

ส่งงบ 144.7 ล้าน



ทวี นริสศิริกุล

นิพนธ์ สุวรรณาวา

สม

จับตา 'กรมโยธาธิการ-ร.ฟ.ท.'

แก้ท่วมซ้ำซากเมืองประจวบฯ



ปัญหาน้ำท่วมในเขตเทศบาลเมืองประจวบคีรีขันธ์ ต่อเนื่องตั้งแต่เดือนธันวาคม 2559 ถึงเดือนมกราคมที่ผ่านมา ส่งผลกระทบกับประชาชนจำนวนมาก เนื่องจากบ้านเรือนและทรัพย์สินได้รับความเสียหาย จากน้ำป่าไหลหลากจากเทือกเขาตะนาวศรีไหลป่าเข้าท่วมหลายชุมชน ขณะที่แนวทางในการแก้ไขปัญหาอย่างยั่งยืน ก่อนหน้านีเทศบาลเมือง (ทม.) ประจวบคีรีขันธ์ร่วมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกันวางแผนในการระบายน้ำออกจากเขตชุมชนเมืองนานหลายปี เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วมซ้ำซาก แต่ยังไม่มีความชัดเจน

ต่อมามีบริษัทรับเหมารายใหญ่ปิดป้ายประกาศ แจ้งการใช้งบประมาณแผ่นดินจำนวน 144.7 ล้านบาท โดยสำนักงานสนับสนุนและพัฒนาตามผังเมือง กรมโยธาธิการและผังเมือง จัดทำโครงการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในเขตเทศบาลเมือง เริ่มตั้งแต่วันที่ 12 เมษายน 2559 สิ้นสุดวันที่ 1 พฤษภาคม 2561 แต่จากการตรวจสอบพบว่า การทำโครงการดังกล่าวมีกระแสวิจารณ์อย่างหนัก เนื่องจากผู้รับจ้างเพิ่งเปิดสำนักงานโครงการที่ริมถนนมหาราช 1 และเพิ่งนำป้ายโครงการมาติดตั้งให้ประชาชนรับทราบ บริเวณริมถนนมหาราช 1 ด้านหน้าสำนักงานการประปาส่วนภูมิภาค และด้านหลังโรงเรียนกิตติคุณ จุดที่มีน้ำท่วมสูงกว่า 2 เมตร เมื่อเดือนมกราคมที่ผ่านมา

ขณะที่ **นายทวี นริสศิริกุล** ผู้ว่าราชการจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เพิ่งลงนามในหนังสือที่ ปช 0022.3/62 ลงวันที่ 4 มกราคม 2560 ถึงผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เพื่อขอทราบความคืบหน้าการขออนุญาตเข้าดำเนินการโครงการดังกล่าว ทั้งที่โครงการก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมพื้นที่ชุมชนเมืองประจวบคีรีขันธ์ได้รับการบรรจุอยู่ในแผนพัฒนาจังหวัด (พ.ศ.2557-2560) ฉบับที่ 7 และแผนปฏิบัติการประจำปีของจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2560

ทำให้ผู้รับเหมาฯยังไม่สามารถทำโครงการได้ตามแผนงานที่กำหนดไว้ ขณะที่สัญญาจ้างผ่านไปกว่า 200 วัน เนื่องจาก ร.ฟ.ท.ให้เหตุผลว่าในอนาคตต้องใช้พื้นที่บางส่วนของโครงการป้องกันปัญหาน้ำท่วมก่อสร้างโครงการรถไฟรางคู่ โดยกำหนดแนวทางการปรับปรุงร่องประตูลูกในสัญญาจ้าง

น.ส.สุภัทรา ชัยเทวารัตน์ ผู้อำนวยการกองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ กรมโยธาธิการและผังเมือง ชี้แจงว่า การปรับปรุงร่องประตูลูกเป็นการก่อสร้างตามแนวร่องน้ำเดิม ตลอดความยาวเฉพาะบริเวณตั้งแต่ช่วงถนนประจวบคีรีขันธ์ ซอย 15 ถึงแนวเขตทางรถไฟ จากการตรวจสอบระวางโฉนดที่ดินบริเวณดังกล่าว พบว่าร่องประตูลูกสภาพเปลี่ยนแปลงเนื่องจากการไหลของน้ำ ทำให้



ส่องงบ 144.7 ล้าน จับตา 'กรมโยธาธิการ แก้ท่วมซ้ำซากเมืองป



แนวร่องน้ำไม่ตรงกับแนวที่ปรากฏในระวางโฉนดที่ดิน โดยแนวร่องน้ำบางส่วนเข้าไปอยู่ในที่ดินเอกชน ซึ่งในขั้นตอนการออกแบบรายละเอียดจึงได้มีการปรับแนวก่อสร้างร่องประตูลูกให้สอดคล้องกับแนวที่ดินสาธารณะ ที่ปรากฏในระวางโฉนดที่ดินบริเวณนั้น

