



นครปฐม-ชะอำทะเลหม้อในตำนาน

ให้เห็นกับตาจะได้แก่จุด 
งานสายการบินไทยแอร์เอเชีย จัดพิธี
เครื่องบินแอร์บัสเอ 320 นีโอ ลำ
งเมืองไทย ด้วยเที่ยวบินพิเศษ
ท่าอากาศยานดอนเมือง

● มอเตอร์เวย์ผ่านที่แพงกระฉูด

เวนคืนนครปฐม-ชะอำทะเลทราย



*** วันนี้ (22 พ.ย.) หลังเคารพ
ธงชาติ 08.00 น. พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา
นายกรัฐมนตรีและหัวหน้าคณะรักษาความ
สงบแห่งชาติ (คสช.) เชิญชวนพสกนิกรชาว
ไทยทุกหมู่เหล่าทั้งในประเทศและต่าง
ประเทศ ร่วมกันแสดงความอาลัยและรวม
พลังแห่งความภักดีถวายแด่พระบาทสมเด็จพระ
ปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดชและ
พระมหากษัตริย์ราชเจ้าทุกพระองค์ใน
พระบรมราชจักรีวงศ์อย่างพร้อมเพรียงกันทั่ว
ประเทศ *** ด้วยการร่วมกันถวายสัตย์
ปฏิญาณและร้องเพลงสรรเสริญพระบารมี ที่
ศาลากลางจังหวัด ที่ว่าการอำเภอ หรือสถาน
ประกอบการธุรกิจเอกชน ร่วมใจกันเปล่ง
เสียงให้กำลังใจโลก *** 10.00-15.00 น.
22-23 พ.ย. การรถไฟฯ ขนส่งมวลชนแห่ง
ประเทศไทย (รฟม.) เริ่มทดลองเปิดการ
จราจรสะพานรัษฎาธิปไตย ส่วน 24-25 พ.ย. ปิด
สะพาน 08.00-17.00 น. ก่อนตีเคย์
01.00 น. 26 พ.ย. รื้อสะพานของจริง
หลีกให้ทางวิ่งรถไฟฯ ส่วนต่อขยายสายสี่
เขียวเหนือหมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา
พร้อมสร้างอุโมงค์ทดแทนให้ ก่อนย้าย
สะพานไปสร้างใหม่แนวพหลโยธินขาบน 2
ข้างรถไฟฯ *** ป่วนจราจรแบบนี้
พล.อ.ยอชยุทธ บุญญะสิริการ ประธานกรรม
การรฟม. นั่งไม่ติด นำผู้บริหาร รฟม. ตรวจ

ปัญหา ดูให้เห็นกับตาจะได้แก่จุดจุด ***
เก็บคางานสายการบินไทยแอร์เอเชีย จัดพิธี
ต้อนรับเครื่องบินแอร์บัส 320 นีโอ ลำ
แรกของเมืองไทย ด้วยเที่ยวบินพิเศษ
“พาน้องท่องฟ้าตามรอยพ่อ ตอนพลังงาน



ทดแทน” นำเยาวชนจากโรงเรียนราช
ประชานุเคราะห์ ใน 3 จังหวัด สกลนคร
พิษณุโลก และน่าน รวม 75 คน นั่งเครื่อง
บินลำใหม่เอี่ยม จากสนามบินดอนเมืองไป
ลงสนามบินหาดใหญ่ *** ชมโครงการ
ในพระราชดำริการพัฒนาพลังงานที่สถานี
วิจัยและพัฒนาพลังงานทดแทนจากน้ำมัน
ปาล์มและพืชน้ำมันคณะวิศวกรรมศาสตร
มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ (มอ.) เสร็จ
จากกลับแอร์โฮสเตสเซอร์ไพรส์!! จัด
แฮปปี้...เบิร์ธเดย์เล็ก ๆ น่ารัก ๆ นำข้าว
เหนียวมะม่วงแทนเค้กฉลองวันเกิดให้
น้อง ๆ 4 คน ที่อุเวิ้เดือน พ.ย. ได้อธิษฐาน
ด้วยความปลื้มปริ่ม.....เก็บทุกรายละเอียด
ปรบมือรัว ๆ

