

เดินหน้าพัฒนา 'แลนด์บริดจ์'

มะริด-ด่านสิงขร-บางสะพาน

เชื่อมเส้นทางการค้าข้ามคาบสมุทร

เดินหมากพัฒนา 'แลนด์-บริดจ์-ด่านสิงขร-บางสะพาน' เชื่อมเส้นทางการค้าข้ามค

เป็นความร่วมมือครั้งสำคัญระหว่างภาคเอกชนไทย-เมียนมา โดยการสนับสนุนของหน่วยงานภาครัฐ ได้ร่วมกันแสวงหาแนวทางเพื่อสร้างประวัติศาสตร์ด้านการค้าการลงทุน และพัฒนาเศรษฐกิจระดับชาติ หลังจากเอสวีแอล กรุ๊ป (SVL Group) กลุ่มธุรกิจขนส่งครบวงจรของเครือสหวิริยา ที่ อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ ในฐานะบริษัทที่เชี่ยวชาญในการบริหารจัดการท่าเรือน้ำลึก และการพัฒนานิคมอุตสาหกรรม ได้ร่วมกับ



หน่วยงานภาครัฐ นำโดย นายทวี นริสศิริกุล ผู้ว่าราชการจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ นายวีระ ศรีวัฒนตระกูล นายกสมาคมส่งเสริมพัฒนาการค้าการลงทุน ประจวบฯ-มะริด เดินทางจากชายแดนไทย-เมียนมา บริเวณจุดผ่อนปรนพิเศษด่านสิงขร ไปเปิดเวทีเจรจาการค้ากับกลุ่มธุรกิจใหญ่ในเครือของนายอุวตัน ประธานสภาหอการค้าและอุตสาหกรรม และตัวแทนหน่วยงานภาครัฐ จังหวัดมะริด ประเทศเมียนมา

เพื่อร่วมโครงการพัฒนาความร่วมมือทางการค้าและการลงทุน Myeik Economic Land Bridge หรือ "มะริด-ด่านสิงขร-บางสะพาน" ต่อยอดสู่แผนแม่บทการสร้างท่าเรือน้ำลึกมะริด นิคมอุตสาหกรรมมะริด และโครงการพัฒนาการขนส่งข้ามแดน มะริด-ด่านสิงขร-บางสะพาน หลังจากก่อนเกิดปัญหาวิกฤตต้มยำกุ้ง เมื่อปี 2541 เครือสหวิริยามีแผนเชื่อมโยงแลนด์บริดจ์อ่าวไทย-อันดามัน เส้นทางการค้า "บางสะพาน-ปากเบียน" เมืองท่าสำคัญในภูมิภาคตะนาวศรีของเมียนมา โดยเจรจากับรัฐบาลทหารของเมียนมาในขณะนั้น แต่



สุรเดช มุขยางกูร



ต่อมาประสบปัญหาขาดเม็ดเงินในการลงทุนจากการระดมหนี้ ซึ่งมีผลมาจากการประกาศค่าเงินบาทลอยตัว

นายสุรเดช มุขยางกูร ประธานกรรมการบริหาร บริษัท เอสวีแอล คอร์ปอเรชั่น จำกัด ในฐานะผู้บริหารเอสวีแอล กรุ๊ป ที่มีธุรกิจขนส่งระดับชาติ ประกอบด้วยท่าเรือน้ำลึก หรือท่าเรือประจวบฯ ธุรกิจรถขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกขนาดใหญ่ ธุรกิจกองเรือลำเลียง ธุรกิจพัฒนานิคมอุตสาหกรรม

โลจิสติกส์ กล่าวว่า เอสวีแอล กรุ๊ป เป็นองค์กรที่มีประสบการณ์ในธุรกิจโลจิสติกส์ครบวงจรกว่า 50 ปี การเจรจาทางธุรกิจครั้งนี้เป็นจุดเริ่มต้นที่มีความสำคัญระหว่าง 2 ประเทศ หากในอนาคตมีความร่วมมือภายใต้โครงการนี้จะมีผลกับการเติบโตทางเศรษฐกิจทั้งของไทยและเมียนมา มีการสร้างงานสร้างรายได้อีกมหาศาล เนื่องจากมะริดเป็นเมืองท่าที่มีความสำคัญด้านทะเลอันดามัน เป็นพื้นที่ที่มีความอุดมสมบูรณ์ของทรัพยากรทางทะเล มีตัวเลขการส่งออกสัตว์น้ำทะเลปีละประมาณ 1.34 แสนตัน มูลค่าการส่งออกประมาณ 530 ล้านดอลลาร์ต่อปี นอกจากนั้น จ.มะริดจำหน่ายอาหารทะเลให้ไทยร้อยละ 80 ดังนั้น หาก จ.มะริดมีท่าเรือน้ำลึก รวมถึงการพัฒนาเป็นนิคมอุตสาหกรรม ก็จะสร้าง



มูลค่าให้กับธุรกิจด้านอื่น "สอดคล้องต่อเนื่องกับโครงการพัฒนาการขนส่งข้ามแดน มะริด-ด่านสิงขร เป็นด่านถาวร คาดการณ์มูลค่า 3,000 ล้านบาท เนื่องจากน้ำมัน มะพร้าว ซึ่งปัจจุบันมะริดมีระยะทางกว่า 180 กิโลเมตร การพัฒนาความร่วมมือกันก็จะช่วยลดต้นทุนธุรกิจมากขึ้น"

พัฒนา 'แลนด์บริดจ์' ทางสิงขร-บางสะพาน ทางการค้าข้ามคาบสมุทร



การพัฒนาในธุรกิจโลจิสติกส์
จุดเริ่มต้นที่มีความสำคัญ
ยได้โครงการนี้จะมีผลกับ
สร้างงานสร้างรายได้อีก
ด้านทะเลอันดามัน เป็น
มีตัวเลขการส่งออกสัตว์
ออกประมาณ 530 ล้าน
ให้ไทยร้อยละ 80 ดังนั้น
มอุตสาหกรรม ก็จะสร้าง

มูลค่าให้กับธุรกิจด้านอื่น

“สอดคล้องต่อเนื่องกับโครงการสำคัญในการประชุมหารือ คือโครงการ
พัฒนาการขนส่งข้ามแดน มะริด-ด่านสิงขร-บางสะพาน หากมีการเปิดด่าน
สิงขร เป็นด่านถาวร คาดการณ์ว่าจะสร้างมูลค่าการค้าชายแดนไม่ต่ำกว่าเดือน
ละ 3,000 ล้านบาท เนื่องจากมีสินค้าอุปโภค บริโภค สินค้าทางการเกษตร
ปาล์ม น้ำมัน มะพร้าว ซึ่งปัจจุบันการขนส่งทางบกจากมะริด-ตะนาวศรี-ด่าน
สิงขร ระยะทางกว่า 180 กิโลเมตร ใช้ระยะเวลาประมาณ 6-7 ชั่วโมง หากมี
การพัฒนาร่วมกันก็จะช่วยลดระยะเวลาการขนส่งให้น้อยลงมีบรรยากาศการ
ลงทุนธุรกิจมากขึ้น”

นายสุรเดชกล่าวด้วยว่า ที่สำคัญกลุ่มธุรกิจโลจิสติกส์ SVL มีธุรกิจ
ท่าเรือ ท่าเรือประจวบฯเป็นศูนย์กลางธุรกิจโลจิสติกส์ด้านอ่าวไทย ที่ตั้งของ
ท่าเรือมีศักยภาพสูง โดยเป็นท่าเรือน้ำลึกตามธรรมชาติ รองรับเรือได้ถึง
100,000 เดทเวทตัน สามารถรองรับการพัฒนาการโลจิสติกส์ ทั้งภายใน
ประเทศและระหว่างประเทศ รวมถึงการบริหารพื้นที่โดยรอบท่าเรือกว่า
2,000 ไร่ ให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด นำไปสู่การพัฒนานิคมอุตสาหกรรม
โลจิสติกส์ บางสะพาน