นายนิพนธ์ สุวรรณาวา ประธานสภาอุตสาหกรรม

จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ กล่าวว่า หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรแก้ไขแนวระบายน้ำให้ตรง เนื่องจากแนวเดิมน้ำต้องไหลเข้าเมืองก่อน แล้วย้อนออกไปลงทะเล สำหรับแนวระบายน้ำควรแก้ไขเช่นเดียวกับการระบายน้ำฝายคลองลัดโพธิ์ ตามแนวพระราชดำริ คือ ทำร่องน้ำทศกัณฐ์ บริเวณถนนเพชรเกษม จุดที่มีการถมดินก่อสร้างห้างขนาดใหญ่จากสะพานร่อนทองนำน้ำผ่านชุมชนดอนเตี้ยลงลงทางรถไฟออกคลองบางนางรมออกทะเล ทำให้การระบายน้ำมีระยะทางก่อสร้างที่สั้นมาก

ขณะที่ **นายประกิตติ อาจพันธ์** อดีตสมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัด (สอ.บจ.) ประจวบคีรีขันธ์ กล่าวว่า ก่อนการใช้งบดังกล่าวให้เกิดความคุ้มค่า ควรสอบถามความเห็นจากประชาชนในพื้นที่ เพื่อร่วมกันเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหาในระยะยาว ขณะที่ประชาชนผู้ประสบภัยน้ำท่วมต้องการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งแก้ปัญหาโดยด่วน



ทวี นริสศิริกุล

นิพนธ์ สุวรรณนาวา

สมพร ยะโสธร

รอกการอนุมัติให้ใช้พื้นที่จาก ร.ฟ.ท. หากไม่ได้รับอนุญาต เพราะอ้างว่าจะมีการใช้พื้นที่บางส่วนก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าคู่ ก็คงไม่สามารถเข้าไปดำเนินการได้ แต่ส่วนตัวเห็นว่าการขุดเจาะวางท่อไม่น่าจะกระทบกับการขุดเจาะทำดอมโอโครงการรถไฟฟ้าคู่ และ ร.ฟ.ท.ควรให้ความสำคัญกับการแก้ปัญหา น้ำท่วมก่อนเป็นลำดับแรก

ล่าสุดจากการตรวจสอบแนวทางการแก้ไขปัญหาน้ำท่วม ก่อนน้ำท่วมเขตเทศบาลเมืองเมื่อต้นเดือนธันวาคม 2559 ผู้ว่าฯ ประจวบคีรีขันธ์ได้มอบหมายให้นายกิตติกรณ์ เทพอยู่อำนวย หัวหน้าสำนักงานเมืองกันและบรรเทาสาธารณภัย (หน.ปภ.) จังหวัด พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่สำนักงานชลประทาน ร่วมกันสำรวจตรวจสอบเส้นทางทางรถไฟของน้ำป่าจากเทือกเขาตะนาวศรี เพื่อหาแนวทางการผันน้ำที่ไหลป่าเข้าท่วมตัวเมืองไปเก็บกักไว้ภายในบริเวณอ่างเก็บน้ำของกองบิน 5 ด้านทิศใต้ของเขตเทศบาลเมือง มีความจุประมาณ 5 แสนล้านลูกบาศก์เมตร เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมเมืองประจวบฯ และกักเก็บไว้ใช้ในช่วงฤดูแล้ง

ขณะที่ นายสมพร ยะโสธร รักษาการ

นายกเทศมนตรีเทศบาลเมืองประจวบคีรีขันธ์ กล่าวว่า ส่วนตัวไม่เห็นด้วยกับการทำโครงการนี้ ทั้งที่เดิมมีการกำหนดแนวทางการระบายน้ำบริเวณฝั่งถนนเพชรเกษมด้านทิศตะวันตก เพื่อระบายน้ำลงทะเลตามลำรางธรรมชาติทั้งด้านทิศเหนือและทิศใต้ ไม่ควรนำมวลน้ำเข้ามารีบริหารจัดการในเขตชุมชนเมืองผ่านทางรถไฟลงทะเล ทำให้ประชาชนจำนวนมากไม่เห็นด้วย เนื่องจากเกรงว่าจะเปลี่ยนแปลงงบประมาณ

