ 4 ช่อง พร้อมติดตั้งบานระบายเหล็กแนวตรง กว้าง 14 เมตร สูง 9.55 เมตร ด้วยคลองลัดโพธิ์ตั้งอยู่ในเขตอิทธิพลของ “น้ำทะเล” หนุนขึ้นลง การบริหารจัดการประตุน้ำคลองลัดโพธิ์ จึงต้องให้ความสำคัญสัมพันธ์กับจังหวะการขึ้นลงของน้ำทะเล และปริมาณน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา

“โดยเฉพาะในฤดูฝน ในช่วงเดือนกันยายนถึงพฤศจิกายน จะเป็นช่วงน้ำหลากของแม่น้ำเจ้าพระยา กรมชลประทานจะพิจารณาเปิดบานระบายของประตุน้ำคลองลัดโพธิ์ เพื่อเร่งพร่องน้ำในลำน้ำแม่น้ำเจ้าพระยาตอนล่างออกสู่ทะเล ทำให้ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพของแม่น้ำเจ้าพระยาให้รองรับน้ำเหนือที่จะไหลลงสู่กรุงเทพฯ และปริมณฑล” รองอธิบดีเฉลิมเกียรติอธิบายและว่า

“หลังจากผ่านช่วงฤดูน้ำหลากไปแล้ว กรมชลประทานจะปิดบานระบายของประตุน้ำคลองลัดโพธิ์ เพื่อชะลอน้ำไว้ในลำน้ำ สำหรับใช้ในฤดูแล้ง รวมถึงป้องกันมิให้น้ำเค็มรุกผ่านประตุน้ำเข้าไปถึงผลกระทบต่อการใช้ในด้านต่างๆ จากแม่น้ำเจ้าพระยา”

ที่นั้ พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาถบพิตร ได้พระราชทานพระราชดำริถึงความสำเร็จของโครงการประตุน้ำคลองลัดโพธิ์ ไว้เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม พ.ศ.2549 ความว่า



“...น้ำจะขึ้น ลง มากกว่าปี 38 แต่ว่าที่ดูในนี้ แก๊ซได้ คือบริหารน้ำให้ไม่ท่วมได้ เพราะว่าเรามีอุปกรณ์ที่สมัยใหม่ ที่จะทำให้ น้ำลดลงไปหายไปได้ดีกว่าปี 38 มีหลายแห่งที่ทำได้ โดยเฉพาะที่แม่น้ำเจ้าพระยาเอง ตรงปลายแม่น้ำเจ้าพระยาดังเวลาน้ำขึ้น ก็กันเอาไว้ ไม่ให้น้ำขึ้นมาท่วม จุดนี้พูดถึงโดยเฉพาะ กรุงเทพฯ ถึงเวลาปล่อยก็ปล่อยได้ และโดยเฉพาะแห่งเดียวที่มีอุปกรณ์อยู่แล้ว คือ ที่พระประแดงที่มีอุปกรณ์ที่เวลาน้ำขึ้น ก็กันเอาไว้ แล้วก็เวลาน้ำลงปล่อยให้ลง...ถ้าทำเป็นเวลาแล้ว น้ำไม่ท่วมกรุงเทพฯ...”

และในวันที่ 24 พฤศจิกายน 2553 พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาถบพิตร เสด็จฯ โดยเรือพระที่นั่งอังกสนา ไปทรงเปิดประตุน้ำคลองลัดโพธิ์ และทรงเปิดสะพานภูมิพล 1 ภูมิพล 2 ที่อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ

นับเป็นการเสด็จพระราชดำเนินทางชลมารคครั้งแรกในรอบ 4 ปี ไม่เพียงเท่านั้น พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาถบพิตร ยังได้มีพระราชกระแสให้พิจารณานำพลังงานน้ำที่ประตุน้ำคลองลัดโพธิ์ซึ่งระบายออกสู่แม่น้ำเจ้าพระยามาใช้ในการผลิตกระแสไฟฟ้า

ด้วย ดังพระราชกระแสความต่อ “...โครงการคลองลัดโพธิ์จะมหาศาลจะใช้เป็นพลังน้ำด้วยหรือไม่...”

