

มหาวิทยาลัยราชภัฏ

เพลงรักสามเส้า

2. ปี 6 เล่ม ปม การค้าขาย-พม่า

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง
ชนบท (ทช.) แจ้งว่า ทช.จัดทำ
โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก
ทางหลวงหมายเลข 4 (ถนนเพชร
เกษม)-ด่านสิงขร ค.คลองวาฬ อ.เมือง
จ.ประจวบคีรีขันธ์ พร้อมทำทางต่าง
ระดับบริเวณจุดเชื่อมถนนเพชรเกษม
อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ รองรับการพัฒนา
ชายแดนด่านสิงขร หากอนาคต



ยกระดับจุดผ่อนปรนพิเศษด่านสิงขรเป็นจุดผ่านแดนถาวร จึงต้องเตรียมพัฒนา
เส้นทางคมนาคมให้มีช่องจราจรกว้างขึ้น รองรับการเดินทางเศรษฐกิจ รวม
ทั้งยกระดับถนนเส้นนี้ให้เป็นอาเซียนไฮเวย์(ทางหลวงอาเซียน) ในอนาคต ตลอด
จนให้เกิดการขนส่งสินค้าเชื่อมต่อทางระบบรางและขนส่งทางน้ำได้ โดยว่าจ้าง
บริษัทบุญปัญญาเทคโนโลยีจำกัดเป็นที่ปรึกษาโครงการฯ ระยะดำเนินการ 9
เดือน ตั้งแต่วันที่ 16 พ.ค. 59 - 9 ก.พ. 60 ใช้งบประมาณ 19 ล้านบาท

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า โครงการขยายถนนดังกล่าวเริ่มต้นจากแยกทางหลวง
แผ่นดินหมายเลข 4 (กม. 331+610) สิ้นสุดสายทางบริเวณบ้านด่านสิงขร ระยะ





ทาง 14 กม. ขยายจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจรไปกลับ เขตทาง 40-60 เมตร ขยายออกฝั่งละ 5-15 เมตร รองรับอนาคตที่ขยายเพิ่มจาก 4 ช่องเป็น 6 ช่องไปกลับด้วย หลังสำรวจออกแบบโครงการเสร็จต้องเตรียมออกพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน โดยให้ประชาชนได้รับผลกระทบน้อยที่สุด คาดว่าเดือน ก.ย.-ค.ค. ระบุได้ว่าต้องเวนคืนพื้นที่ทั้งหมดก็รู้ เพราะต้องนำข้อมูลประมวลอีกครั้งรวมทั้งผลวิเคราะห์ทางจราจรและแนวโน้มต่าง ๆ ประกอบด้วย มีแผนก่อสร้างปี 63 เสร็จปี 64-65

เมื่อแล้วเสร็จจะช่วยให้การค้ำระหว่างชายแดนไทยกับ



เมียนมาเฟื่องฟูขึ้น เป็นเส้นทางโลจิสติกส์เชื่อมโยง 2 ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน โดยใช้ จ.ประจวบคีรีขันธ์เป็นศูนย์กลางเชื่อมต่อสินค้าวัตถุดิบ จากฝั่งตะวันออกของไทยไปยังเมืองมะริดของเมียนมาและเชื่อมอินเดีย เชื่อมโยงคมนาคมขนส่งทางรางที่สถานีหนองหิน อ.เมือง

จ.ประจวบคีรีขันธ์ และขนส่งทางน้ำกับท่าเรือประจวบคีรีขันธ์ พัฒนาเศรษฐกิจและส่งเสริมการท่องเที่ยวของชุมชนและประเทศตลอดจนอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชน.