

มหาวิทยาลัยราชภัฏวชิรเวศน์

สายไหมนครปฐม-ชะอำ

• 62 ตอกาเข้มคำผ่านเริ่ม10บาท

สายใหม่นครปฐม-อ.นครชัยศรี

62ตอกก่อกำแพงผ่านเริ่ม

เมื่อเวลา 09.00 น. วันที่ 2 พ.ย. ที่โรงแรมอนันตรา สยาม กรุงเทพฯ นายชาติชาย ทิพย์สุนาวี ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานเปิดสัมมนาเพื่อประเมินความสนใจของภาคเอกชน (Market sounding) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหรือมอเตอร์เวย์ หมายเลข 8 สายนครปฐม-ชะอำ พร้อมแลกเปลี่ยนมุมมอง ความคิดเห็นข้อเสนอแนะจากผู้ทรงคุณวุฒิและนำเสนอผลสรุปการศึกษาโครงการ มี นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ รองอธิบดีกรมทางหลวง และตัวแทนหน่วยงานภาครัฐ ภาคธุรกิจ กลุ่มอสังหาริมทรัพย์ กลุ่มธนาคาร กลุ่มนักลงทุน สมาคมการค้าทั้งในประเทศและต่างประเทศ ร่วมงานประมาณ 200 คน

นายชาติชาย กล่าวว่า โครงการมอเตอร์เวย์สาย นครปฐม-ชะอำ ระยะทาง 109 กม. เป็นประตูสู่พื้นที่เศรษฐกิจภาคใต้ ได้ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จทั้งหมด รายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) แล้วกรมทางหลวง อยู่ระหว่างออก พ.ร.ฎ. เว้นคืนที่ดิน จะเปิดโอกาสให้เอกชนมีส่วนร่วมในกิจการของรัฐหรือรูปแบบพีพีพี เป็นมอเตอร์เวย์สายแรกที่กรมทางหลวงจะเปิดให้เอกชนลงทุน 100% ทั้งงานก่อสร้าง การจัดเก็บค่าผ่านทางและที่พักริมทาง แต่การจัดเก็บค่าผ่านทางนั้นยังอยู่ระหว่างพิจารณารูปแบบการลงทุนจะให้รัฐมีส่วนในการจัดเก็บคือเป็นทางหลวงสัมปทานหรือเอกชนจัดเก็บและแบ่งกำไรให้รัฐคาดว่าจะได้ข้อสรุปภายในปี 59 นำเสนอคณะกรรมการพีพีพีต้นปี 60 เพื่อเปิดให้เอกชนยื่นข้อเสนอประมูลในรูปแบบพีพีพี ภายในปลายปี 60 และลงนามเอกชนภายในต้นปี 61 เริ่มก่อสร้างภายในปี 62 คาดว่าจะเปิดให้บริการภายในปี 65

นายอานนท์ กล่าวว่า โครงการมอเตอร์เวย์สาย นครปฐม-ชะอำ เป็นส่วนหนึ่งของมอเตอร์เวย์หมายเลข 8 นครชัยศรี-นราธิวาส (สี่ห่วง-ดก) มีจุดเริ่มต้นเชื่อมกับมอเตอร์เวย์สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ที่ นครชัยศรี จ.นครปฐม ผ่านไป จ.ราชบุรี จ.สมุทรสงคราม และสิ้นสุดที่ อ.ท่าช้าง จ.เพชรบุรี ขนาด 4 ช่องจราจรไปกลับ มูลค่าก่อสร้างประมาณ 63,998 ล้านบาท แบ่งเป็น 2 ส่วน คือ กรมทางหลวงออกค่าเวนคืนที่ดิน 9,488 ล้านบาท และให้เอกชนจัดหาแหล่งเงินทุนก่อสร้างงานโยธาและงานระบบซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางรวมถึงการก่อสร้างและบริหารจัดการที่พักริมทางรวม 5 แห่ง มูลค่าประมาณ 54,510 ล้านบาท

มีด่านเก็บค่าผ่านทาง 9 ด่าน 1. ด่านนครชัยศรี 2. ด่านตลาดจินดา 3. ด่านบางแพ 4. ด่านราชบุรี 5. ด่านวัดเพลง 6. ด่านปากท่อ 17. ด่านปากท่อ 28. ด่านเขาย้อย 9. ด่านท่าช้าง

