

|| กะร้อยเลือบทางคาก้าโรราม

‘สีอัษฎะ-ตระหนัก’ ร.ศ.-๘๔

ล้านทางจากด่าน ตม.สิงขร ต.คลองวาฬ อ.เมืองประจำบดีริชั่นซ์ เข้าสู่ภาคตะวันออก ประเทศไทยเมียนมา ส่วนใหญ่เป็นถนนลูกัง ในฤดูฝนแบบนี้การเดินทางทุลักทุเลพอดี

ผมและทีมข่าวชาญขอบ ([www.tranbordernews.co.th](http://www.tranbordernews.co.th)) ลงเก็บข้อมูลผู้คนและวิถีชีวิตช่วงกลางเดือนสิงหาคมที่ผ่านมา ใช้เส้นทางการค้าโบราณ ไล่ตั้งแต่หมู่บ้านมุดอง หมู่บ้านสิงขร หมู่บ้านสองซ่อง อ.ต้นนาครี ปิดท้ายที่ จ.มะวิด

ระหว่างเดินทางบริเวณช่องลันพวน หรือ “ด่านสิงขรเก่า” ช่องเข้าธรรมชาติที่เดียวที่สุดของเทือกเขาตะนาวศรี ชาวบ้านเรียกว่า “แคนน้อย” ขบวนควราวานขนสินค้าไป-มาฝ่ายซ้ายนี้ มีศาลาเจ้าที่ไทยและเจ้าที่พม่าตั้งไว้ให้ผู้คนทางกรุงไห้วยขอพรให้ช่วยคุ้มกันภัยนัตราย

จากช่องลันพวนฝ่ายบ้านทรายขาวเข้าสู่บ้านสิงขร อ.ต้นนาครี หมู่บ้านแห่งนี้พูดภาษาไทยใต้แบบคนใต้บ้านเรา ด้วยเหตุผลทางการเมืองและการปกครองยุคต้นกรุงรัตนโกสินทร์ บุคคลภายนอก และช่วงสงครามโลกครั้งที่ 2 เหล่านี้ได้ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงอาณาเขต เกิดการอพยพโยกย้ายไป-มา ในท้ายสุดพวกเชกากลายเป็น “คนพม่าเชื้อสายไทย” แต่ทางการไทยเรียกว่า “คนไทยพลัดถิ่น”

บางส่วนอพยพไปอยู่ฝั่งไทยที่ อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ เพราะสื้อสารกันว่าเรื่อง มีวัฒนธรรมและประเพณีเหมือนกัน เช่น บุญเดือน 10 หนังตะลุงโนราห์ เป็นต้น



มายเลิบ

“อยู่ที่นี่ พม่าเกื้อว่าคนไทย ไปอยู่ที่ทางไทย สำรวจไทยบอกพม่า ทั้งๆ ที่พูดไทยได้ จะไปอยู่ไทยก็ไม่มีมีที่ดินทำกิน ไม่มีเงินซื้อ อยู่ที่ลิงชาร์มที่ดินบறบุรุษให้ทำกิน มีญาติพี่น้อง เราเป็นคนไทยเหมือนกัน หัวใจเป็นไทยอยู่” ยายเลิบ วัย 73 ปี กล่าวตัดพ้อ

ถ้าไม่มีเส้นเขตแดนกั้น พวกเชกาก็คนไทยดีๆ เรายังคง ยิ่งได้เดินฝ่าสวนมากเข้าไปดูว่าร้าง ซึ่งคลากรากเบรียญเก่า

# || กะรอยเส้นทาง ‘สิงขร-ตานา-



เกวียนยังเป็นพาหนะของคนต้นนาครีมาแต่อดีตจนปัจจุบัน





“อยู่ทางนี้ พม่าก็ว่าคนไทย ไปอยู่ทางไทย คำว่าจไทยนองพม่า ทั้งๆ ที่พูดไทยได้ จะไปอยู่ไทยก็ไม่มีที่ดินทำกิน ไม่มีเงินซื้อ อยู่ที่ลิงครัวที่ดินบรรพบุรุษให้ทำกิน มีญาติพี่น้อง เรายังเป็นคนไทยเหมือนกันหัวใจเป็นไทยอยู่” ยายเลียน วัย 73 ปี กล่าวตัดพ้อ