นายสปีด

transport@dailynews.co.th

● มอเตอร์เวย์ผ่านที่แพ

นายธานีทร สมบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง
(ทล.) เปิดเผยความคืบหน้าการดำเนินโครงการ
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สาย
นครปฐม-ชะอำ ระยะทาง 109 กม. วงเงิน 63,998
ล้านบาทว่า อยู่ระหว่างให้สำนักงานคณะกรรมการ
กฤษฎีกาพิจารณาข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการออก
พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดิน ซึ่ง ทล.จะดำเนินการเอง และให้
เอกชนร่วมลงทุน หรือพีพีพี ในรูปแบบการให้เอกชน
เป็นผู้จัดหาเงินทุน ก่อสร้างโยธาและงานระบบซ่อม
บำรุงเส้นทาง รวมทั้งการก่อสร้างและบริหารจัดการ
ที่พักริมทางทั้งหมด โดยมีใจว่าเวนคืนที่ดินเพื่อ
นำมาให้เอกชนดำเนินโครงการจะไม่มีปัญหา และ
สามารถดำเนินการได้อย่างแน่นอน เพราะ พ.ร.บ.กรม
ทางหลวง เปิดทางให้ดำเนินการได้ แต่ต้องพิจารณา
รายละเอียดต่าง ๆ ให้ชัดเจนเท่านั้น

นายธานีทร กล่าวต่อว่า ที่ผ่านมา ทล.ไม่เคย
ดำเนินโครงการที่จะต้องเวนคืนที่ดิน เพื่อให้สัมปทาน
เอกชนเข้ามาดำเนินการมาก่อน กรณีทางยกระดับคอน
กรีตเมืองโกลด์เวย์ แม้ให้สัมปทานเอกชนเป็นเส้นทาง
แรกของทล. แต่ก็ไม่ได้มีการเวนคืนที่ดินจากประชาชน
เนื่องจากการก่อสร้างตามแนวเขตทางของกรม
ทางหลวงอยู่แล้ว อย่างไรก็ตามในส่วนของมอเตอร์เวย์
สายนครปฐม-ชะอำพบว่า ที่ดินตามแนวเส้น
ทางก่อสร้างได้ปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง จาก
เดิมต้องใช้งบประมาณในการเวนคืนไม่ถึง 10,000
ล้านบาท ที่ทะลุ 10,000 กว่าล้านบาทไปแล้ว แต่เจ้า



อะอำทะลหมีนล้าน
ร์เวย์ผ่านที่แพงกระฉูด

หน้าที่ที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างการเจรจาให้เป็นไปตามกรอบงบประมาณที่กำหนด โดยมั่นใจว่าจะดำเนินการได้ตามแผนงานที่กำหนดในงบประมาณ 60 ล้านบาท

ทั้งนี้แบ่งสัดส่วนการลงทุนเป็น 2 ส่วน คือ
 1. เป็นผู้เวนคืนที่ดินมูลค่า 9,488 ล้านบาท และให้
 เอกชนเป็นผู้จัดหาเงินทุน ก่อสร้างโยธาและงานระบบ
 ซ่อมบำรุงเส้นทาง รวมทั้งการก่อสร้างและบริหาร
 จัดการที่พักริมทางทั้งหมด มูลค่า 54,510 ล้านบาท
 คาดว่าจะแล้วเสร็จและเปิดให้บริการได้ในปี 65
 ประเมินว่าจะมีปริมาณรถยนต์เฉลี่ย 43,673 คันต่อวัน
 คาดว่าจะมีปริมาณรถยนต์เพิ่มขึ้นเฉลี่ย 3.5% ต่อปี
 ซึ่งในปี 94 คาดว่าจะมีปริมาณรถยนต์เพิ่มเป็น
 122,108 คันต่อวัน.