

‘ເຄີຍໂອງຄໍ-ພລູາຕອນຊູ້’

ອຶກສ່ອງທາງເພີ່ມມຸລຄ່າ

គໍາຊາຍແດນໄທຍ-ພມ່າ

ร ฐานล้ำไทยมีนโนยมาในการสร้างความเชื่อมโยง และสร้างความลัมพันธ์อันดีระหว่างประเทศ พร้อมทั้งยกระดับมาตรฐานเดนเบรเว่นด้านเจติย์สามองค์-พญาดองซู ให้เป็นจุดผ่านแดนถาวร

ดังนั้น เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศไทย เพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) (สปพ.) จึงดำเนินโครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียด งานก่อสร้างถนนจากด่านเจติย์สามองค์/พญาดองซู-ทันพยุ ไซยัค (ช่วงท้ายหมู่บ้านพญาดองซู-บ้านช่องลง) และอาคารค่าขายเดน ลาราเวณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ (พม่า) ด้วยการให้ความช่วยเหลือทางวิชาการแก่พม่า เพื่อดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียด งานก่อสร้างถนนและอาคารค่าขายเดน แห่งนี้ โดยมีจุดเริ่มต้นท้ายหมู่บ้านพญาดองซู ซึ่งอยู่ ห่างจากเลี้นเขตแดนประมาณ 3 กิโลเมตร ไปลิ้นสุดที่ บ้านช่องลง บริเวณริมแม่น้ำแมะกะละ ระยะทางรวม 12 กิโลเมตร รวมมูลค่าโครงการรวม 460 ล้านบาท ประกอบด้วย พัฒนาถนน 350 ล้านบาท และพัฒนาอาคารค่าขายเดน 110 ล้านบาท ซึ่งหากโครงการนี้ เสร็จจะส่งผลดีกับทั้งสองประเทศ ในด้านการขนส่ง การค้า และการท่องเที่ยวเป็นอย่างมาก

เชิญชุดมันต์ ประชานหอการค้าจังหวัดกาญจนบุรี บอกว่า โครงการนี้จะส่งผลดีกับ จ.กาญจนบุรี และประเทศไทย เพราะจะเป็นอีกช่องทางหนึ่งที่จะเพิ่มมูลค่าการค้าขายเดนได้ จากทันพยุไซยัคไปจนถึงเมืองมะแหล่ แห่งนี้ ซึ่งเป็นเมืองท่าค้าชายแดนที่ใหญ่แห่งหนึ่งของพม่า ถ้าพัฒนาเส้นทางดังกล่าวแล้วเสร็จ จะสามารถย่นระยะเวลาการขนส่งสินค้าไปเมืองมะแหล่แห่งนี้ได้รวดเร็วขึ้น สำหรับด่านพระเจติย์สามองค์ เป็นจุดผ่านแดนถาวร

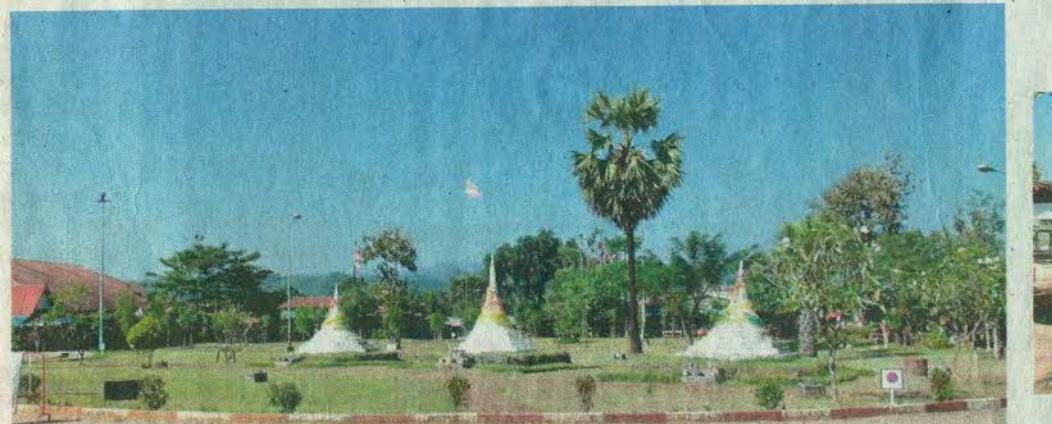
‘เจติย์三องค์-พญาดอง’ อีกช่องทางเพิ่มมูลค่า ค้าขายเดนไทย-พม่า