ด้าน นายนิพนธ์ สุวรรณาวา ประธานสภาอุตสาหกรรม จ.ประจวบ
คีรีขันธ์ กล่าวว่า สภาหอการค้าและสภาอุตสาหกรรมจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
ให้การสนับสนุนโครงการนี้ เพื่อเพิ่มมูลค่าการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว
ของจังหวัดชายแดน ระหว่างพื้นที่ภาคใต้ตอนบนและภาคกลาง



นิพนธ์ สุวรรณาวา

ตอนล่าง โดยขอให้เร่งผลักดันการเปิดด่าน
การค้าถาวรที่ด่านสิงขร ต.คลองวาฬ อ.เมือง
ประจวบคีรีขันธ์ ซึ่งปัจจุบันมีสถานะเป็นจุด
ผ่อนปรนพิเศษ แต่คาดว่าจะทิศทางการลงทุน
จะมีแนวโน้มที่ดี หลังจากภาครัฐได้จัดสรรงบ
กว่า 240 ล้านบาท ก่อสร้างอาคารพักสินค้า
และศูนย์ราชการที่ด่านสิงขร ประกอบกับสภา
อุตสาหกรรมและหอการค้ามะริด เร่งก่อสร้าง
ถนนระยะทาง 180 กิโลเมตร จากจังหวัดมะริด
ถึงด่านสิงขร และกรมทางหลวงชนบทมีแผน
ในการก่อสร้างถนน 4 เลน จากท่าเรือน้ำลึก

บางสะพานถึงถนนเพชรเกษม ทางหลวงหมายเลข 4 รวมทั้งการก่อสร้าง
รถไฟทางคู่ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ซึ่งในอนาคตจะทำให้ระบบการขนส่ง
สินค้าไปต่างประเทศ จากจังหวัดภาคใต้และจังหวัดภาคกลางตอนล่าง
สามารถใช้ท่าเรือบางสะพานขนส่งสินค้าไปต่างประเทศได้

ดังนั้น ยุทธศาสตร์การพัฒนาแลนด์บริดจ์ มะริด-ด่านสิงขร-บางสะพาน
จะสามารถเชื่อมโยงธุรกิจ ผังอันดามันมาสู่อ่าวไทย และเชื่อมต่อไปสู่
ประชาคมเศรษฐกิจยุโรป หรือ EEC โดยมีนิคมอุตสาหกรรมโลจิสติกส์
บางสะพาน เป็นศูนย์กลางการขนส่ง

และความร่วมมือครั้งนี้จะผลักดันให้เกิดการพัฒนาเศรษฐกิจระดับ
ชาติร่วมกันในเศรษฐกิจประชาคมอาเซียน (AEC) หลังจากเครือข่าย SVL
มีแผนงานโครงการจะใช้พื้นที่ใกล้ท่าเรือน้ำลึก ก่อสร้างคลังสินค้าและ
ศูนย์กระจายสินค้า ธุรกิจประกอบชิ้นส่วนการอุตสาหกรรมแท่นน้ำมันในอ่าว
ไทย ธุรกิจขนส่งอาหาร งานบริการด้านวิศวกรรม และการพัฒนาที่ดิน
เป็นศูนย์กลางรวมระบบขนส่งทางรถยนต์ เรือ และรถไฟ ธุรกิจตู้ต่อเรือ
โดยมีแผนการขนส่งสินค้าจากโรงงานอุตสาหกรรมเหล็ก และท่าเรือ
น้ำลึกบางสะพานไปถนนเพชรเกษม เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางการค้าข้าม
คาบสมุทรกับจังหวัดมะริด ผังทะเลอันดามันประเทศเมียนมา

สุรยุทธ ยงชัยยุทธ