



วีระ ศรีวัฒนตระกูล

บรรลุล่วงเปิดด่านสิงขร

เชื่อมเศรษฐกิจ อ่าวไทย-อันดามัน



รายงาน

หลังจาก คณะของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เดินทางไปเยือนประเทศพม่าอย่างเป็นทางการ โดยมีการลงนามสถาปนาความเป็นเมืองพี่เมืองน้องระหว่าง จ.ประจวบคีรีขันธ์ และเมืองมะริด พม่า นอกจากนั้น พล.อ.เต็ง ส่อง ประธานาธิบดีพม่า และ พล.อ.ประยุทธ์ รวมทั้ง พล.อ. ธนะศักดิ์ ปฏิมาประกร รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ ได้ร่วมหารือเรื่องการเปิดด่านสิงขรเป็นจุดผ่านแดนถาวร ซึ่งผู้นำทั้ง 2 ประเทศ มีความเห็นตรงกันว่า ไม่จำเป็นต้องรอการรับรองผลการสำรวจรายละเอียดเขตแดนของคณะกรรมการชายแดนร่วมไทย-พม่า

หลังการเจรจาครั้งสำคัญบรรลุล่วง จึงเป็นโอกาสที่รัฐบาลไทยสามารถที่จะประกาศยกระดับด่านสิงขรที่ ต.คลองวาฬ อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ เป็นจุดผ่านแดนถาวรได้ทันที เพื่อเชื่อมโยงสะพานเศรษฐกิจระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน หลังจากฝ่ายพม่าได้ทำพิธีเปิดด่านถาวรที่บ้านมุดอง เพื่อเตรียมความพร้อมไว้ทุกด้านแล้ว

นายวีระ ศรีวัฒนตระกูล ผู้ว่าราชการจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ กล่าวว่า ขณะนี้รอ



ให้กระทรวงมหาดไทยเสนอเรื่องเข้าสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อให้ความเห็นชอบเท่านั้น คาดว่าจะเปิดด่านการค้าได้ภายในเดือนตุลาคมนี้ โดยจะมีการจัดพิธีเฉลิมฉลองอย่างยิ่งใหญ่ จะมีการจัดกิจกรรมเชื่อมความสัมพันธ์ 2 ประเทศ โดย พล.อ.ประยุทธ์สั่งการให้มีการขี้อ่ายยานข้ามประเทศ เพื่อเสริมสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างกัน และเป็นนโยบายสนับสนุนการท่องเที่ยวและการออกกำลังกายด้วยลดการใช้พลังงาน โดยหลังจากนี้จะเชิญหัวหน้าส่วนราชการที่เกี่ยวข้องพร้อมด้วยตัวแทนหอการค้าและสภาอุตสาหกรรมร่วมประชุมที่ศาลากลางจังหวัด จากนั้นจะเชิญส่วนราชการของเมืองมะริดและนักธุรกิจการค้าการลงทุนมาหารือร่วมกันในการทำธุรกิจการค้า รวมทั้งการจัดสัมมนาเพื่อให้ทุกฝ่ายมีความชัดเจนในการเดินทางเข้าออกตามที่มีข้อกำหนดร่วมกัน นำไปสู่การค้าที่ยั่งยืนด้านการเกษตร การประมง และการท่องเที่ยว

นายวีระกล่าวว่า หลังจากมีการเปิดด่านถาวรจะมีประชาชนจำนวนมากเดินทางมาท่องเที่ยว

ขณะนี้มีการปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณด่านชายแดน ทั้งการขยายผิวการจราจร การจัดสถานที่จอดรถ ซึ่งได้รับความร่วมมือจากภาคเอกชน เพื่อเพิ่มพื้นที่ในการขนถ่ายสินค้า พร้อมกับการตั้งศูนย์ข้อมูลข่าวสารที่ด่านสิงขรเพื่ออำนวยความสะดวกให้ผู้สนใจสอบถามข้อมูลทุกด้าน สำหรับการรองรับระบบการขนส่งขนาด

ใหญ่ระหว่างประเทศ เพื่อเชื่อมโยงจากท่าเรือน้ำลึกที่เมืองมะริดฝั่งทะเลอันดามันมาถึงอ่าวไทยไปถึงประเทศจีน ญี่ปุ่น และเกาหลี เบื้องต้นจะมีการใช้ท่าเรือน้ำลึกที่ อ.บางสะพาน และในฝั่งประมาณ 2559 กรมเจ้าท่าได้จัดงบประมาณ 30 ล้านบาท เพื่อพัฒนาท่าเรือร่องน้ำคลองวาฬ ให้เป็นท่าเรือขนถ่ายสินค้าขนาดใหญ่ที่มีมาตรฐาน

ที่สำคัญหลังการเปิดด่านจะเสนอให้พื้นที่ด่านสิงขรเป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษ ในปี 2559 เพื่อให้รัฐบาลมีมาตรการส่งเสริมการลงทุนหลายด้าน ทั้งด้านภาษีและแรงจูงใจ พร้อมสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานเพื่ออำนวยความสะดวกทุกด้าน ทั้งนี้การเปิดด่านถาวรจะเป็นก้าวสำคัญที่จะทำให้มูลค่าทางเศรษฐกิจในพื้นที่จังหวัดประจวบคีรีขันธ์และพื้นที่ใกล้เคียงมีการขยายตัวเพิ่มขึ้น เพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียนในปีหน้า

สุรยุทธ์ ยงชัยยุทธ