

เรื่องกฎหมายถนนพม่า กับ 'เขาพะเนินทุ่ง'

ระบุกะระทบสัตว์
หน.อุทยานไต้วุ่น

'ศรีสุวรรณ'ร้องรัฐบาลสั่ง
ระงับโครงการสร้างถนน
คอนกรีตขึ้นเขาพะเนินทุ่ง
ระบุเปิด ☐ อ่านต่อหน้า 12

●พะเนินทุ่ง □ ต่อจากหน้า 1

โครงการทั้งที่ไม่มีเวทีรับฟังความคิดเห็นประชาชน ทั้งไม่มีการจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งแก่กระงานเป็นผืนป่าสมบูรณ์ แต่หลังจากสร้างถนนลาดยางเข้าไปถึงบ้านกร่างไม่สามารถคัดกรองนักท่องเที่ยวได้อีก สัตว์ป่าจึงถูกรถซึ่งขับเร็วชนตายจำนวนมาก ด้านหน.อุทยานได้ปมไม่ได้ทำโอเอ อันเป็นการปรับปรุงถนนเดิม เป็นอำนาจเดิมของอุทยาน

เมื่อวันที่ 14 ต.ค. ผู้สื่อข่าวรายงานว่า นายศรีสุวรรณ จรรยา นายกสมาคมต่อต้านสภาวะโลกร้อน เปิดแถลงคัดค้านการสร้างถนนคอนกรีตขึ้นเขาพะเนินทุ่ง ว่า ตามที่อุทยานแห่งชาติแก่งกระจาน โดยสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 3 (บ้านโป่ง) และสาขาเพชรบุรี ได้ว่าจ้างผู้รับเหมาให้ปรับปรุงเส้นทางเพื่อการท่องเที่ยวเขาพะเนินทุ่ง จากถนนดินลูกรังให้เป็นถนนลาดยางคอนกรีต ในพื้นที่อุทยานแห่งชาติแก่งกระจาน เริ่มดำเนินการเมื่อวันที่ 28 ก.ย.ที่ผ่านมา มีระยะเวลาในการก่อสร้าง 560 วัน เห็นว่าเป็นการดำเนินการที่ขัดต่อแนวทางการอนุรักษ์และขัดต่อกฎหมายอย่างร้ายแรง ทำลายผืนป่าว่าที่มรดกโลก กรมอุทยานแห่งชาติฯ ปลอ่ยให้เกิดโครงการประเภทนี้ได้อย่างไร

นายศรีสุวรรณกล่าวต่อไปว่า ป่าแก่งกระจานเป็นผืนป่าที่อุดมสมบูรณ์ที่สุดแห่งหนึ่งของประเทศไทย มีพรรณพืชและสัตว์ป่ามากมาย ตั้งแต่สัตว์ป่าขนาดเล็ก ผีเสื้อ ผีเสื้อบางชนิด และนกทะเลถึง เขียดหางหนามที่มีแห่งเดียวในประเทศไทย ทั้งยังมีหมี เสือดำ เสือโคร่ง ช้างป่า จระเข้ ซึ่งเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง ที่สำคัญการจัดทำโครงการดังกล่าวไม่ได้เปิดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และไม่มีการจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ตามที่กฎหมายกำหนดแต่อย่างใด กรมอุทยานฯ เป็นหน่วยงานอนุรักษ์แต่กลับละเมิดกฎหมายเสียเอง ซึ่งสมาคมต่อต้านสภาวะโลกร้อนไม่อาจยอมรับได้

นายศรีสุวรรณกล่าวอีกว่า ขอเรียกร้องไปยังอธิบดีกรมอุทยานฯ ร.มว. ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และนายกรัฐมนตรีใช้อำนาจสั่งให้ทบทวนและระงับโครงการดังกล่าวเป็นการเร่งด่วน หากยังเพิกเฉยก็แสดงว่ารัฐบาลรักสิ่งแวดล้อมแต่ปาก หากได้มีความจริงใจไม่เช่นนั้นสมาคมจำต้องร้องเรียนกล่าวโทษต่อป.ป.ช.ฐานทุจริตต่อหน้าที่ และจะนำความขึ้นฟ้องศาลฐานใช้อำนาจโดยมิชอบด้วย

