

ผวาระเบิดยักษ์บีบีเอ็ม

3ลูกอานูภาพร

สมัยสงครามโลกใต้สะพานจุฬาลงกรณ์
จี้เก็บกู้ขวางทับเส้นทางสร้างรถไฟรางคู่

ยักษ์บีบีเอ็มเมืองงไอ่่ง ภาพรายแรง

ะพานจุฬาลงกรณ์
างสร้างรถไฟรางคู่

ผวาระเบิดสมัยสงครามโลกครั้งที่ 2 จมอยู่ในแม่น้ำได้สะพาน
จุฬาลงกรณ์ ใจกลางเมืองราชบุรี นักวิชาการจ้รัฐหาเจ้าภาพเร่ง
เก็บกู้-เตรียมแผนอพยพ หลังมีโครงการก่อสร้างรางรถไฟทาง
คู่เส้นทาง นครปฐม-หัวหิน ต้องวางต่อม่อในจุดที่มีระเบิดชนิด
“จีพี บอมบ์” หรือเอเอ็น-เอ็ม 65 ขนาดน้ำหนัก ♦ อ่านต่อหน้า 13

ระเบิด

□ ต่อจากหน้า 1

1,000 ปอนด์ อาณาทิสต์ร้ายแรงอย่างน้อย 3 ลูก ถูกทิ้งบอมบ์เอาไว้ตั้งแต่เมื่อ 70 ปีก่อน วันนั้นแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างทำให้ระเบิดทำงาน ส่งผลให้เกิดความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินบ้านเรือนประช.-ชุมชนในรัศมีโดยรอบ 1 กม.รอบเป็นหน้ากลอง

กรณีการก่อสร้างรางรถไฟทางคู่ เส้นทางนครปฐม-หัวหิน ช่วงหนองปลาไหล อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี ถึง อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ ได้มีการเปิดเผยข้อมูลน่าตกใจว่า บริเวณใต้สะพานจุฬาลงกรณ์ ข้ามแม่น้ำแม่กลอง ในเขตเทศบาลเมืองราชบุรี มีลูกระเบิดสมัยสงครามโลกครั้งที่ 2 จมอยู่ใต้น้ำบริเวณที่จะมีการก่อสร้างตอม่อรางรถไฟทางคู่ ทำให้ชาวราชบุรีต่างรู้สึกหวาดผวามาก เนื่องจากเกรงว่าหากการก่อสร้างไปกระทบกับระเบิดที่จมอยู่ในน้ำจะทำให้ระเบิดทำงาน ส่งผลให้ชาวบ้านที่อาศัยอยู่ในพื้นที่โดยรอบ ได้รับอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินนั้น

เกี่ยวกับเรื่องนี้ เมื่อวันที่ 26 ส.ค. พ.อ.ดร.สุชาติ จันทรวงษ์ นักวิชาการ สถาบันราชบุรีศึกษา เปิดเผยว่า เป็นหนึ่งในผู้ที่เคยได้สำรวจพื้นที่ใต้สะพานจุฬาลงกรณ์เมื่อปี 2548 เนื่องจากมีข้อมูลว่าปลายปี 2487 ซึ่งเป็นช่วงปลายของสงครามโลกครั้งที่ 2 กองทัพญี่ปุ่นเริ่มพ่ายแพ้สงครามในเมียนมา ฝ่ายสัมพันธมิตรจำเป็นต้องทำลายเส้นทางถอยของกองทัพญี่ปุ่นที่จะผ่านลงไปสู่ภาคใต้ไปยังมาเลเซียและสิงคโปร์ โดยสะพานรถไฟจุฬาลงกรณ์ทอดข้ามแม่น้ำแม่กลอง ในเขตตัวเมืองราชบุรี จึงเป็นเป้าหมายทางยุทธศาสตร์สำคัญอีกแห่งที่ฝ่ายสัมพันธมิตรจำเป็นต้องระเบิดสะพานแห่งนี้ทิ้ง โดยสะพานรถไฟจุฬาลงกรณ์ถูกทิ้งระเบิดถึง 3 ครั้ง โดยครั้งแรกคืนวันที่ 14 ม.ค. 2488 ครั้งที่ 2 คืนวันที่ 30 ม.ค. 2488 และครั้งสุดท้ายคืนวันที่ 11 ก.พ. 2488 ซึ่งเป็นลูกระเบิดแบบดั้งเดิม มาระเบิดในรุ่งเช้าของวันที่ 12 ก.พ. 2488 ทำให้สะพานรถไฟจุฬาลงกรณ์หักกลางไม่สามารถใช้งานได้อีกต่อไป

