

เปิดเส้นทาง‘ด่านสิงขร-มะริด’

จับตาการค้าข้ามคาบสมุทร

‘อ่าวไทย-อันดามัน’



จับตาการค้าข้ามค ‘อ่าวไทย-อันด

หลังจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติให้จังหวัดประจวบคีรีขันธ์เปิดจุดผ่อนปรนพิเศษด่านสิงขร-มูตอง ที่ ต.คลองวาฬ อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ เมื่อปี 2558 พร้อมส่งเสริมนโยบายเชื่อมความสัมพันธ์บ้านพี่เมืองน้อง และส่งเสริมการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว กับจังหวัดมะริด สาธารณรัฐสหภาพเมียนมา ถือเป็นจุดเริ่มต้นเพื่อย้อนอดีตเส้นทางการค้าโบราณข้ามคาบสมุทรอ่าวไทย-อันดามัน ทำให้ปัจจุบันการเดินทางจากด่านสิงขรไปมะริดระยะทางเพียง 180 กิโลเมตร มีความสะดวกสบายมากยิ่งขึ้น ขณะที่ในอดีตเส้นทางดังกล่าวถูกปิดมานานหลายร้อยปี

ชาติร์ จันทร์วิเศษชัย นายอำเภอกุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ เผยว่า เมื่อ 2 ปีที่ผ่านมา หลังจากมีการเปิดจุดผ่อนปรนพิเศษเป็นทางการ กุยบุรีเป็นอำเภอแรกและอำเภอเดียวที่นำคณะนักลงทุนเดินทางไปเจรจาการค้ากับ อ.ตะนาวศรี จ.มะริด และล่าสุดเพื่อกระชับความสัมพันธ์ในฐานะเมืองชายแดน จึงนำคณะนักลงทุนและผู้สนใจที่จะศึกษาแนวทางการค้าเดินทางไปเยือน อ.ตะนาวศรี จ.มะริด อีกครั้งหลังจากการเดินทางครั้งก่อนประสบผลสำเร็จเป็นอย่างดี ผู้ประกอบการหลายรายสามารถสร้างเครือข่ายในระดับอำเภอ เพื่อเพิ่มมูลค่าการค้า มียอดขายจากการนำเข้า-ส่งออกปีที่ผ่านมามากกว่า 5 ล้านบาท จากการเจรจาโดยตรงกับคู่ค้า

นายอำเภอกุยบุรียังระบุว่า ในอนาคตเชื่อว่าการค้าการลงทุนในระดับภูมิภาคจะเพิ่มมากขึ้น หลังจากสภาพการค้าและอุตสาหกรรมจังหวัดมะริดได้เร่งพัฒนาโครงสร้าง



พื้นฐาน โดยเฉพาะถนนจากด่านสิงขรไปมะริด ปัจจุบันใช้เวลาไม่เกิน 4 ชั่วโมง ต่างจาก 2 ปีก่อนต้องใช้เวลาค่อนข้างมาก แต่ภายในระยะเวลา 2 ปีข้างหน้าหอการค้าและสภาอุตสาหกรรมจังหวัดมะริดจะมีแผนงานก่อสร้างถนนเสร็จทั้งหมดถึงด่านสิงขร โดยว่าจ้างบริษัทของ

ไทยเข้าไปดำเนินการก่อสร้างจากการใช้เงินกู้ต่างประเทศ เนื่องจากปัจจุบัน จ.มะริด มีประชากรกว่า 5 แสนคน เป็นเมืองท่าแห่งอุตสาหกรรมการประมง ที่มีรายได้จากการส่งออกปละ 12,000 ล้านบาท ปัจจุบันธุรกิจส่วนใหญ่เชื่อมโยงกับ จ.ระนอง โดยใช้เวลาเดินทาง 24 ชั่วโมง เพื่อขนส่ง

