

6. ต้องขอมาตรการไฟฟ้ายามฉุกเฉิน

ปิดชั่วคราว... เจริญบ. หงา ตลา ดรณ์ มหุบ

6เดือนซ่อมทางรถไฟสาย ปิดชั่วคราว...เจียบเหงาตลาด

รถไฟสายแม่กลอง-บ้านแหลม เดิมเป็นของบริษัทเอกชน 2 บริษัท คือ “บริษัทไฟฟ้าเงินทุน จำกัด” รับสัมปทานเดินรถจากสถานีคลองสาน กรุงเทพฯ ถึงสถานีมหาชัย จ.สมุทรสาคร ระยะทาง 33.1 กิโลเมตร เมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม พ.ศ. 2444 และ “บริษัท แม่กลองทุน จำกัด” รับสัมปทานจากสถานีบ้านแหลม จ.สมุทรสาคร ถึงสถานีแม่กลอง จ.สมุทรสงคราม ระยะทาง 33.8 กิโลเมตร เมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2448



10 บาท ส่วนเด็กอายุไม่เกิน 12 ขวบ ค่าโดยสาร 5 บาทตลอดสาย (อัตราปกติที่ไม่ใช่ช่วงบริการฟรี)

ส่วนตอนที่สอง เป็นสถานีวงเวียนใหญ่ ถึงสถานีมหาชัย มีสถานีหรือจุดจอด 4 สถานี จากสถานีวงเวียนใหญ่ ถึงสถานีมหาชัย รวมระยะทาง 31.1 กิโลเมตร ใช้เวลาในการเดินทางประมาณ 1 ชั่วโมง อัตราค่าโดยสารผู้ใหญ่ 10 บาท เด็กอายุไม่เกิน 12 ขวบ 5 บาทเช่นกัน ที่น่าแปลกก็คือ อดีตรถไฟสายนี้ถือเป็นรถไฟสายแรกที่มีการติดมุ้งลวดที่หน้าต่างรถทุกบาน เนื่องจากขบวนรถไฟต้องวิ่งไปตามรางที่สร้างขึ้นผ่านป่าจากและคันไม้ต่าง ๆ ซึ่งมียุงชุกชุม ปัจจุบันได้นำมุ้งลวดออกแล้วเนื่องจากมนุษย์ได้บุกรุกถางป่าตัด

คันไม้ข้างทางจนเดินโล่งทำให้ไม่มียุงมารบกวน

หลังจากปี พ.ศ. 2518 ถนนพระราม 2 ได้ก่อสร้างเสร็จทำให้การเดินรถไฟสายนี้ต้องประสบภาวะขาดทุนมาโดยตลอด จำนวนผู้โดยสารจึงได้ลดลงเหลือเพียงขบวนละ 2 ตู้ เนื่องจากประชาชนหันไปใช้บริการรถยนต์โดยสารแทนรถไฟที่ช้ากว่า และยังคงลงเรือข้ามฟากแม่น้ำท่าจีน ขณะที่ฝั่งสมุทรสาคร สถานีมหาชัยไปสถานีวงเวียนใหญ่ กรุงเทพฯ ยังมีผู้โดยสารนิยม



ต่อมา มีการเปลี่ยนแปลงการบริหารเรื่อยมา จนมาขึ้นกับการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ส่วนการเดินทางนั้นแบ่งออกเป็นสองตอน ตอนแรกได้แก่ตอนสถานีแม่กลอง ถึงสถานีบ้านแหลม มีสถานี หรือจุดหยุดรถ 12 แห่งจาก สถานีบ้านลาดใหญ่ จนถึงท่าฉลอม รวมระยะทาง 33.8 กิโลเมตร ใช้เวลาประมาณ 1 ชั่วโมง เนื่องจากรถต้องใช้อัตราความเร็วจำกัดสูงสุดไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยรถไฟ 1 ขบวนมี 2 ถึง 3 ตู้ ปัจจุบันวิ่งไปกลับ 6 เที่ยว หรือ 3 รอบต่อวัน อัตราค่าโดยสารผู้ใหญ่



ใช้บริการกันอยู่เพราะมีความสะดวกในการเดินทางมากกว่ารถยนต์ที่การจราจรมักจะติดขัด

ล่าสุดการรถไฟแห่งประเทศไทยประกาศปรับปรุงรางรถไฟตั้งแต่สถานีรถไฟแม่กลอง จ.สมุทรสงคราม ถึงสถานีรถไฟบ้านแหลม จ.สมุทรสาคร รวมระยะทาง 34 กิโลเมตร เพื่อให้ได้มาตรฐานสากล และเพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร

อ้อมทางรถไฟสายแม่กลอง

ชาว...เจียบเหงาตลาดร่มหุบ



อ้อมทางรถไฟสายแม่กลอง ส่วนเด็กอายุไม่เกิน 12 ขวบ ค่าโดยสาร 0 บาทตลอดสาย (อัตราปกติที่ไม่ใช่ช่วง ฤศจิกายน)

