

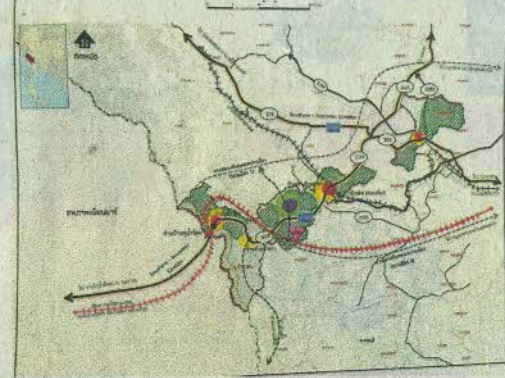


รายงาน

ศักดิ์ สมบุญโต

พ่อเมือง'กาญจนบุรี'

'พร้อมรองรับเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ'



ออกจากสถานีชุมทางหนองปลาดุก สถานีบางซื่อ

ในอนาคต การขนส่งสินค้าจะเริ่มจากทวาย เมียนมา ผ่าน จ.กาญจนบุรี ที่ชุมทางหนองปลาดุก บางซื่อ ทำเรือแหลมฉบัง อรัญประเทศ ทำให้

จังหวัดกาญจนบุรี นอกจากเป็นเมืองท่องเที่ยวในภูมิภาคตะวันตก ทั้งด้านประวัติศาสตร์ ศิลปวัฒนธรรม แหล่งท่องเที่ยวแล้ว ยังมีศักยภาพสูงด้านเศรษฐกิจชายแดน สามารถเป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจภาคตะวันตก ในด้านการค้า การลงทุน ชายแดน สามารถเชื่อมโยงท่าเรือน้ำลึกทวาย ทำให้สามารถขนส่งและแปรรูปวัตถุดิบและสินค้าสู่ตลาดโลกได้สะดวก จากศักยภาพดังกล่าว ทำให้ ต.แก่งเลี่ยน และ ต.บ้านเก่า อ.เมืองกาญจนบุรี ได้รับการประกาศจากคณะกรรมการนโยบายเขตกำหนดเป็นพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ระยะ 2

ในโอกาสดังกล่าว **ศักดิ์ สมบุญโต** ผู้ว่าราชการจังหวัดกาญจนบุรี เปิดเผยความคืบหน้าการเตรียมความพร้อมของการเป็นพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษ ว่า กองพลทหารราบที่ 9 มณฑลทหารบกที่ 17 และจังหวัด ได้สำรวจพื้นที่เพื่อนำเสนอคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.) ซึ่งมี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ได้เห็นชอบการกำหนดแปลงที่ดินของรัฐที่มีความเหมาะสมสำหรับให้เอกชน หน่วยงานรัฐได้ใช้ประโยชน์ และมีแนวทางจัดหาที่ดินเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ระยะ 2 ของ ต.บ้านเก่า 8,193 ไร่ โดยมอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยและสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาทำรายละเอียดด้านกฎหมาย เสนอ คสช.พิจารณา เพื่อถอนสภาพที่ดินของรัฐประเภทต่างๆ แทนการดำเนินงานตามกระบวนการปกติ และให้กรมธนารักษ์เป็นผู้ถือกรรมสิทธิ์ในที่ดินก่อนดำเนินการ ซึ่งหลังการดำเนิน

ด้านกฎหมายแล้วเสร็จ ได้ขอให้ประชาชนและผู้ประกอบการเตรียมความพร้อมแผนงานโครงการ เพื่อรับความเปลี่ยนแปลงที่จะเกิดขึ้นในพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษ

"ขณะนี้กำลังมีการก่อสร้างเส้นทางสายบางใหญ่-กาญจนบุรี คาดว่าแล้วเสร็จภายใน 3 ปี จะช่วยย่นระยะทางกรุงเทพ-กาญจนบุรี เหลือราว 97 กิโลเมตร ใช้เวลาเดินทางสั้นลงกว่าเดิม ขณะที่แนวเส้นทางรถไฟแนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตกตอนใต้ (Lower East-West Corridor) เส้นทางกาญจนบุรี (บ้านพุน้ำร้อน)-กรุงเทพฯ-แหลมฉบัง และกรุงเทพฯ-อรัญประเทศ มีระยะทาง 574 กิโลเมตร เป็นเส้นทางสำคัญมาก เนื่องจาก



ศักดิ์ สมบุญโต

ผ่านเขตเศรษฐกิจพิเศษ 4 เขตคือ เขตเศรษฐกิจพิเศษทวาย (พม่า) เขตเศรษฐกิจพิเศษกาญจนบุรี ชูเปอร์คลัสเตอร์อีสเทิร์นซีบอร์ด เขตเศรษฐกิจพิเศษสระแก้ว และเชื่อมท่าเรือน้ำลึกแหลมฉบังและท่าเรือทวาย สามารถพัฒนาได้รวดเร็ว เพราะมีแนวเส้นทางรถไฟขนาดราง 1 เมตรเดิมอยู่ เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ที่ผ่านมา นายชิโตะมุ ชิโมะระ รองอธิบดีกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐานการขนส่ง และการท่องเที่ยวแห่งญี่ปุ่น พร้อมร่วมกับนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ร่วมร่างบันทึกความร่วมมือ (MOC) ที่สถานีรถไฟชุมทางหนองปลาดุก อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี ก่อนปล่อยขบวนรถสินค้า ทดลองขนส่งคอนเทนเนอร์ขนาดเล็ก

ผู้ประกอบการขนส่ง จ.ราชบุรี จ.กาญจนบุรี ได้รับความสะดวก สามารถส่งสินค้าไปยังที่หมายได้คล่องตัวกว่าตู้คอนเทนเนอร์ขนาดใหญ่ สามารถกำหนดเวลาการส่งสินค้าได้ ส่วนระยะที่ 2 จะก่อสร้างเป็นทางคู่ และต้องก่อสร้างเชื่อมที่ทวายด้วย"

ผู้ว่าศักดิ์กล่าวว่า จังหวัดกาญจนบุรี เป็นศูนย์กลางการค้าภาคตะวันตกสู่สากล มีรายได้เกือบแสนล้านบาทต่อปี (84,785) เป็นลำดับต้นๆ ของประเทศ สภาพสังคมอยู่เย็นเป็นสุข มีศักยภาพสูงทางทรัพยากรธรรมชาติ แหล่งน้ำขนาดใหญ่ที่อุดมสมบูรณ์ เป็นฐานการผลิตสินค้าเกษตรอุตสาหกรรมที่สำคัญ ถึงขณะนี้ พร้อมรองรับการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจที่จะเกิดขึ้นแล้ว

ปิยรัชต์ จงเจริญ