ค่าหรือจุดผ่านแดนชั่วคราว ซึ่งปัจจุบันรัฐบาลต้องการเพิ่มมูลค่าการค้าขายเดน และพยายามผลักดันให้มีการเปิดดำเนินการค้าขายเดนให้มากขึ้น ขณะที่พม่าต้องการ

เปิดดำเนินการค้าขายเดนกับไทยมากขึ้นเช่นกัน ดังนั้น การพัฒนาเส้นทางครั้งนี้จะส่งผลดีกับทั้งสองประเทศ อย่างแน่นอน

‘ເຈດີຍ’ 3 ອອງຄໍ - ພົມງາຕອນຈູ້ ອີກຊ່ວງທາງເພີ່ມມຸລຄ່າ ຄ້າໝາຍແດນໄທຍ-ພມ່າ



ຄ້າຮຽງຈຸດຜ່ານແດນຂ່າວຄວາວ ຂຶ້ງປັບປຸງນັ້ນຮູບາລດ້ວງການ
ເພີ່ມມຸລຄ່າການຄ້າໝາຍແດນ ແລະ ພົມງາມພລັກດັນໃຫ້ມີການ
ເປີດດ້ວງການຄ້າໝາຍແດນໃຫ້ມາກເຊື້ນ ຂະແໜ່ງທີ່ພົມງາດ້ວງການ

ເປີດດ້ວງການຄ້າໝາຍແດນກັນໄທຍມາກເຊື້ນເຊັ່ນກັນ ດັ່ງນັ້ນ
ການພັດທານເສັ້ນທາງຄວັງນີ້ຈະສົ່ງພລັກດັນທັງສອງປະເທດ
ຍ່າງແນ່ນອນ



ທີ່ຮັບຊ່າຍ ຊຸດິມັນຕີ



“ທັງນີ້ ຮັບາລພມ່າໃຫ້ຄວາມສໍາຄັນໃນການເປີດດ້ວງ
ການ ລວມມັນຈຶງພຍາຍາມພລັກດັນໃຫ້ມີການເປີດດ້ວງການ
ໃນທຸກໆຂ່ອງທາງກັນໄທຍ ໄນວ່າຈະເປັນດ້ວງພຣະເຈດີຍສາມອົງຄໍ
ດ້ວງການກັນພົມງາວ້ອນ ດ້ວງລົງພົມງາວ້ອນ ເປັນດ້ວງການ
ເສັ້ນທາງຄົນແຄນ ໄນມີໂລ່ດທາງ ປະກອບກັນເປັນເສັ້ນ
ທາງຄດໂຄງ ລາດໜັນ ຢາຍຈຸດ ອັກທັງຍັງມີນາງຂ່າວທີ່
ຄຸນເປັນຫລຸມເປັນນ່ອ ພົມງາຈະຮໍາດູເສີຍຫາຍ ດັ່ນນັ້ນ
ຈັງຫວັດການຈຸນບຸງຈະຕ້ອງເຕີຍຮັນມືອ ແລະ ເຮັດວຽກ
ເພື່ອຮອງຮັນການເຈົ້າຢູ່ເຕີມໂຕທາງດ້ວງເຄຫຍາກຈົກຈົດ
ຂຶ້ນໃນແນບນີ້”