ส่วนตอนที่สอง เป็นสถานีวงเวียนใหญ่ สถานีนี้ มีสถานีหรือจุดจอด 4 สถานี จากสถานีวงเวียนใหญ่ ถึงสถานีมหาชัย รวม ระยะทาง 31.1 กิโลเมตร ใช้เวลาในการเดินทาง ประมาณ 1 ชั่วโมง อัตราค่าโดยสารผู้ใหญ่ 10 บาท เด็กอายุไม่เกิน 12 ขวบ 5 บาทเช่นกัน ที่ แยกก็คือ อัดรถไฟสายนี้ถือเป็นรถไฟสาย รถที่มีการติดมุ้งลวดที่หน้าต่างรถทุกบาน เนื่องจากขบวนรถไฟต้องวิ่งไปตามรางที่สร้างขึ้น กั้นป่าจากและคันไม้ต่าง ๆ ซึ่งมีขุมขุม อยู่นั้นได้นำมุ้งลวดออกแล้วเนื่องจากมนุษย์ ดันกรุกกลางป่าตัด



คันไม้ข้างทางจน เติมน้ำให้ ทำให้ ไม่มีขุมมารบกวน

หลังจากปี

พ.ศ. 2516 ถนน

พระราม 2 ได้ก่อ

สร้างเสร็จทำให้การเดินทาง

รถไฟสายนี้ต้องประสบภาวะ

ขาดทุนมาโดยตลอด จำนวนผู้โดยสารจึงได้ลด

ลงเหลือเพียงขบวนละ 2 ตู้ เนื่องจากประชาชน

หันไปใช้บริการรถยนต์โดยสารแทนรถไฟที่ช้า

กว่า และยังคงลงเรือข้ามฟากแม่น้ำท่าจีน

ขณะที่ฝั่งสมุทรสาคร สถานีมหาชัยไปสถานีวง

เวียนใหญ่ กรุงเทพฯ ยังมีผู้โดยสารนิยม

ใช้บริการกันอยู่เพราะมีความ สะดวกในการเดินทางมากกว่า รถยนต์ที่การจราจรมักจะติดขัด

ล่าสุดการรถไฟแห่งประเทศไทยประกาศปรับปรุง

รางรถไฟตั้งแต่สถานีรถไฟ

แม่กลอง จ.สมุทรสงคราม

ถึงสถานีรถไฟบ้านแหลม

จ.สมุทรสาคร รวมระยะทาง

34 กิโลเมตร เพื่อให้ได้

มาตรฐานสากล และเพื่อ

ความปลอดภัยของผู้โดยสาร

สาร โดยใช้งบประมาณ 400 ล้านบาท การ ปรับปรุงจำเป็นต้องหยุดเดินรถเป็นเวลา 8 เดือน ตั้งแต่วันที่ 13 พฤษภาคม ถึงวันที่ 8 พฤศจิกายน 2558 ระหว่างดำเนินการยัง อนุญาตให้พ่อค้าแม่ค้ากว่า 200 ราย ที่ขาย ของตามทางรถไฟตั้งแต่สถานีรถไฟแม่กลอง ออกไปประมาณ 200 เมตร ซึ่งบริเวณดังกล่าว คือบริเวณที่เรียกกันติดปากว่า "ตลาดร่มหุบ" ถ้าขายได้ตามปกติจนถึงปลายเดือนสิงหาคม 2558 จึงจะมีการปิดตลาดร่มหุบเพื่อ

ปรับปรุงรางรถไฟบริเวณดัง

กล่าวเป็นเวลา 2 สัปดาห์

ทั้งนี้การปรับปรุงราง

รถไฟจะเริ่มจาก

จ.สมุทรสาคร มาถึง

จ.สมุทรสงคราม

ส่วนผู้โดยสารที่เดิน

ทางด้วยรถไฟนั้น

ทางการรถไฟได้เตรียม

รถรับ-ส่งไว้บริการตาม

สถานีต่าง ๆ ตามรายทางแล้ว

สำหรับ "ตลาดร่มหุบ" หรืออีกชื่อ คือ

"ตลาดเสียงตาย" เป็นตลาดที่อยู่ติดกับสถานี

รถไฟแม่กลอง เริ่มมีการตั้งขายสินค้าตั้งแต่ปี

2527 เป็นตลาดที่อยู่บนทางรถไฟ โดยพ่อค้า

แม่ค้าจะตั้งแผงสองข้างทาง ส่วนลูกค้าก็จะ

อาศัยทางรถไฟเป็นทางเดินสำหรับจับจ่ายซื้อ

ของ และเมื่อได้ยินเสียงระฆัง หรือหวูดรถไฟ

หรือเห็นธงโบกสะบัดจากนายสถานี พ่อค้า

แม่ค้าก็จะเริ่มเก็บแผงขายของ เก็บเต็นท์และ

ร่มที่กางกันแดดกันฝนทันที เพื่อให้ขบวน

รถไฟผ่านไปก่อนแล้วจึงนำมาจัดวางอีกครั้ง

ด้วยความรวดเร็วใช้เวลาไม่ถึง 1 นาที

จึงเป็น "มนต์เสน่ห์" อย่างหนึ่งที่ทำให้นักท่องเที่ยว

เที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศให้ความ

สนใจเดินทางมาเที่ยวชมกันเป็นจำนวน

มากจนได้รับการขนานนามว่า "อะเมซิ่ง

ไทยแลนด์".

มานพ จันทร์ฤกษ์