ทั้งนี้ กองทัพญี่ปุ่น ไม่สามารถซ่อมแซมสะพานจุฬาลงกรณ์กลับได้ทันเวลา จึงเลือกสร้างทางรถไฟใหม่ทางด้านเหนือน้ำ (แนวสะพานธนบุรีปัจจุบัน) โดยระดมไม้เสา ไม้ซุง มาปักทำเป็นตอม่อชั่วคราว หลังจากเสร็จเรียบร้อย จึงนำหัวรถจักรลงวิ่งทดสอบดู ปรากฏว่าตอม่อชั่วคราวไม่สามารถทานน้ำหนักได้จนสะพานหัก ส่งผลให้หัวรถจักรที่นำมาทดลองวิ่งจมลงสู่ใต้น้ำปรากฏให้เห็นเป็นหลักฐานจนถึงปัจจุบันนี้

ระหว่างนั้น พล.ท.ชัยยุทธ เทพสุวรรณ อดีตเจ้ากรมการทหารช่าง ได้ว่าจ้างนายสุทธิ พยัคฆ์ นายดำรง พยัคฆ์ และนายสาโรจน์ พยัคฆ์ 3 พ่อลูกซึ่งเป็นนักดำน้ำมั่งคั่งและมหาของเก่าในแม่น้ำแม่กลองดำน้ำลงไปเพื่อตรวจสอบสภาพหัวรถจักรและบริเวณโดยรอบเมื่อ

ได้ตำแหน่งโดยคร่าว ๆ จึงจัดนักดำน้ำของชมรมกีฬาทางน้ำ ศูนย์กีฬากรมการทหารช่างลงไปสำรวจเพิ่มเติมอีกครั้ง ซึ่งในการสำรวจนอกจากหัวรถจักรแล้ว ยังพบลูกระเบิดที่ยังไม่ทำงานอีก 3 ลูก บริเวณท้ายน้ำ โดยตำแหน่งลูกระเบิดในคราวที่สำรวจครั้งนั้นเคยผูกพันลอยเอาไว้ แต่ปัจจุบันได้ชำรุดสูญหายไปแล้ว ซึ่งตอนนั้นวางแผนว่าจะจัดนักดำน้ำลงไปสำรวจโดยละเอียดอีกครั้งเพื่อบันทึกพิกัด และพิสูจน์ทราบว่าเป็นลูกระเบิดชนิดใด มีขนาดเท่าใด ลักษณะและสภาพของลูกระเบิดเป็นอย่างไร แต่ปรากฏว่าไม่ได้ดำเนินการต่อเนื่องจากโครงการยุติไปก่อน อย่างไรก็ตามเบื้องต้นคาดว่าจะจะเป็นระเบิดจีพี บอมบ์ (GP Bomb) หรือระเบิดเอเอ็น-เอ็ม65 (AN-M65) ขนาดน้ำหนัก 1,000 ปอนด์

ต่อมาช่วงที่จะดำเนินการสร้างทางรถไฟทางคู่ ข้ามแม่น้ำแม่กลองในพื้นที่ อ.เมืองราชบุรี บริษัทฯ ผู้รับจ้างรู้สึกกังวลว่าแนวสะพานรถไฟที่สร้างใหม่คู่ขนานกับสะพานจุฬาลงกรณ์เดิมนั้นจะไปกระทบกับลูกระเบิดที่จมอยู่ใต้น้ำ อาจเกิดอันตรายขึ้นในระหว่างก่อสร้างทั้งต่อชีวิตและทรัพย์สินบริเวณโดยรอบหากเกิดระเบิดขึ้นมา ด้วยเหตุนี้ผู้แทนบริษัทฯ ผู้รับจ้าง จึงเข้าหารือกับคนเมื่อวันที่ 16 พ.ค. ที่ผ่านมา ถึงตำแหน่งของลูกระเบิดที่จมอยู่ อย่างไรก็ตาม หากจะให้แน่ใจคงต้องให้นักดำน้ำลงไปสำรวจตำแหน่งของลูกระเบิดใหม่อีกครั้ง เมื่อได้ตำแหน่งและข้อมูลที่ชัดเจนแล้ว จึงค่อยวางแผนก่อสร้างอีกครั้ง