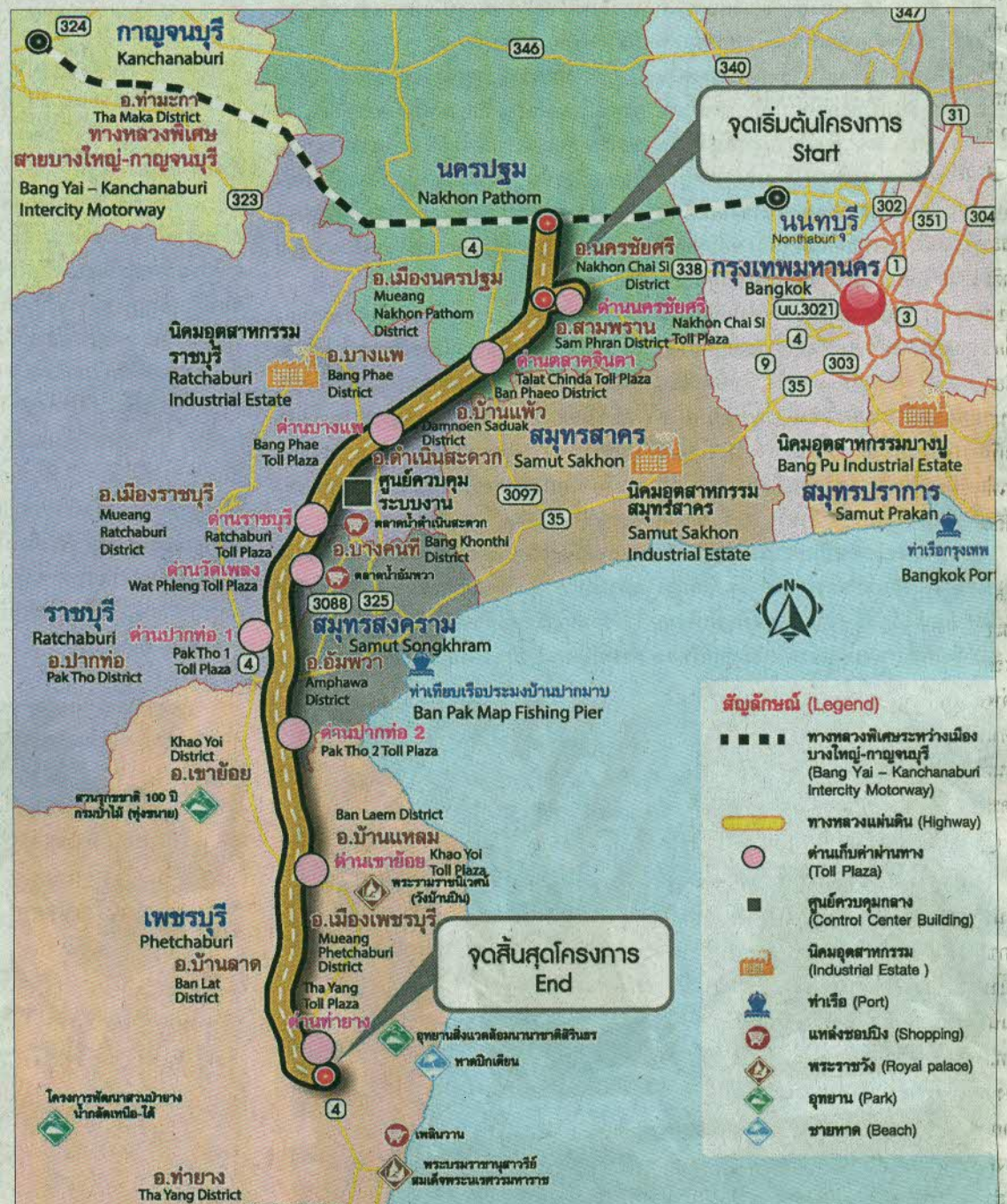


มีทางแยกต่างระดับ 8 แห่ง ค่าผ่านทางรถยนต์ 4 ล้อ ค่าแรกเข้า 10 บาท เพิ่ม กม.ละ 1.5 บาท รถ 6 ล้อ ค่าแรกเข้า 16 บาท เพิ่ม กม.ละ 2.4 บาท รถ 10 ล้อ ค่าแรกเข้า 23 บาท เพิ่ม กม.ละ 3.4 บาท คาดว่าเมื่อเปิดให้บริการปี 65 จะช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรบนเพชรเกษมซึ่งเป็นเส้นทางหลักสายเดียวที่เชื่อม

การเดินทางสู่ภาคใต้และตะวันตกและภาคใต้ของทั้งเมียนมาและมาเลเซีย 43,673 คัน และจะเพิ่มขึ้น การเพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ

นครปฐม-ชะอำ

ข้ามด่านผ่านเริ่ม 10 บาท



มีทางแยกต่างระดับ 8 แห่ง ค่าผ่านทางรถยนต์ 4 ล้อ ค่าแรกเข้า 10 บาท เพิ่ม กม.ละ 1.5 บาท รถ 6 ล้อ ค่าแรกเข้า 16 บาท เพิ่ม กม.ละ 2.4 บาท รถ 10 ล้อ ค่าแรกเข้า 23 บาท เพิ่ม กม.ละ 3.4 บาท คาดว่าเมื่อเปิดให้บริการปี 65 จะช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรถนนเพชรเกษมซึ่งเป็นเส้นทางหลักสายเดียวที่เชื่อม

การเดินทางสู่ภาคใต้และเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญทั้งภาคตะวันตกและภาคใต้ของประเทศตลอดจนประเทศเพื่อนบ้านทั้งเมียนมาและมาเลเซียด้วย จะมีปริมาณรถยนต์เฉลี่ยประมาณ 43,673 คัน และจะเพิ่มขึ้นเป็น 122,108 คัน/วันในปี 94 อัตราการเพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 3.5 ต่อปี.