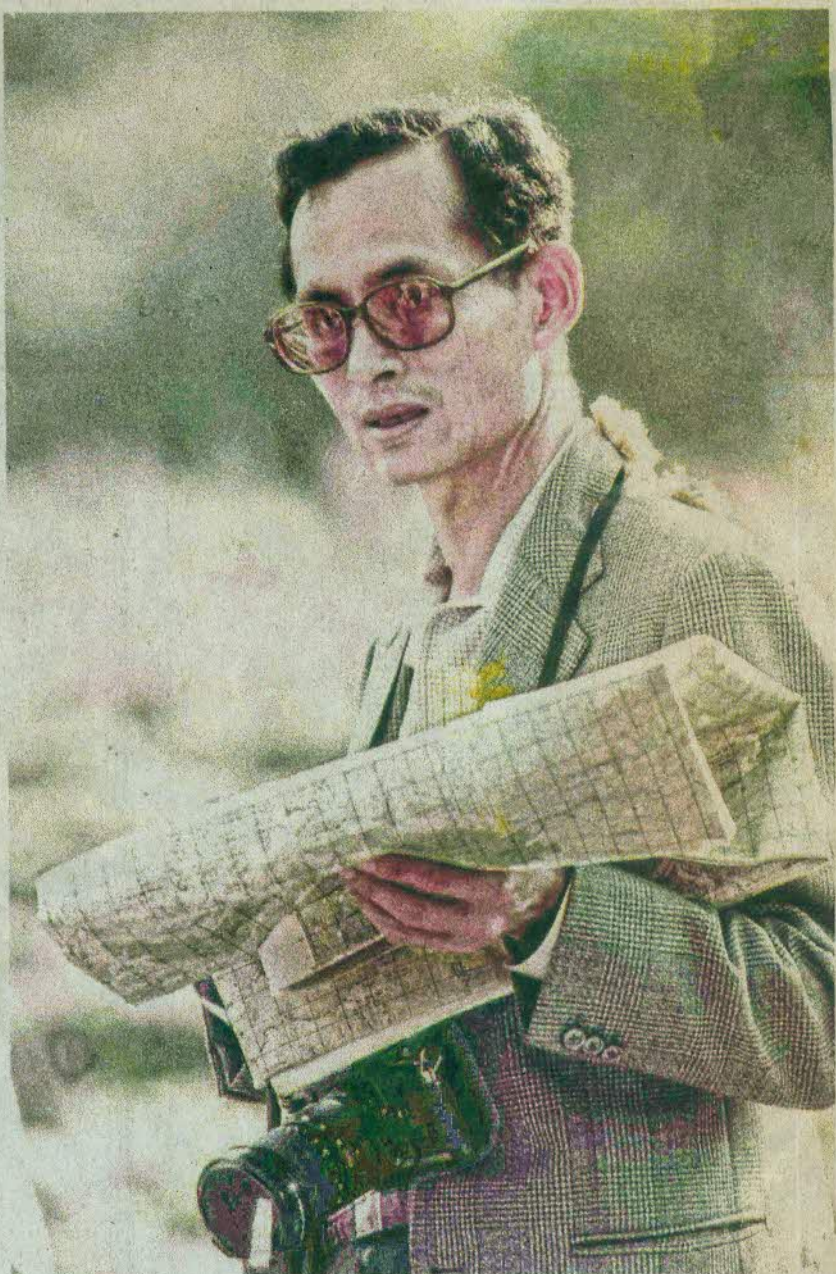
กรมชลประทานจึงร่วมมือกับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี ออกแบบกังหันพลังน้ำต้นแบบนำพลังงานน้ำที่ระบายผ่านคลอง ซึ่งกรมทรัพย์สันทางปัญญา

