



เปิดมุมมองใหม่ธุรกิจไฟฟ้า

ทำางค์ส่าขำไต้

● นครปฐม-ห้วยหิน 20,145 ต.

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า หลังจากราชกิจจานุเบกษาเล่มที่ 133 ตอนที่ 42 ก. หน้า 1 เมื่อวันที่ 12 พ.ค. ที่ผ่านมามีได้ประกาศพระราชกฤษฎีกา (พ.ร.ก.) กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนโครงการก่อสร้างทางรถไฟในเส้นทางรถไฟสายใต้ช่วงนครปฐม-หัวหิน พ.ศ. 2559 เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่ที่มีสิทธิเข้าไปสำรวจสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน ในพื้นที่ตามแนวเส้นทางรถไฟผ่าน 3 จังหวัดประกอบด้วย จ.นครปฐม ราชบุรี และเพชรบุรี แยกเป็น ค.หนองปากโลง ค.โพรงมะเดื่อ ค.หนองดินแดง อ.เมือง จ.นครปฐม ค.หนองกบ ค.นครชุมน์ อ.บ้านโป่ง ค.คลองตากค ค.โพธาราม อ.โพธาราม ค.ท่าราบ อ.เมือง ค.บ่อกระดาน อ.ปากท่อ จ.ราชบุรี และ ค.ห้วยโรง อ.เขาย้อย ค.ธงชัย ค.คลองกระแซง ค.ท่าราบ ค.ช่องสะแก ค.คันมะม่วง ค.โพไร่หวาน และ ค.ดอนยาง อ.เมือง ค.สมอพลือ ค.หนองกระเจ็ด อ.บ้านลาด และ ค.หนองสาลา ค.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี

ผู้สื่อข่าวรายงานต่อว่า สำหรับ จ.นครปฐม มีพื้นที่แนวเวนคืน 4 จุดในเขต อ.เมืองคือ 1. ค.โพรงมะเดื่อ บริเวณสถานีรถไฟโพรงมะเดื่อ ถึงวัดโพรงมะเดื่อ ขนาด 21 เมตร 2. ค.หนองปากโลง บริเวณจุดตัดทางรถไฟ ถนนบ้านนาระหว่างสถานีนครปฐมและสถานีโพรงมะเดื่อ ขนาด 40 เมตร 3. พื้นที่ข้างทางรถไฟสายใต้ฝั่ง ค.โพรงมะเดื่อ 82 เมตร และ 4. ข้างถนนเลียบทางรถไฟสายใต้ฝั่ง ค.หนองดินแดง ขนาด 104 เมตร ส่วน จ.ราชบุรี มีพื้นที่เวนคืน 7 จุด 1. ค.หนองกบ อ.บ้านโป่ง บริเวณถนนหนองกบ-หนองสารนัง บริเวณจุดตัดทางรถไฟสายใต้ระหว่างสถานีคลองตาลและสถานีหนองปลาดุก กว้าง 35 เมตร 2. ค.นครชุมน์ อ.บ้านโป่ง บริเวณหน้าวัดคาฬารามพื้นที่ระหว่างถนนเลียบแม่น้ำแม่กลองและถนนเลียบคลองชลประทาน กว้าง 19 เมตร 3. ค.คลองตากค อ.โพธาราม บริเวณหน้าวัดบ้านหม้อบนถนนสว้อยฟ้า-วัดหม้อถึงทางหลวงชนบท ทพ.3123 กว้าง 29 เมตร

4. ค.โพธาราม บริเวณพื้นที่ข้างถนนเลียบทางรถไฟเชื่อม



ถนนโรหีบขนาด 83 เมตร กว้าง 105 เมตร 5. ค.คลองตากค อ.โพธาราม พื้นที่บริเวณถนนเลียบทางรถไฟก่อนข้ามคลองบ้านใหม่ เลียบทางรถไฟสายใต้ ขนาด 83 เมตร กว้าง 105 เมตร 6. ค.ท่าราบ อ.เมือง ใช้พื้นที่ใกล้จุดตัดทางรถไฟระหว่างถนนทางหลวงชนบท รพ.7054 และทางหลวงแผ่นดิน 3238 ขนาด 100 เมตร กว้าง 121 เมตร 7. ค.บ่อกระดาน อ.ปากท่อ ใช้พื้นที่เขตทางของทางหลวงชนบท รพ.7067 ใกล้สถานีบ่อกระดาน ทางรถไฟสายใต้ขนาดกว้าง 37 เมตร

ผู้สื่อข่าวรายงานอีกว่า ด้าน จ.เพชรบุรี มีเวนคืน 8 จุด 1. ค.ห้วยโรง อ.เขาย้อย บริเวณจุดตัดทางรถไฟ ถนนสายห้วยโรง-พระราม 2 ใกล้ รพ.ส่งเสริมสุขภาพตำบลห้วยโรงมี

ส่วนกว้าง 85 เมตร ยาว 450 เมตร 2. ค.ธงชัย บริเวณจุดตัดทางรถไฟ ถนนศิริวิทยา-ทางหลวงชนบท 3179 (สนามกีฬาดอนลาน) มีส่วนกว้าง 600 เมตร 3. ค.คลองกระแซง ค.ธงชัย บริเวณจุดตัดทางรถไฟถนนราชดำเนิน ดินหมายเลข 3176 (แยกเพชรบุรี) มีส่วนกว้าง 500 เมตร 4. ค.ท่าราบ อ.เมือง บริเวณจุดตัดทางรถไฟ ถนนศิริวิทยา-ถนนโพธิ์ทอง (แยกกลุ่มสะแก) มีส่วนกว้าง 600 เมตร ยาว 800 เมตร 5. ค.ท่าราบ อ.เมือง บริเวณจุดตัดทางรถไฟ ถนนราชดำเนิน (แยกดินหมายเลข 3176) มีส่วนกว้าง 775 เมตร 6. ค.คันมะม่วง อ.เมือง บริเวณจุดตัดทางรถไฟ ถนนสายสมอพลือ-โพไร่หวาน มีส่วนกว้าง 525 เมตร 7. ค.หนองสาลา อ.ชะอำ บริเวณจุดตัดทางรถไฟ ถนนสายห้วยโรง-วัดหนองไม้เหลือง) กว้าง 40 เมตร 8. ค.หนองสาลา อ.ชะอำ บริเวณจุดตัดทางรถไฟ ถนนบ้านสถานี-หนองสาลา กว้าง 40 เมตร 9. ค.ชะอำ อ.ชะอำ บริเวณจุดตัดทางรถไฟ ถนนสายอิฐ กว้าง 40 เมตร ยาว 535 เมตร ทั้ง 9 จุดนี้จะมีพื้นที่เวนคืนคร่อมทางรถไฟเดิม

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใต้ ช่วงหัวหิน มีวงเงินก่อสร้าง 20,145 ล้านบาท แบ่งเป็น 1 ทาง ขนานทางรถไฟเดิม เขตทางกว้าง 1 เมตร (Meter Gauge) จะเพิ่ม 1 ทาง ขนานทางรถไฟเดิม เขตทางกว้าง 1 เมตร (Meter Gauge) ตามแนวเส้นทางรถไฟเดิมตลอดสายทางเป็นระยะทาง 16.5 กม. บริเวณสถานีนครปฐม มุ่งไปทางทิศตะวันตก ผ่านสถานีหนองปลาดุก อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี 16.5 กม. จากนั้นจะแยกซ้ายลงใต้ผ่าน จ.ราชบุรี และเพชรบุรี ไปยังหัวหิน ระยะทาง 217+700 เมตร สถานีหัวหิน อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ ประมาณ 4 กม.