ປີໄລຍະ

ຜ່ານແດນຕາວ ເນື້ອວັນທີ 13 ມີຖຸນາຍ 2556 ເປັນຕົນມາ
ການຄ້າການລົງທຸນກີ່ຂໍ້ມູນຂໍຍາຍອ່າງຕ່ອງເນື່ອງ ເນື້ອງຈາກການ
ລົງທຸນໃນໂຄງການທາວຍ ຮົມດົງອຸດສາຫກການມັດກັນການທ່ອງ
ເຫິຍວ່າມີຈຳນວນດ້ວຍເລຂອງນັກທ່ອງເທິ່ງເພີ່ມຂຶ້ນອ່າງຕ່ອງ
ເນື່ອງເຊັ່ນກັນ ແຕ່ທີ່ຄູ່ເໝືອນຈະເງິນເທົາລົງໄກທີ່ເນື່ອງຈາກ
ເປັນຂ່າວຖຸດູຟນ”

“ຮັບຊ່າຍ” ບອກດ້ວຍວ່າ ປັບປຸງນັ້ນມູລຄ່າການຄ້າໝາຍແດນ
ດ້ວງພຣະເຈດີຍສາມອົງຄໍ ໃນວ່າມູລຄ່າການນຳເຂົາກົາຫ
ຮຽມຈາຕີອູ່ທີ່ເດືອນລະ 100 ກວ່າລ້ານນາທ ສິ້ງໃນອົດຕ
ຂ່າວກ່ອນປີ 2550 ເຄຍມູລຄ່າການຄ້າໝາຍແດນສູງດຶງເດືອນ
ລະ 1,000 ກວ່າລ້ານນາທເລຍກີ່ເດືອນ ສິ້ງຂ່າວທີ່ທ່າກຳກັນ
ກັນນາກທີ່ສຸດຍູ່ໃນຂ່າວຖຸດູແລ້ງ ເນື້ອງຈາກການຄົມນາຄມ
ຂັ້ນສົ່ງສະດວກ ແຕ່ຈະລດລົງໃນຂ່າວຖຸດູແລ້ງ ເນື້ອງຈາກ
ຄົມນາຄມຂັ້ນສົ່ງເປັນໄປດ້ວຍຄວາມຍາກລຳນາກ ທັງນີ້ ເຊິ່ງວ່າ
ທ່າກສາມາດເປີດດ້ວງພຣະເຈດີຍສາມອົງຄໍເປັນດ້ວງກາງຈະ
ມີດ້ວຍເລຂອງການຄ້າໝາຍແດນຕີບໂຕຂຶ້ນໄປດຶງຫລັກພັນລ້ານນາທ
ຫົວ້າຈະດຶງຫລັກທີ່ນ້ຳລັກນີ້ເປັນໄດ້ ແຕ່ຂຶ້ນອູ່ກັນເລັ້ນທາງ
ຄົມນາຄມໃນປະເທດພມ່າເປັນຄໍາຄູ້

“ອ່າຍ່າໂຮກຕາມ ຈັງຫວັດການຈຸນບຸງຈະຕ້ອງເຕີຍ
ພຣະເຈດີຍດ້ວງດ້ານເສັ້ນທາງການຄົມນາຄມເຊັ່ນກັນ ໂດຍ
ເຊີພາຫະເສັ້ນທາງຮະຫວ່າງ ອ.ທອງພາກຸມ-ອ.ລັງຂະບຸນີ້
ສິ້ງມີຮະບາຍການປະມານ 70 ກິໂລມິຕ ສິ້ງປັບປຸງນັ້ນ
ເສັ້ນທາງຄົນແຄນ ໄນມີໂລ່ດທາງ ປະກອບກັນເປັນເສັ້ນ
ທາງຄດໂຄງ ລາດໜັນ ຢາຍຈຸດ ອັກທັງຍັງມີນາງຂ່າວທີ່
ຄຸນເປັນຫລຸມເປັນນ່ອ ພົມງາຈະຮໍາດູເສີຍຫາຍ ດັ່ນນັ້ນ
ຈັງຫວັດການຈຸນບຸງຈະຕ້ອງເຕີຍຮັນມືອ ແລະ ເຮັດວຽກ
ເພື່ອຮອງຮັນການເຈົ້າຢູ່ເຕີມໂຕທາງດ້ວງເຄຫຍາກຈົກຈົດ
ຂຶ້ນໃນແນບນີ້”