ไฟฟ้าพลังงานจลน์ เลขที่ 29 เครื่องกำเนิดไฟฟ้าพลังงานจลน์ 2553

โดยได้พระมหากรุณาธิคุณจากสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาถบพิตร พระราชทานพลังงานจลน์และชุดสำเร็จเครื่องมีความหมายว่า กังหันผลิตไฟฟ้า

“ไฟฟ้าที่ได้จากครั้งนี้ เป็นหมุนเวียนทั่วทั้งประเทศ นับเป็นหนึ่ง” รองอธิบดีกล่าวเสริม

จากพระราชดำรินำมาซึ่งกังหันแม่น้ำเจ้าพระยา เดือดร้อนเสียหายอยู่เป็นประจำ ประสิทธิภาพการระบายน้ำได้



โพธิ์

รัชกาลที่ 9

น้ำท่วมที่ยั่งยืน



เหตุการณ์น้ำท่วมใหญ่ สามารถระบายน้ำได้ถึง 5,774 ล้าน ลบ.ม. รองลงมา คือ ปี 2560 ระบายน้ำได้ 3,060 ล้าน ลบ.ม. และปี 2549 ระบายน้ำ 1,939 ล้าน ลบ.ม.

สำหรับปี 2561 กรมชลประทานเริ่มเปิดประตูระบายน้ำคลองลัดโพธิ์เมื่อวันที่ 1 กันยายน โดยระบายน้ำตลอดเดือนกันยายนได้ 410.38 ล้าน ลบ.ม.

สำหรับ รองอธิบดีเฉลิมเกียรติ ได้เคยเข้าเฝ้าฯ ถวายงานพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาถบพิตร อยู่บ่อยครั้ง ได้กราบพระบาท นับเป็นมงคลสูงสุดของชีวิต และทุกครั้งที่ได้เข้าเฝ้าฯ นำมาซึ่งความปลาบปลื้มปิติ

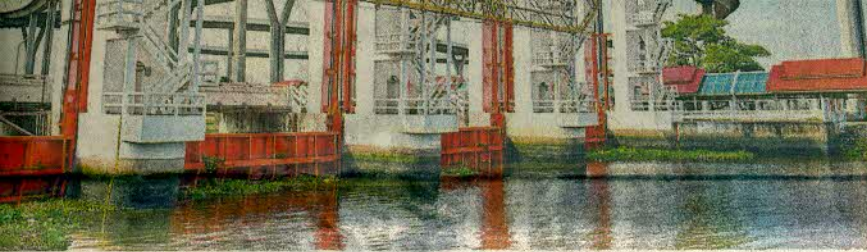
“ก่อนที่พระองค์เสด็จสู่สวรรคาลัย พระองค์เสด็จไปเยือนแก่งกระจาน จ.เพชรบุรี ซึ่งผมเข้าเฝ้าฯถวายรายงาน สิ่งที่พระองค์รับสั่งกับผมคือ ให้ดูแลชาวบ้านให้ดี อย่าให้น้ำท่วมอีก และยังทรงกำชับให้ผมไปดูประตูน้ำราชประชานุเคราะห์ที่อยู่ริมทะเลของเพชรบุรีว่า ให้ไปดูประตูน้ำให้ดี”

“ในพระทัยของพระองค์มีแต่ความเป็นห่วงพสกนิกร” นายเฉลิมเกียรติย้ำ หรือเมื่อครั้งเป็นข้าราชการซี 5 เป็นครั้งแรกที่ได้มีโอกาสเข้าเฝ้าฯ ถวายรายงานการดำเนินงานของกรมชลประทาน รองอธิบดีย้อนเล่าว่า “ตื่นแต่เช้ามาก ต้องข้อมืออยู่หลายครั้ง และเมื่อถวายรายงานเสร็จ พระองค์ทรงพระเมตตาสอนถึงการดำเนินงานให้กับผมว่า โครงการนี้ทำขึ้นเพราะอะไร ถ้าฝนตกหนัก เส้นทางน้ำต้องผ่านทางนี้ และทำตรงนี้เพื่ออะไร”