พ.อ.ดร.สุชาติ กล่าวต่อว่า ตามหลักการแล้วระเบิด 3 ลูกที่พบจมอยู่ใต้น้ำต้องได้รับการเก็บกู้ โดยเฉพาะผู้ที่มีหน้าที่รับผิดชอบโดยตรงตาม พ.ร.บ.ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย หากเป็นในต่างประเทศ เมื่อได้รับรายงานว่าพบลูกระเบิดตกค้าง รัฐบาลจะรีบสั่งการให้เก็บกู้โดยเร็วที่สุดเพื่อให้เกิดความปลอดภัยของประชาชน หากเราหันกลับไปดู พ.ร.บ.ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. 2550 แล้ว ภัยจากลูกระเบิดถือได้ว่าเป็นสาธารณภัย ดังนั้นคณะกรรมการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ (กปภ.ช.) ควรทำหน้าที่เข้ามาวางแผนกำกับดูแล แต่พอลงถึงระดับปฏิบัติแล้ว ไม่ว่าหน่วยงานใดก็ตามที่จะเข้ามาช่วยเก็บกู้ลูกระเบิดครั้งนี้นักไม่พ้น พวกราชบุรี ในฐานะผู้อำนวยการ มีหน้าที่รับผิดชอบในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในเขต จ.ราชบุรี ที่ต้องรับผิดชอบการเก็บกู้ลูกระเบิดครั้งนี้

“ถึงอย่างไรการเก็บกู้ระเบิดใต้สะพานแห่งนี้ต้องเร่งดำเนินการ เพราะไม่มีใครยอมปล่อยให้ภัยเงียบ เพราะไม่รู้ว่าจะเกิดอันตรายขึ้นเมื่อใดอยู่ในบ้านของตนเอง ประกอบกับการที่จะต้องสร้างตอม่อสะพานรถไฟรางคู่ข้ามแม่น้ำ ทั้ง 2 ประการ คือเหตุผลสำคัญที่ต้องกู้ระเบิดทั้ง 3 ลูกนอกจากนั้น อาจต้องดำน้ำ

(แนวสะพานถนนรัชต์ปัจจุบัน) โดยระดมไม้
เสา ไม้ซุง มาปักทำเป็นค่อม่อชั่วคราว หลัง
จากเสร็จเรียบร้อย จึงนำหัวรถจักรลองวิ่ง
ทดสอบดู ปรากฏว่าค่อม่อชั่วคราวไม่สามารถ
ทานน้ำหนักได้จนสะพานหัก ส่งผลให้หัวรถ
จักรที่นำมาทดลองวิ่งจมลงสู่ใต้น้ำปรากฏให้
เห็นเป็นหลักฐานจนถึงปัจจุบันนี้

ระหว่างนั้น พล.ท.ชัยยุทธ เทพ
สุวรรณ อดีตเจ้ากรมการทหารช่าง ได้ว่าจ้างนาย
สุทธิ พยัคฆ์ นายดำรง พยัคฆ์ และนายสาโรจน์
พยัคฆ์ 3 พ่อลูกซึ่งเป็นนักดำน้ำมกึ่งและม
หาของเก่าในแม่น้ำแม่กลองดำน้ำลงไปเพื่อ
ตรวจสอบสภาพหัวรถจักรและบริเวณโดยรอบ เมื่อ