ถ้าไม่มีเส้นเขตแดนกั้น พวกราชคุณไทยดีๆ เราเนี่ย弄 ยังได้เดินฝ่าสวนมากเข้าไปดูวัดร้าง ชมศิลปะการเบรียญเก่าแก่ เข้าเก็บหน้ากากไม้ใช้แล่นโนราท์ เป็นหน้าพราน หน้ากาขาว และตัวตลก มีตำราสมุนไพรเขียนด้วยภาษาไทย “สุวรรณ ศรีสุวรรณ” ไทรบ้านลิงชร ไก่ดำเนินทางเล่าว่า วัดนี้เคยเป็นศูนย์กลางหมู่บ้านมากกว่า 200 ปี มีแม่น้ำลิงชรไหลผ่าน ชาวบ้านเพียงย้ายออกไปอยู่ติดถนนใหญ่เมื่อ 15 ปีที่ผ่านมา

แม่น้ำลิงชรด้านหนึ่งไหลไปบรรจบแม่น้ำท่าแพ ขึ้นบกเดินข้ามช่องสันพรานไป อ.กุญแจรัง จ.ประจวบคีรีขันธ์ อีกด้านหนึ่งบรรจบกับแม่น้ำสองช่อง เชื่อมต่อแม่น้ำต้นนาครี ก่อนไหลสู่อ่าวเมืองมะริดนีเป็นโครงข่ายเล่นทางการค้าโบราณมาช้านาน

ริมแม่น้ำสองช่องยังเป็นที่ตั้งเมืองโบราณลิงชร ซึ่งทำหน้าที่ป้องกันดูแลเส้นทางค้าในอดีต มีอายุย้อนหลังนับพันปี กว่าจะเข้าถึงได้ เรายังเดินฝ่าสายฝน ผ่านทุ่งนา ป่าไฟ และดงสาบเสือเข้าไปราวดึงชั่วโมง พนคุเมืองล้อมรอบที่ราบใหญ่ มีชาวกำแพงชาກอิฐหลังเหลือ หากนั่งเรือตามแม่น้ำสองช่องไปเมืองตะนาครี



เกวียนยังเป็นพาหนะของคนตะนาครีมาแต่อดีตจนปัจจุบัน



หน้ากากไม้โบราณที่อยู่บ้านร้อยปีในวัดร้างหมู่บ้านลิงชร



อ.สมเกียรติอธิบayan เรื่องไม่เล่า

ว่า 15 กิโลเมตร จะผ่านท่าเรือโบราณชื่อ “แฉดอย่าง” เนื่องจากท่าเรือเป็นน้ำแข็งประจำฐานรองพระพุทธศาสนา มีเจริญกำกับ เมื่อไมนานมานี้มีผู้พบเศษถ้วยชามสมัยราชวงศ์ถังและเรือดามยุคต้นพบเร่กันในหุบเขาพัก 20 กิโลกรัม จากรากภาษาอาหรับไว้ หลักฐานทั้งหมดถูกเก็บไว้ที่พิพิธภัณฑ์เมืองทวย

**ต**ะนาครีมีอายุราว 744 ปี เคยมีกษัตริย์ปกครองก่อนตกเป็นเมืองขึ้นของกษัตริย์ไทยลับกับพม่ามาแต่ครั้งกรุงสุโขทัย กรุงศรีฯ และต้นรัตนโกสินทร์ กษัตริย์ไทยหลายสมัยทรงดังข้าราชการส่วนกลางไปเป็นเจ้าเมือง คอยควบคุมดูแลเส้นทางการค้าชายแดนต่างชาติ ระหว่างเมืองหลวง เพชรบุรี กุญแจรัง ลิงชร ตะนาครี และมะริด

ตัวเมืองปัจจุบันมีความเมือง กำแพงเมือง และภูเขาโอบล้อมอยู่

ด้านหน้า ด้านหลังมีแม่น้ำช้อนเมืองก่อมาหลบยกด้วยบุด้วยหิน ตารางกิโลเมตรแล้ว อ.สมเกียรติอธิบayan ฐานะล้ำ-โภคธรรม์ พาราฟาร์นาร์ชัมคงคลาดังอยู่ชุมชนคลาลักษณะเมือง และวัดระฆัง

พระอุโบสถในวัดตั้งตระหง่าน พระเกศได้รับอิทธิพลศูนย์พม่า (ยาวจัดใหญ่) อาบุรุษ “ศิลปะแบบตะนาครี”