ซึ่งรองอธิบดีบอกว่า เป็นความทรงจำที่ไม่เคยลืม และหลังจากนั้นก็มีโอกาสได้เข้าเฝ้าฯ ถวายงานอยู่ครั้ง ซึ่งพอครั้งจะเห็นพระในหลวง



ไปแล้ว กรมชลประทานจะปิดบานด้วย ดังพระราชกระแสความตอนหนึ่งว่า “...โครงการคลองลัดโพธิ์จะทำประโยชน์ได้อย่างมหัศจรรย์ มีพลังงานมหาศาลเอาไว้เป็นพลังงานที่ช่วยระบายน้ำออก หัวประโยชน์อย่างอื่นได้



กรมชลประทานจะปิดบาน
ปล่อยน้ำไว้ในลำน้ำ สำหรับ
ผ่านประตูระบายน้ำเข้าไป
เจ้าพระยา"

ภูมิพลอดุลยเดช บรมนาถ
ความสำเร็จของโครงการประตูล้อมพระชนมพรรษา เมื่อวันที่ 4

ด้วย ดังพระราชกระแสความตอนหนึ่งว่า

"...โครงการคลองลัดโพธิ์จะทำประโยชน์ได้อย่างมหัศจรรย์ มีพลังงาน
มหาศาลจะใช้เป็นพลังงานน้ำที่ระบายผ่านคลอง ทำประโยชน์อย่างอื่นได้
ด้วยหรือไม่..."

กรมชลประทานจึงร่วมกับมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ดำเนินโครงการ
ศึกษาวิเคราะห์ศักยภาพของคลองลัดโพธิ์ ด้านไฟฟ้าพลังน้ำ และต่อมาได้
ออกแบบกังหันพลังน้ำต้นแบบผลิตกระแสไฟฟ้าตามแนวพระราชดำริ เพื่อ
นำพลังงานน้ำที่ระบายผ่านคลองลัดโพธิ์ มาผลิตเป็นกระแสไฟฟ้าได้สำเร็จ
ซึ่งกรมทรัพยากรทางปัญญาได้ออกสิทธิบัตรการประดิษฐ์เครื่องกำเนิด



นี้ แก่ไขได้ คือบริหารน้ำให้ไม่
ให้น้ำลดลงไปหลายปีได้ดีกว่า
พระยาณีเอง ตรงปลายแม่น้ำ
ท่าวาสุกรี จุดนี้พูดถึงโดยเฉพาะ
เฉพาะแห่งเดียวที่มีอุปการณ์อยู่
กันเอาไว้ แล้วก็เวลาน้ำลง
เทพา..."

บาทสมเด็จพระปรมินทรมหา
พุทธเจ้าที่ทรงตั้งนามไปทรงเปิด
กษัตริย์ 1 ภูมิพล 2 ที่อำเภอบาง

การครั้งแรกในรอบ 4 ปี

มณฑลมหาภูมิพลอดุลยเดช
กษัตริย์แห่งน้ำที่ประตูล้อมพระ
กษัตริย์ในการผลิตกระแสไฟฟ้า

ไฟฟ้าพลังงานจลน์ เลขที่ 29162 และสิทธิบัตรการประดิษฐ์โครงสร้าง
เครื่องกำเนิดไฟฟ้าพลังงานจลน์ เลขที่ 29163 เมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน
2553

โดยได้พระมหากษัตริย์คุณจาก พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพล
อดุลยเดช บรมนาถบพิตร พระราชทานชื่อสิ่งประดิษฐ์เครื่องกำเนิดไฟฟ้า
พลังงานจลน์และชุดสำเร็จเครื่องกำเนิดไฟฟ้าพลังงานจลน์ว่า "อุทกพลวัต"
มีความหมายว่า กังหันผลิตไฟฟ้าด้วยพลังน้ำไหล