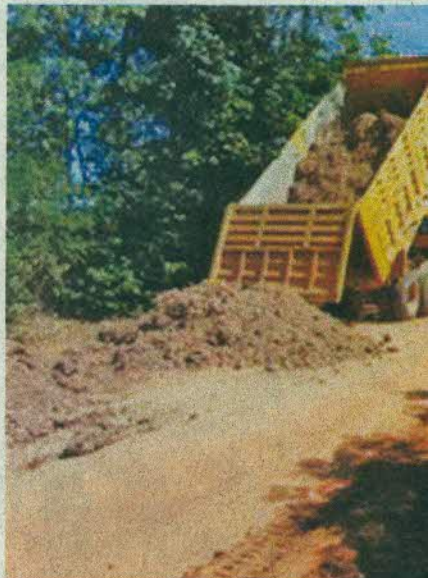
กฎหมายและละเลยการปฏิบัติหน้าที่ต่อไป

นายศรีสุวรรณกล่าวด้วยว่า ในอดีตถนนเข้าบ้านกร่างเป็นถนนลูกรัง สามารถคัดกรองนักท่องเที่ยวได้มากพอควร ระหว่างประเภทเข้าชมความสวยงามของธรรมชาติ เสพและเรียนรู้ความงามของสัตว์ป่า กับนักท่องเที่ยวประเภทเปลี่ยนที่กิน ที่นอน ที่ทำกับข้าว ไปเสพความเย็น ความหนาว ถ่ายรูปแล้วไปเล่าให้เพื่อนฟังว่าไปนอนป่ามา เพราะถนนบางช่วงมีหินโผล่กลางถนน คัดกรองรถเก่งและขาซึ่งออกจากนักท่องเที่ยวรักธรรมชาติได้ แต่หลังจากที่สร้างถนนลาดยางเข้าไปถึงบ้านกร่าง ไม่สามารถคัดกรองนักท่องเที่ยวได้อีก เพราะรถขับกันเร่งรีบ สัตว์ถูกรถชนตายจำนวนมาก การพบเห็นสัตว์ข้างทางยากขึ้น โดยยิ่งเลื้อยถนนลูกรังตั้งแต่บ้านกร่างขึ้นไปเขาพะเนินทุ่งที่คัดกรองนักท่องเที่ยวได้

“อย่างไรก็ตาม ช่วงวันหยุดยังมีนักท่องเที่ยวกางเต็นท์นอนแทบไม่มีที่ว่าง รวมถึงที่จอดรถ บางช่วงที่คนแห่มาดูทะเลหมอก แม้ไม่อนุญาตให้รถบางประเภทขึ้นไป ที่จอดรถยังเต็ม โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตต่อไปจนถึงเขาพะเนินทุ่งจะทำให้มีรถยนต์จำนวนมากมีการเสี่ยงชีวิตของสัตว์ป่าสูงขึ้น ปัญหาขยะจะตามมามหาศาล และเชื่อว่าบิ๊กไบค์ เด็กแว้นจะตามมา ภาพที่เขาใหญ่จะเป็นหนังม้วนเดียวกันที่จะมาฉายที่แก่งกระจานอีกทีหนึ่งแน่นอน” นายศรีสุวรรณกล่าว

วันเดียวกัน นายมานะ เพิ่มพูล หัวหน้าอุทยานแห่งชาติแก่งกระจาน จ.เพชรบุรี กล่าวว่า เส้นทางสายบ้านกร่าง-พะเนินทุ่ง เป็นถนนลาดยางที่มีการก่อสร้างเดิมมาตั้งแต่ปี 2530 และขณะนี้ถนนชำรุดขรุขระ หลุดล่อนจนถึงพื้นดิน แม้เคยซ่อมแซมแต่ได้แค่ชั่วคราวและไม่สามารถซ่อมแซมได้ตลอดทาง บางจุดเกิดดินถล่มส่งผลถึงความไม่ปลอดภัยกับนักท่องเที่ยวและเจ้าหน้าที่ จึงต้องดำเนินการสร้างด้วยคอนกรีตเพื่อความคงทนถาวร มีความกว้าง 4 เมตรเท่าของเดิม รวมระยะทางทั้งหมด 21.9 ก.ม. ไม่มีการเปิดพื้นที่ก่อสร้างใหม่หรือขยายผิวการจราจร และควบคุมรถยนต์ให้ขึ้นลงเป็นเวลาเป็นทางเดียวกัน เพื่อลดอันตรายจากถนนแคบรถยนต์สวนทางกันไม่ได้ โดยอุทยานกำหนดให้รถวิ่งขึ้นในช่วงเวลา 05.00-07.00 น. และให้รถวิ่งลงตั้งแต่เวลา 10.00-12.00 น. และช่วงบ่ายเปิดให้รถขึ้น 13.00-16.00 น. โดยในช่วงเวลาดังกล่าวเจ้าหน้าที่จะวิทยุสื่อสารเพื่อดูแลการขึ้นลงของรถยนต์ทั้งหมด