อ.สมเกียรติอธิบayan ไทยโบราณที่กษัตริย์สมัย古 ประจำเมืองขึ้น และอยู่ใน

# ເລື່ອນທາງການຄ້າໂປຣະມານ -ຕະຫາວຄຮ່-ມະຮັດ'



ກະນະຂອງຄົນຕະນາວຄົງມາແຕ່ອີຕິຈັນປັຈຈຸບັນ



แม่น้ำทะนานครีเป็นเส้นทางขนส่งสินค้าระหว่าง  
สิงขร-ทะนานครี-มะวิดมาชานาน



ดูยป่ากกลางสายฟัน ตุคเมืองโนราณสิงขร

อีกแห่งหนึ่งที่เมืองมาริดชื่อ “วัดตตางจ” ในวันถัดมาเรนั่งเรือล่องแม่น้ำตตะนาวครีมายังเมืองมาริด ใช้เวลา 3 ชั่วโมง มาถึงแล้วขึ้นเช้าชมวัดตตางจ เท็นไปสมารอบพระอุโบสถ ลวดลายและรูปทรงร่วมสมัยอยุธยา เช่นเดียวกับตตตะนาวครี วัดนี้มีอายุ 328 ปี เจ้าอาวาสองค์ที่ 2 เป็นชาวสลาฟชื่อ “ปชูโยวเมีย”

**มี** หลักฐานโบราณคดีและบันทึกวิมานสมัยของชาวยาตะนัดกาหลาย  
ฉบับปงบก่าวการเดินเรือตัดแหลมลายผ่านทางเมืองมะริด  
ตะนาวศรี ลิงชร มาอย่างอ่าวยาไทยที่กุยบุรี เป็นเส้นทางที่นิยมใช้กัน  
มากในหลายยุคหลายสมัย ว่ากันว่าเป็นอีกหนึ่ง “เส้นทางสายไหม”  
ที่สำคัญเชื่อมต่อการค้าโบราณระหว่างペอร์เซีย อินเดีย กับจีน  
และเมืองต่างๆ ในสมัยพ่อขุน กรุงศรีอยุธยา เรือยมาถึงตันกรุง  
รัตนโกสินทร์

อย่างไรก็ได้ หลักฐานต่างๆ ช่วยให้เห็นเพียงภาพกว้างๆ ผลบันปลายกับเรื่องเล่าและตำนานพื้นบ้าน ในอนาคตหากมีการศึกษาด้านครัวเรือนต่างๆ มีการขุดค้นเมือง ท่าเรือ และชุมชนโบราณอย่างเป็นเรื่องเป็นราว น่าจะพบหลักฐานเชื่อมโยงและปิดปมต่อจวนสามารถอธิบายเรื่องราวบนเส้นทางการค้าโลกที่เป็นจริงได้กระจังซัดซิ้น แต่น่าเสียดายตรงทางการมาไม่สนใจเรื่องนี้เท่าไหร ขณะที่นักวิชาการ



อ.สมเกียรติอธิบดีรายเรื่องใบ神器ขอใบสถากดังน้ำศรีให้ญี่

พคนະนาครีมาแต่ติดจนปัจจุบัน



อ.สมเกียรติอธิบายเรื่องโบราณอุโนสุดวัดด่านนาคราใหญ่

ล่องยาง” เห็นอีกกำกับ เมื่อเดินทางมุกดัน ทางไปไว้ หลักฐาน

ด้านหน้า ด้านหลังแม่น้ำด่านนาครีต่างคูเมือง แสดงว่าสร้างทับช้อนเมืองเก่ามาหลายคู นอกเหนือจากเดินชมเมืองในรัศมีไม่เกิดารามกิโลเมตรแล้ว อ.สมเกียรติ มองจิมิต นักวิชาการท้องถิ่น ในฐานะล่าม-ไกด์ช่วยพามา พาไปดูสถานที่ที่เกี่ยวข้องกับกรุงสยาม เช่น สรณะรัชมังคลาดังอยู่ช้างวังโบราณซึ่งปัจจุบันสร้างวัดทับไว้ ศาลาหลักเมือง และวัดด่านนาครีใหญ่

พระอุโบสถในวัดด่านนาครีใหญ่มีพระประ Bakan พระพักตร์และพระเกศได้รับอิทธิพลลูกขោทัย จิวรแบบอยุธยา แต่พระกรรณแบบพม่า (yawadon) อายุร้าว 400-500 ปี นักวิชาการท้องถิ่นเรียกว่า “ศิลปะแบบด่านนาครี”