“ขณะนี้ยังไม่มีมีการยืนยันว่าโครงการนี้จะแก้ไขปัญหาน้ำท่วมได้จริงในระยะยาวหรือไม่ โดยเฉพาะการสำรวจได้ดำเนินการเมื่อหลายปีก่อน แต่ช่วงนั้น จ.ประจวบคีรีขันธ์ประสบปัญหายากแล้ง ขณะหลายปีก่อนเทศบาลมีการวางแนวทางในการแก้ไขปัญหาน้ำท่วม แต่ยังไม่สามารถดำเนินการได้”

นายสมพรกล่าวด้วยว่า นอกจากนั้นเมื่อเดือนกรกฎาคม 2559 ที่ประชุมแก้ไขปัญหาน้ำท่วมที่ระดับจังหวัด (กบร.) ที่ศาลากลางจังหวัด ได้นำปัญหาการบุกรุกลำรางสาธารณะที่รองทศกัณฐ์และรองประคูดเนื่องจากปัจจุบันมีการออกเอกสารสิทธิทับลำรางธรรมชาติเทศบาลเมืองไม่สามารถใช้งบขุดลอกได้ แต่ถึงปัจจุบัน กบร.ยังไม่มีการประชุมเรื่องดังกล่าวเพื่อติดตามเร่งรัด ทั้งที่เป็นปัจจัยหลักในการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมเมืองประจวบคีรีขันธ์อย่างยิ่ง

44.7 ล้าน มโยธาธิการ-ร.ฟ.ท.’ ข้าจากเมืองประจวบฯ



จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ กล่าวว่า หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรแก้ไขแนวระบายน้ำใหม่เนื่องจากแนวเดิมน้ำตอลไหลเข้าเมืองก่อนแล้วย้อนออกไปลงทะเล สำหรับแนวทางควรแก้ไขเช่นเดียวกับการระบายน้ำผ่านคลองสัดโพธิ์ ตามแนวพระราชดำริ คือ ทำร่องน้ำทศกัณฐ์ บริเวณถนนเพชรเกษมจุดที่มีการถมดินก่อสร้างห้างขนาดใหญ่จากสะพานร่อนทองนำน้ำผ่านชุมชนดอนเหียงลงออกทางรถไฟออกคลองบางนางรมออกทะเล ทำให้การระบายน้ำมีระยะทางก่อสร้างที่สั้นมาก

ขณะที่ นายประกิตติ อาจพันธ์ อดีตสมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัด (ส.อบจ.) ประจวบคีรีขันธ์ กล่าวว่า ก่อนการใช้งบดังกล่าวให้เกิดความคุ้มค่า ควรสอบถามความเห็นจากประชาชนในพื้นที่ เพื่อร่วมกันเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในระยะยาว ขณะที่ประชาชนผู้ประสบภัยน้ำท่วมต้องการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งแก้ปัญหาโดยด่วน

หากมีฝนตกหนักน้ำท่วมอีกก็จะเดือดร้อนซ้ำซาก

“ขอยืนยันว่าถ้ามีการเปิดรับฟังความเห็น มีการระดมสมอง ผมมีแนวทางในการเสนอแนะ เพื่อระบายน้ำที่ไหลลงทะเลเร็วที่สุด และกรมโยธาธิการจะใช้งบได้เกิดประโยชน์สูงสุด อย่ากังวลว่าการรับฟังความเห็นอีกครั้งแล้วประชาชนจะคัดค้านทำให้โครงการประสบปัญหาสำหรับแนวทางที่กรมโยธาธิการชี้แจงว่ามีการเปิดรับฟังความเห็นแล้ว 3 ครั้ง เมื่อเดือนกันยายน-พฤศจิกายน 2554 ผมไม่เคยได้รับแจ้งให้เข้าร่วมประชุมเพื่อเสนอความเห็น”

ด้าน นายสมบุญ นวลเจริญ โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ กล่าวว่า โครงการนี้เป็นโครงการขุดเจาะวางท่อปลอกคอนกรีต เริ่มต้นจากบริเวณถนนสุขุมบุญรณ์ เพื่อเบี่ยงเส้นทางไหลของน้ำลอดใต้ทางรถไฟ จากทิศตะวันตกไปลงสู่คลองบางนางรม เพราะร่องน้ำธรรมชาติเดิมได้มีการถมที่ดินออกโดนดไปแล้ว ในส่วนของการเข้าดำเนินในพื้นที่ของ ร.ฟ.ท.ตั้งแต่บริเวณอุโมงค์ลอดทางรถไฟถึงบริเวณข้างสนามกีฬากลางจังหวัด อยู่ระหว่าง

สุรยุทธ์ ยงชัยยุทธ์