ระดับปฏิบัติแล้ว ไม่ว่าหน่วยงานใดก็ตามที่จะ
เข้ามาช่วยเก็บกู้ถูกระเบิดครั้งนี้คงไม่พ้น ผวจ.
ราชบุรี ในฐานะผู้อำนวยการ มีหน้าที่รับผิดชอบ
ในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยใน
เขต จ.ราชบุรี ที่ต้องรับผิดชอบการเก็บกู้ถูกระเบิดครั้งนี้

“ถึงอย่างไรการเก็บกู้ระเบิดได้สะพาน
แห่งนี้ต้องเร่งดำเนินการ เพราะไม่มีใครยอม
ปล่อยให้ภัยเงียบ เพราะไม่รู้อันตราย
ขึ้นเมื่อใดอยู่ในบ้านของตนเอง ประกอบกับ
การที่จะต้องสร้างค่อม่อสะพานรถไฟรางคู่ข้าม
แม่น้ำ ทั้ง 2 ประการ คือเหตุผลสำคัญที่ต้องกู้
ระเบิดทั้ง 3 ลูก นอกจากนั้น อาจต้องดำน้ำ

สำรวจแบบสแกนพื้นที่แนวเขตก่อสร้างด้วย
เพราะไม่แน่ว่าอาจจะพบถูกระเบิดเพิ่มเติมอีก
หรือไม่ ส่วนแผนการอพยพประชาชนโดยรอบ
ว่าจะต้องมีรัศมีความปลอดภัยกี่ร้อยเมตร และ
มีความจำเป็นต้องสร้างบังเกอร์อีกชั้นเพื่อ
ป้องกันหรือไม่ รวมถึงระยะเวลาที่ต้องใช้ในการ
การเก็บกู้ระเบิดนานเท่าใดนั้น เรื่องเหล่านี้คง
ต้องรอฟังจากคณะทำงานฯ ซึ่งคงจะต้องตั้งขึ้น
ในอนาคตต่อไป ส่วนเหตุผลที่ต้องอพยพ
ประชาชนออกจากพื้นที่โดยรอบ เพราะไม่มี
ใครกล้ารับประกันได้ว่าถูกระเบิดที่จะเก็บกู้จะ
ไม่ระเบิดขึ้นมา ดังนั้นจึงต้องเลือกวิธีการ
ปลอดภัยไว้ก่อน” พ.อ.ดร.สุชาติ กล่าว

พ.อ.ดร.สุชาติ กล่าวอีกว่า จากการ
เปรียบเทียบแนวของถูกระเบิดที่พบเจอเมื่อปี
2548 พบว่าการก่อสร้างทางรถไฟรางคู่ มีแนว
ของค่อม่อรางรถไฟใกล้กับถูกระเบิด 1 ลูก
ส่วน 2 ลูกที่เหลืออยู่ห่างออกไปเล็กน้อย แต่
ก็จะมีผลกระทบได้เช่นกัน เนื่องจากขณะ
ก่อสร้างอาจเกิดแรงสั่นสะเทือน อีกทั้งยังไม่
ทราบว่าระเบิดมีจำนวนเท่าใดแน่ จึงต้องเร่ง
สำรวจอย่างละเอียดอีกครั้ง ส่วนในเรื่องรัศมี
จากแรงระเบิดที่คาดว่าจะเป็ระเบิดทำลายทั้ง
2 ชนิดดังกล่าว ขนาด 1,000 ปอนด์ จะมีรัศมี
ความปลอดภัยในการเก็บกู้และอพยพ
ประชาชนไม่ต่ำกว่า 1 กม.



ตำแหน่งที่พบลูกกระเบิด



▲ ผวาบม...จุดพบระเบิด
สมัยสงครามโลกครั้งที่ 2 (ภาพ
เล็ก) จมอยู่ในแม่น้ำแม่กลอง ที่
ใต้สะพานจุฬาลงกรณ์ อ.เมือง
จ.ราชบุรี ขวางทับเส้นทางสร้าง
รถไฟรางคู่ นครปฐม-หัวหิน ชาว
บ้านเกรงจะได้รับผลกระทบ ส่ง
ผลให้เกิดระเบิดขึ้น วอนให้ผู้
เกี่ยวข้องเร่งเก็บกู้โดยเร็ว