อ.สมเกียรติสันนิษฐานว่าด่านนาครีใหญ่เป็น 1 ใน 13 วัดไทยโบราณที่กษัตริย์ล้มยักษ์กรุงศรีฯทรงมีรับสั่งให้สร้างเป็นวัดชั้นเอกประจำเมืองขึ้น และอยู่ในขอบเขตชั้นห้าสี่ของราชธานีสยาม ยังมี

อีกแห่งหนึ่งที่เมืองมะริดชื่อ “วัดดอยจาง” ในวันกัดมาเร้นเจ้อล่องแม่น้ำด่านนาครีมายังเมืองมะริด ใช้เวลา 3 ชั่วโมง มาถึงแล้วเข้าเช้า หมวดดอยจาง เห็นใบเสรمرةรอบพระอุโบสถ ลดาลายและรูปทรงร่วมสมัยอยุธยา เช่นเดียวกับที่ด่านนาครี วัดนี้มีอายุ 328 ปี เจ้าอาวาสองค์ที่ 2 เป็นชาวสยามชื่อ “ปชุโภเมียว”

**มี** หลักฐานโบราณคดีและบันทึกว่ามีลักษณะของชาวตะวันตกหลายฉบับบ่งบอกว่าการเดินเรือตัดแผลมลายผ่านทางเมืองมะริด ด่านนาครี ลิงชาร์ มาอย่างอ่าวไทยที่กุญแจรูริ เป็นเส้นทางที่นิยมใช้กันมากในหลายยุคหลายสมัย ว่ากันว่าเป็นอีกหนึ่ง “เส้นทางสายไหม” ที่สำคัญเชื่อมต่อการค้าโบราณระหว่างเปอร์เซีย อินเดีย กัมพูชา และเมืองต่างๆ ในลัมยพัวร์ กรุงศรีอยุธยา เรือยมาถึงต้นกรุงรัตนโกสินทร์

อย่างไรก็ได้ หลักฐานต่างๆ ช่วยให้เห็นเพียงภาพกราวๆ ผสมปนเปนกับเรื่องเล่าและตำนานพื้นบ้าน ในอนาคตหากมีการศึกษาด้านคว้า จำกัดต่างๆ มีการขุดค้นเมือง ทำเรือ และชุมชนโบราณอย่างเป็นเรื่องเป็นราว น่าจะพบหลักฐานเชื่อมโยงและประดิดเปดต่อจนสามารถอธิบายเรื่องราวนานเล้นทางการค้าโลกที่เป็นจริงได้กระจางชัดขึ้น แต่น่าเสียดายตรงทางการพามาไม่สนใจเรื่องนี้เท่าไหร่ ขณะที่นักวิชาการท้องถิ่นยังไม่มีทุนรองพrophy

อ.เอ้อมพร ໂຄງການรุกษ์กุล นักวิชาการอิสระ ซึ่งร่วมคณบดีด้วยเล่าให้ฟังว่า ช่วงนี้ทำได้เพียงแลกเปลี่ยนความเห็นกับนักวิชาการท้องถิ่นใน จ.ประจวบคีรีขันธ์ เพชรบุรี ด่านนาครี และมะริด เพื่อนำไปสู่การร่วมมือกับนักศึกษาด้านคว้าในเชิงลึก ส่วนจะนำไปได้ไกลแค่ไหนขึ้นกับหลายปัจจัย โดยเฉพาะทุน

แต่ถ้าจะให้ดีที่สุด ทางการทั้งสองประเทศจะต้องเร่งรับปฐมนิเทศเลี้ยงทางการค้าโลกโบราณให้เร็วที่สุด ยิ่งเร็วเท่าไหร่ ยิ่งเกิดการปฏิสัมพันธ์ของผู้คนมากขึ้น ตามมาด้วยการท่องเที่ยวเชิงคุณภาพ เกิดการค้ารุ่ง ฯลฯ ทั้งหมดทั้งปวงจะส่งผลต่อการเร่งพัฒนาองค์ความรู้ทางวิชาการตามมา

รอยทางการค้าโลกสายนี้จะได้เป็นที่รู้จักยิ่งขึ้น

**ภาคภูมิ ป้องภัย**