สินค้าประมง เครื่องอุปโภคบริโภค ทางเรือ และขณะนี้ จ.มะริด มีความต้องการวัสดุก่อสร้างจากไทย หลังจากมีการพัฒนาสิ่งสาธารณูปโภคและโครงสร้างพื้นฐาน

นอกจากนี้จังหวัดมะริดยังมีนโยบายส่งเสริมการท่องเที่ยวทางทะเล ในพื้นที่ที่มีกว่า 800 เกาะ ในทะเลอันดามัน

ทาง‘ด่านสิงขร-มะริด’

การค้าข้ามคาบสมุทร

ไทย-อันดามัน



สินค้าประมง เครื่องอุปโภคบริโภค ทางเรือ และขณะนี้ จ.มะริด มีความต้องการวัสดุก่อสร้างจากไทย หลังจากมีการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์และโครงสร้างพื้นฐาน

นอกจากนี้จังหวัดมะริดยังมีนโยบายส่งเสริมการท่องเที่ยวทางทะเล ในพื้นที่ที่มีกว่า 800 เกาะ ในทะเลอันดามัน



ชาตรี จันทร์วีระชัย

แปรรูป ส่วนทุเรียนพื้นบ้านเป็นผลไม้ที่ขายดีเช่นกัน แต่ผลไม้ประเภทอื่นต้องนำเข้าจากไทย

ด้วยศักยภาพที่โดดเด่นหลายด้าน หอการค้าและสภาอุตสาหกรรมจังหวัดมะริดจึงต้องการใช้เส้นทางมะริด-ด่านสิงขร เพื่อพัฒนาการค้าการลงทุนในระยะยาว เนื่องจาก จ.ประจวบคีรีขันธ์ อยู่ห่างจากกรุงเทพฯ เพียง 280 กิโลเมตร แต่ขณะนี้ตัวแทนทั้งสองประเทศยังอยู่ระหว่างการพิจารณาเพื่อเปิดด่านการค้าถาวร แต่ในระดับภูมิภาคทั้งสองจังหวัดมีความสัมพันธ์ใกล้ชิดทั้งภาครัฐและภาคเอกชน ยืนยันว่ามีความพร้อมในทุกด้าน โดยเฉพาะการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ด่านการค้าชายแดนด่านสิงขร

นอกจากการค้าการลงทุน ยังมีโครงการสำคัญที่ อ.อุยบุรี ได้นำเสนอเพื่อแสวงหาความร่วมมือระหว่าง อ.อุยบุรี กับ จ.มะริด ทำให้ปัจจุบันมีความคืบหน้าในการเชื่อมโยงเส้นทางเข้าหากัน ในพื้นที่ชายแดนด้านทิศตะวันตก เพื่ออนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เนื่องจาก อ.อุยบุรี มี

ที่มีความสวยงาม สำหรับ อ.ตะนาวศรี มี “หมาก” เป็นสินค้าเด่น เพื่อส่งไปขายประเทศอินเดีย เป็นตลาดขนาดใหญ่ ใช้ในอุตสาหกรรมหลายด้าน รองลงมาคือยางพารา ขณะนี้ต้องการให้นักลงทุนชาวไทยเข้าไปประกอบการ ทั้งภาคการผลิตและ

พื้นที่ป่าไม้กว่า 6 แสนไร่ในเขตอุทยานแห่งชาติกุยบุรี หรือ “ซาฟารีเมืองไทย” เป็นผืนป่าตามโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 9 ปัจจุบันเปลี่ยนแปลงสภาพจากป่าที่แห้งแล้งเป็นผืนป่าที่มีความอุดมสมบูรณ์