"ไฟฟ้าที่ได้จากตรงนี้ เป็นไฟฟ้าสำรองที่การไฟฟ้าฝ่ายผลิตนำไปใช้
หมุนเวียนทั่วทั้งประเทศ นับเป็นการสร้างความมั่นคงทางไฟฟ้าได้อีกทาง
หนึ่ง" รองอธิบดีกล่าวเสริม

จากพระราชดำรินำมาซึ่งการแก้ปัญหาที่ช่วยชีวิตประชาชนพื้นที่สอง
ฝั่งริมแม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่งในฤดูน้ำหลากมักจะประสบปัญหาความ
เดือดร้อนเสียหายอยู่เป็นประจำ โดยนับตั้งแต่ปี 2549-2561 สามารถเพิ่ม
ประสิทธิภาพการระบายน้ำได้ โดยปีระบายน้ำมากที่สุด คือปี 2554 ซึ่งเกิด

จ.เพชรบูรณ์ ซึ่งผมเชื่อได้ว่าเราเอง เ็นสิ่งที่พระองค์ทรงส่งกษัตริย์ให้ดูแล
ชาวบ้านให้ได้อย่างทั่วถึง และยังคงกำชับให้ผมไปดูประตูน้ำราชประชานุเคราะห์
ที่อยุธยาและของเพชรบุรีว่า ให้ไปดูประตูน้ำให้ดี"

"ในพระทัยของพระองค์มีความเป็นห่วงพสกนิกร" นายเฉลิมเกียรติ
หรือเมื่อครั้งเป็นข้าราชการซี 5 เป็นครั้งแรกที่ได้มีโอกาสเข้าเฝ้าฯ ถวาย
รายงานการดำเนินงานของกรมชลประทาน รองอธิบดีย้อนเล่าว่า "ตั้งแต่
มาก ต้องข้อมอบอยู่หลายครั้ง และเมื่อถวายรายงานเสร็จ พระองค์ทรงพระ
เมตตาสอนถึงการดำเนินงานให้กับผมว่า โครงการนี้ทำขึ้นเพราะอะไร ถ้าฝน
ตกหนัก เส้นทางน้ำต้องผ่านทางนี้ และทำตรงนี้เพื่ออะไร"

ซึ่งรองอธิบดีบอกว่า เป็นความทรงจำที่ไม่
เคยลืม และหลังจากนั้นก็มีโอกาสได้เข้าเฝ้าฯ
อีกหลายครั้ง ซึ่งทุกครั้งจะเห็นแต่ในหลวง
รัชกาลที่ 9 ทรงงานอยู่เสมอ และทรงห่วง
ประชาชนไม่เสื่อมคลาย

ในฐานะข้าราชการของแผ่นดิน รองอธิบดี
ตั้งใจน้อมนำแนวพระราชดำริของในหลวง
รัชกาลที่ 9 มาสานต่อให้ยั่งยืนสืบไป

"เมื่อปี 2546 จากเหตุการณ์น้ำท่วม
จ.เพชรบุรี พระองค์รับสั่งว่าคลองส่งน้ำต้อง
ระบายน้ำได้ด้วย ไม่ใช่ส่งน้ำอย่างเดียว ต้อง
ทำแบบ 2 อิน 1"

จากพระราชดำรินี้ ส่งผลให้กรมชลประทานได้วางระบบขยายคลองส่งน้ำ
เป็นคลองระบายน้ำได้ด้วย

"พระองค์รับสั่งเมื่อปี 2546 เราเพิ่งมาทำจริงจึงได้ 2 ปี ซึ่งก็ประสบ
ความสำเร็จ ช่วยบรรเทาน้ำท่วมเมื่อปี 2559 ได้ นับเป็นพระอัจฉริยภาพ
ที่เพียงพอพระเนตรไม้านาน ก็มีรับสั่งได้ว่า อันนี้ต้องทำแบบนี้"