นายมานะกล่าวต่อว่า ส่วนกรณีที่มีกระแ



ถนนผ่าป่า - ภาพการปรับปรุงถนนขึ้นเขาเพชรบุรี และสัตว์ถูกรถชนตาย ที่นายศรีสุวรรณกล่าวถึง ชีวทัศน์สัตว์ป่า เมื่อวันที่ 14 ต.ค.

ว่าโครงการดังกล่าวไม่มีการจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรืออีไอเอ นั้น อุทยานฯ ดำเนินการตามอำนาจพนักงานเจ้าหน้าที่ตามมาตรา 19 แห่งพร.บ.อุทยานแห่งชาติ พ.ศ. 2504 ซึ่งเป็นโครงการก่อสร้างที่มีมาแต่เดิม เพียงแต่เป็นการซ่อมแซมให้ดีขึ้นและป้องกันความเสี่ยงในอนาคตจากการทรุดตัวพังทลายลงของดิน เป็นการชี้ขาดการใช้งาน ลดปัญหาการกัดเซาะดิน การพัดพาตะกอนของดินลงสู่ลำธาร รวมถึงปัญหาฝุ่นละอองในพื้นที่ การซ่อมแซมถนนดังกล่าวจึงไม่ขัดต่อกฎหมายแต่อย่างใด ส่วนการเผยแพร่ภาพสัตว์ป่าตายในพื้นที่อุทยาน ตามที่ได้รับรายงานในปี 2559 พบสัตว์ที่โดนรถชนตาย เป็นสุนัขจิ้งจอกและกระรอก ส่วนปี 2560 และ 2561 พบเป็นกระรอกเท่านั้น สัตว์ชนิดอื่นคาดว่าอยู่ในพื้นที่อื่น

หัวหน้าอุทยานฯ แก่งกระจาน กล่าวว่า อย่างไรก็ดีตามเจ้าหน้าที่ไม่ได้ขึ้นนอนใกล้กับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น มีมาตรการป้องกันสัตว์ป่าวิ่งข้ามถนนแล้วโดนรถชน โดยเจ้าหน้าที่ได้กำหนดความเร็วห้ามขับขีเกิน 50 ก.ม./ชม. พร้อมทั้งให้เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจรและตั้งจุดสกัดบริเวณ โป่งพระหม ซึ่งเป็จุดที่มีสัตว์ป่าค่อนข้างเยอะ ติดตั้งป้ายเตือนและวางกรวยเพื่อให้ชะลอความเร็ว สำหรับความห่วงใยในเรื่องผีเสื้อในช่วงลำธารที่มีกมผีเสื้อมาตอมกินเกลือแร่บริเวณเกาะบนถนน ได้ติดตั้งป้ายเตือนไว้ตลอดสองข้างทางให้ขับรถช้าๆ ระวังเหยียบผีเสื้อด้วยเช่นกัน



ถนนผ่าป่า - ภาพการปรับปรุงถนนขึ้นเขาพะเนินทุ่ง อุทยานแห่งชาติแก่งกระจาน จ.เพชรบุรี และสัตว์ถูกรถชนตาย ที่นายศรีสุวรรณ จรรยา ออกแถลงเรียกร้องให้ยุติการก่อสร้าง ชี้กระทบผืนป่า-ชีวิตสัตว์ป่า เมื่อวันที่ 14 ต.ค.