ขณะที่ผืนป่าของ จ.มะริด มีพื้นที่กว้างใหญ่ เนื่องจาก อ.ตะนาวศรี มีพื้นที่มากถึง 4,380 ตารางไมล์ มีขนาดใหญ่สุดในเมียนมา การเดินทางไปเยือนครั้งแรกได้เชิญชวนผู้ว่าราชการจังหวัดมะริด เพื่อร่วมกันอนุรักษ์ผืนป่า และต่อมาได้รับการยืนยันว่ารัฐบาลเมียนมาได้ให้ความสำคัญในการฟื้นฟูผืนป่าอย่างต่อเนื่อง เพื่อเร่งยกฐานะเป็นมรดกโลก เช่นเดียวกับผืนป่ากุยบุรีที่รัฐบาลมีแนวทางยกระดับเป็นมรดกโลกเช่นกัน โดยผนวกรวมกับอุทยานแห่งชาติในพื้นที่ใกล้เคียง เนื่องจากมีโขลงช้างป่ากว่า 250 ตัว และฝูงกระทิง 200 ตัว อาศัยอยู่ตามธรรมชาติ

นอกจากนั้นข้อมูลที่ปรากฏทางประวัติศาสตร์ของเมียนมาระบุว่าในผืนป่ากว้างใหญ่ซึ่งมีแม่น้ำตะนาวศรีไหลผ่านถึงปากอ่าว จ.มะริด หรือในอดีตที่ชาติล่าอาณานิคมเรียก “เมอร์กูย” เป็นเส้นทางที่มีความสำคัญทางการค้าข้ามคาบสมุทร เนื่องจาก จ.มะริด เป็นเมืองท่าสำคัญในการค้าขายของชาติตะวันตก เอเชียกลาง และชาติตะวันออก โดยเฉพาะประเทศจีน เพราะเป็นแหล่งที่มีน้ำจืดแห่งแรกในแผ่นดินใหญ่

ประกอบกับขณะนั้นพ่อค้าไม่ต้องการเดินทางอ้อมแหลมมลายู เนื่องจากมีโจรสลัดชุมชุม จึงลำเลียงสินค้าสำคัญผ่าน จ.มะริด เข้ามาในแม่น้ำตะนาวศรี จุดที่ใกล้กับ อ.กุยบุรี หรือเมืองกุยในอดีต ที่มีถิ่นฐานชุมชนของเมืองท่าโบราณ จากนั้นจะเดินทางผ่าน อ.กุยบุรี เพื่อนำสินค้าไปขนส่งทางทะเล เพื่อเดินทางเข้ากรุงศรีอยุธยา และบางส่วนจะนำขึ้นเรือสำเภาไปเมืองท่าเวียดนามเพื่อไปประเทศจีน ส่วนสินค้ายอดนิยมที่กรุงศรีอยุธยาส่งไปขายให้อินเดียและศรีลังกาคือช้าง ส่วนม่านนำเข้ามาจากแถบเปอร์เซียเพื่อใช้งานในกองทัพและบางส่วนส่งไปขายในประเทศแถบเอเชียเหนือ

“ชาตรี” ตอบท้ายว่า นอกจากผลสำเร็จในการเจรจาการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวของนักธุรกิจทั้งสองประเทศ รวมทั้งการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของหน่วยงานภาครัฐ การเดินทางบนเส้นทางข้ามคาบสมุทรอ่าวไทย-อันดามัน ทำให้ทราบถึงประวัติเก่าแก่ของ อ.ตะนาวศรี และ จ.มะริด การเดินทางทุกครั้งทำให้มีโอกาสได้เหยียบ 2 แผ่นดินภายในวันเดียว พร้อมสัมผัสบรรยากาศชายฝั่ง 2 มหาสมุทร ระหว่างแปซิฟิกกับอินเดีย เชื่อมโยงอ่าวไทยถึงทะเลอันดามัน รวมทั้งตื่นตาตื่นใจกับความงดงามตามธรรมชาติตลอดการเดินทาง และสัมผัสกับร่องรอยอารยธรรมโบราณ ประเพณี วัฒนธรรมพื้นเมือง บนเส้นทางการค้าเก่าแก่ที่มีความสำคัญระดับโลก