เฉลิมเกียรติ
กิจวัชรวัฒน์

จากพระราชดำริต่างๆ ของในหลวง รัชกาลที่ 9 ที่ทรงมีต่อกรมชลประทาน
นายเฉลิมเกียรติกล่าวว่า กรมชลประทานน้อมนำมาปฏิบัติตาม เพื่อให้
เกิดความยั่งยืน ดังพระราชปณิธานสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 10 ในการ
สืบสาน รักษา ต่อยอด แนวพระราชดำริของในหลวง รัชกาลที่ 9

ซึ่งในวันที่ 9 ธันวาคมนี้ สมเด็จพระเจ้าอยู่หัว จะเสด็จพระราชดำเนิน
เปิดงาน "อุ่นไอรัก คลายความหนาว สายน้ำแห่งรัตนโกสินทร์" และจะทรง
จักรยาน ในพิธีเปิดงานอุ่นไอรัก คลายความหนาว ในเส้นทางประวัติศาสตร์
ผ่านสายน้ำคูคลองสำคัญต่างๆ อาทิ คลองมหานาค คลองผดุงกรุงเกษม
คลองหลักของกรุงรัตนโกสินทร์ ไปยังคลองลัดโพธิ์ อำเภอพระประแดง
จังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งเป็นโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ด้านการ
บริหารจัดการน้ำ ของพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรม
นาถบพิตร รวมระยะทางไป-กลับ 39 กิโลเมตร

กล่าวได้ว่า "สายน้ำ คือ ชีวิต" ที่หล่อเลี้ยงคนไทยมาตั้งแต่อดีตจวบจน
ปัจจุบัน และพระมหากษัตริย์ทุกพระองค์ทรงให้ความสำคัญกับการพัฒนา
แหล่งน้ำ เพื่อการคมนาคมขนส่ง การป้องกันตัวเมืองด้านยุทธศาสตร์
การเกษตร การระบายน้ำเพื่อป้องกันน้ำท่วมขัง รวมถึงการอุปโภคบริโภค

รัชกาลที่ 1 มีการขุดคลองขึ้นหลายคลอง ทั้งคลองเอื้อยอ่าง คลองบางลำพู
คลองหลอด และคลองมหานาค รัชกาลที่ 2 ขุดคลองลัดหลวง รัชกาลที่ 3
ขุดคลองแสนแสบ คลองพระโขนง คลองสุนัขหอน รัชกาลที่ 4 คลองผดุง
กรุงเกษม คลองหัวลำโพง คลองสีลม คลองเจดีย์บูชา คลองมหาสวัสดิ์
คลองภาษีเจริญ คลองดำเนินสะดวก

รัชกาลที่ 5 คลองเปรมประชากร คลองนครเนื่องเขต คลองประเวศบุรี
รมย์ คลองทวีวัฒนา คลองนาภิรมย์ คลองเปรมย์ คลองหลวงแพ่ง คลอง
อุดมชลจร คลองรังสิตประยูรศักดิ์ คลองพระราชทานพิมล คลองพระยาบวร
ลือ คลองสาทร คลองประปา

"จะเห็นได้ว่าสายน้ำและคลองต่างๆ เกิดขึ้นตั้งแต่รัชกาลที่ 1 ถึงรัชกาล
ปัจจุบัน ในหลวง รัชกาลที่ 9 ทรงทำให้มีคลองลัดโพธิ์เกิดขึ้น ซึ่งช่วยป้องกัน
อุทกภัยได้ และพระราชปณิธานของสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 10 ทรง
ตั้งใจสานต่อ ในการขุดลอกคูคลองต่างๆ อย่างคลองเปรมประชากร ที่ทรงมี
พระราชดำริให้จิตอาสาทำการเก็บขยะขุดลอกคลอง และเมื่อความสะอาดมา
เยือน สิ่งดี ก็ตามมา คุณภาพชีวิตและสุขภาพจิตของประชาชนดีขึ้นอย่าง
ชัดเจน" นายเฉลิมเกียรติกล่าว

นับเป็นพระมหากษัตริย์คุณที่พระมหากษัตริย์ทุกพระองค์มีต่อปวงชน
ชาวไทยตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบัน