

พลิกปูม

ยุทธภูมิราชบุรี

ประวัติศาสตร์

จมน้ำ 73 ปี หน้า 5



ข้อเสียของสะพานรถไฟตามานาม

พระราชทานว่าสะพานจุฬาลงกรณ์ ที่ทอดขนาน สะพานธนบุรี ข้ามแม่น้ำแม่กลอง เชื่อมสองฝั่ง ตัวเมืองราชบุรี และทอดยาวการคมนาคมลงสู่ภาคใต้ คู่ขนานถนนเพชรเกษม กำลังตกเป็นข่าวฮือฮา กับการค้นพบครั้งล่าสุดที่ว่า มีระเบิดขุดสงครามโลกครั้งที่ 2 นอนจมแน่นิ่งอยู่ในน้ำลึกใต้สะพานเหล็กทรงคลาสสิกที่เปิดเดินรถตั้งแต่ปี 2444 เป็นต้นมา

หรือก่อนหน้าสงครามมหาเอเชียบูรพา อันเป็นหนึ่งในสงครามโลกที่ระอุขึ้นในดินแดนสยาม เมื่อพ.ศ.2488 โดยในวันที่ 8 ธันวาคมปีนั้น กองทัพลูกพระอาทิตย์ได้ยกพลขึ้นบกที่นครศรีธรรมราช เพื่อเดินทัพย้อนขึ้นเหนือตามทางรถไฟสายใต้

แน่นอนว่าการเคลื่อนพลของกองทัพญี่ปุ่นซึ่งมีเป้าหมายอยู่ที่ชายแดนพม่าด้านกาญจนบุรี ย่อมต้องผ่านสะพานจุฬาลงกรณ์



พลิกมุมมองยุทธภูมิราชบุรี ประวัติศาสตร์จมน้ำ73ปี

มีหรือที่กองกำลังพันธมิตรจะยอมให้นครบขามูไรผ่านไปได้ง่ายๆ

การทิ้งระเบิดทำลายสะพานในสมรภูมิยุโรป ดูเดือดแบบที่ถ่ายทอดผ่านภาพยนตร์ฮอลลีวูดอย่างโร ก็น่าจะคล้ายๆ กับยุทธภูมิสะพานข้ามแม่น้ำแคว

แน่นอนว่า ในห้วงเวลานั้นย่อมต้องมีการประทุ ทิ้งระเบิดเพื่อทำลายสะพานจุฬาลงกรณ์ที่ทอดข้าม แม่น้ำแม่กลองเพื่อตัดเส้นทาง ก่อนที่กองทัพญี่ปุ่นจะ เคลื่อนไปถึงสะพานข้ามแม่น้ำแควอีกด้วย

“นาวาเอกทองย้อย แสงสินชัย” บันทึกร่องราว ยุทธภูมิสะพานจุฬาลงกรณ์เอาไว้ในเว็บไซต์เสรีชน/ เสรีธรรม (www.dhamma.serichon.us) เมื่อวันที่ 16-17 พฤษภาคม 2560 บางช่วงตอนว่ามีห้วงจักร

ที่ตกสะพาน (จุฬาลงกรณ์) ตั้งแต่สมัยสงครามโลก ครั้งที่ 2 และยังคงจมอยู่ใต้สะพาน

นาวาเอกทองย้อย ได้โพสต์ข้อความแก้ไข ข้อเท็จจริงที่เขียนไปเมื่อวันก่อนว่าได้กู้ห้วงจักร



ขึ้นมาแล้วเป็นความเข้าใจผิดด้วยสภาพแวดล้อม หลายอย่างทั้งที่จริงแล้วห้วงจักรยังจมอยู่ตรงนั้น พร้อมแสดงความคิดเห็นต่อไปว่า

“นำอัสจารย์ยังนักที่คนราชบุรีและคนที่ไหนๆ ก็ตาม ขับรถข้ามสะพาน นั่งรถข้ามสะพาน หรือเดิน ข้ามสะพานตรงนั้นกันทุกวันทุกคืน แต่ไม่มีใครรู้ว่า ใต้สะพานมีห้วงจักรจมอยู่ตั้งแต่สงครามโลกครั้งที่ 2 และเดี๋ยวนี้ก็ยังนอนนิ่งอยู่ตรงนั้น”

ข้อมูลของนาวาเอกทองย้อยบันทึกไว้ดีกว่า แต่ยังไม่ได้รับการสานต่อ กระทั่งล่าสุดเมื่อช่วงระเบิด ประมาณ 5 ลูกใต้สะพานเป็นเรื่องใหญ่ขึ้นมาแน่นอน ว่า ห้วงจักรก็เป็นข่าวใหญ่ไม่แพ้กัน

“มติชนออนไลน์” รายงานว่า “**ปรี๊ดพงษ์ บุญแก้ว**” วิศวกร 8 การรถไฟแห่งประเทศไทย บอกว่า ห้วงจักร ที่จะถูกขุดมานั้นจะจัดแสดงเคียงคู่กับสะพานที่ รพท. ออกแบบเป็นพิเศษเกิดความสวยงามเท่ากับสะพานเดิม ทุกอย่างอยู่ในความควบคุมของเจ้าหน้าที่รัฐ โดยเตรียม ประชุมคณะทำงานวาระเร่งด่วนวันที่ 10 กันยายนนี้ คาดว่าไม่เกินปีใหม่จะมีมาตรการที่เหลือนอกมาเป็น ขั้นตอน รวมทั้งถูกระเบิดและห้วงจักรที่จมอยู่

“ชยาวุธ จันท” ผู้ว่าฯ ราชบุรี บอกว่า ญี่ปุ่น ได้ซ่อมทางรถไฟตรงบริเวณสะพานที่ถูกฝ่ายพันธมิตร

พลิกปุม ยุทธภูมิราชบุรี

ประวัติศาสตร์จมน้ำ 73 ปี

มีหรือที่กองกำลังพันธมิตรจะยอมให้นครชุมราฐผ่านไปได้อย่าง

การที่จะเปิดทำลายสะพานในสมรภูมิยุโรป ดูเผินๆ แบบที่ถ่ายทอดผ่านภาพยนตร์ฮอลลีวูดอย่างไร ก็น่าจะคล้ายๆ กับยุทธภูมิสะพานข้ามแม่น้ำแคว

แน่นอนว่า ในห้วงเวลานั้นย่อมต้องมีการปะทะ ทั้งระเบิดเพื่อทำลายสะพานจุฬาลงกรณ์ที่ทอดข้าม แม่น้ำแม่กลองเพื่อตัดเส้นทาง ก่อนที่กองทัพญี่ปุ่นจะ เคลื่อนไปถึงสะพานข้ามแม่น้ำแควอีกด้วย

“นาวาเอกทองย้อย แสงสินชัย” บันทึกรเรื่องราว ยุทธภูมิสะพานจุฬาลงกรณ์เอาไว้ในเว็บไซต์ธรรม/ เสรีธรรม (www.dhamma.serichon.us) เมื่อวันที่ 16-17 พฤษภาคม 2560 บางช่วงตอนว่ามีหัวรถจักร

ที่ตกสะพาน (จุฬาลงกรณ์) ตั้งแต่สมัยสงครามโลก ครั้งที่ 2 และยังคงอยู่ได้สะพาน

นาวาเอกทองย้อย ได้โพสต์ข้อความแก้ไข ข้อเท็จจริงที่เขียนไปเมื่อก่อนว่า ได้กู้หัวรถจักร



ขึ้นมาแล้วเป็นความเข้าใจผิดด้วยสภาพแวดล้อม หลายอย่างทั้งที่จริงแล้วหัวรถจักรยังจมอยู่ตรงนั้น พร้อมแสดงความเห็นต่อไปว่า

“นำอศุขรย์ยิ่งนักที่คนราชบุรีและคนที่ไหนๆ ก็ตาม ขับรถข้ามสะพาน นั่งรถข้ามสะพาน หรือเดิน ข้ามสะพานตรงนั้นกันทุกวันทุกคืน แต่ไม่มีใครรู้ว่า ได้สะพานมีหัวรถจักรจมอยู่ตั้งแต่สงครามโลกครั้งที่ 2 และเดี๋ยวนี้ก็ยังนอนนิ่งอยู่ตรงนั้น”

ข้อมูลของนาวาเอกทองย้อยบันทึกไว้บอกว่า แต่ยังไม่ได้รับการสานต่อ กระทั่งล่าสุดเมื่อช่วงระเปิด ประมาณ 5 ลูกได้สะพานเป็นเรื่องราวขึ้นมา แน่แน่นอน ว่า หัวรถจักรก็เป็นข่าวใหญ่ไม่แพ้กัน

“มติชนออนไลน์” รายงานว่า “ปฐุตพงษ์ บุญแก้ว” วิศวกร 8 การรถไฟแห่งประเทศไทย บอกว่า หัวรถจักร ที่จะกู้ขึ้นมาจะจัดแสดงเคียงคู่กับสะพานที่ รฟท. ออกแบบเป็นพิเศษเกิดความสวยงามเท่ากับสะพานเดิม ทุกอย่างอยู่ในความควบคุมของเจ้าหน้าที่รัฐ โดยเตรียม ประชุมคณะทำงานวาระเร่งด่วนวันที่ 10 กันยายนนี้ คาดว่าไม่เกินปีใหม่จะมีมาตรการที่เหลืออกมาเป็น ขั้นตอน รวมทั้งลูกระเบิดและหัวรถจักรที่จมอยู่

“ชยาวุธ จันทร” ผู้ว่าฯ ราชบุรี บอกว่า ญี่ปุ่น ได้ซ่อมทางรถไฟตรงบริเวณสะพานที่ถูกฝ่ายพันธมิตร โจมตีเสียหาย จากนั้นได้ทดลองเอาหัวรถจักรมาแล่น ทางที่ซ่อมแล้วปรากฏว่าหัวรถจักรและพ่วงลงมาได้ น้ำ จึงมีข้อเสนอจากหลายฝ่ายให้กู้หัวรถจักรขึ้นมาจัด แสดงเป็นสิ่งบ่งบอกถึงประวัติศาสตร์ เพื่อส่งเสริมการ ท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ของเมืองราชบุรีหลังจาก ที่เคยมีทีมลงไปดำน้ำสำรวจได้หยิบยกมาหารือแต่ สุดท้ายก็พับโครงการไป”

งานแสดงแสงสีเสียงสืบทอดสะพานข้าม แม่น้ำแม่กลองที่ราชบุรี อาจจะเกิดขึ้นเคียงขนาน ไปกับงานสะพานแม่น้ำแควในไม่นานนี้ก็เป็นได้ เป็นกิจกรรมสร้างสรรค์ พลิกฟื้นหน้าประวัติศาสตร์ ที่จมน้ำมานานถึง 73 ปี