

หอคำประจวบเขียร์ชุดคอคอดกระ เล็ง'สะพานควาย'บ้านประจักษ์

หอการค้าประจวบฯ-สมาพันธ์ อบจ.ภาคใต้หนุนชุดคอคอดกระ เนะ
รัฐบาลยกเป็นวาระแห่งชาติ เชื้อช่วยเศรษฐกิจไทยโตก้าวกระโดด ให้
เลิกกังวลปมความมั่นคง-แยกดินแดน (อ่านต่อหน้า 6)

ในหลวง

เมื่อวันที่ 10 มกราคม สำนักพระราชวัง ออกแถลงการณ์เรื่อง พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เสด็จมาประทับ ณ โรงพยาบาลศิริราช ฉบับที่ 19 ความว่า วันนี้ คณะแพทย์ผู้ถวายการรักษาพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ได้รายงานว่าพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว มีพระปรอท (ไข้) บางช่วงเป็นเวลานานกว่า 2 สัปดาห์ มีพระเชษะ (น้ำลาย) และพระเสมหะมากขึ้น พระชีพจรและความดันพระโลหิตอยู่ในเกณฑ์ปกติ อัตราการหายใจเพิ่มขึ้น และระดับออกซิเจนในกระแสพระโลหิตต่ำกว่าปกติเป็นครั้งคราว ผลของการตรวจเอกซเรย์พระอุระ (อก) พบว่า มีการอักเสบของพระปัสสาสะ (ปอด) ส่วนล่าง และได้ตรวจพบพระชานุ (ข้อเข่า) ด้านขวาอักเสบร่วมด้วย ผลการตรวจพระโลหิตบ่งชี้ว่ามีการอักเสบติดเชื้อ จึงได้ถวายพระโอสถรักษาพระชานุ (ข้อเข่า) ถวายพระโอสถปฏิชีวนะทางหลอดเลือดพระโลหิต และพระโอสถละลายพระเสมหะ กับการถวายออกซิเจนร่วมด้วย และต่อมาได้ถวายการเอกซเรย์พระอุระ (อก) ติดตามพระอาการ ไม่พบการอักเสบ ส่วนอาการอักเสบของพระชานุ (ข้อเข่า) ด้านขวาลดลงบ้างแล้ว แต่เนื่องจากยังมีพระปรอท (ไข้) ต่ำๆ และพระปัสสาสะ (ปอด) เคยอักเสบในตำแหน่งนี้มาก่อน กับยังมีพระเสมหะ คณะแพทย์ฯจึงได้ขอพระราชทานพระบรมราชานุญาตถวายตรวจด้วยเครื่องเอกซเรย์คอมพิวเตอร์ เมื่อวันที่ 5 มกราคม 2559 ปรากฏว่าการอักเสบของพระปัสสาสะ (ปอด) ข้างซ้ายล่างหลงเหลืออยู่เล็กน้อย คณะแพทย์ฯจึงถวายพระโอสถปฏิชีวนะเพิ่มขึ้นอีกขนานหนึ่ง ร่วมกับการถวายออกซิเจน ขณะนี้พระปรอท (ไข้) ลดลง แต่ยังทรงหายพระทัยเร็วกว่าปกติบ้าง พระชีพจรและความดันพระโลหิตอยู่ในเกณฑ์ปกติ จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน สำนักพระราชวัง

คอคอดกระ

หอค้าประจวบฯหนุนคอคอดกระ

จากกรณีที่นายธำนิภร กรัยวิเชียร องคมนตรีและอดีตนายกรัฐมนตรี ส่งจดหมายเปิดผนึกถึง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) รวมทั้งบุคคลที่เกี่ยวข้องกับการปฏิรูปประเทศ มีเนื้อหาสนับสนุนให้มีการศึกษาถึงความเป็นไปได้โครงการขุดคอคอดกระ เชื่อมเส้นทางระหว่างอ่าวไทยกับทะเลอันดามันอย่างจริงจัง เพื่อให้ประเทศไทยจะเป็นศูนย์กลางการคมนาคมในภูมิภาคนั้น

เมื่อวันที่ 10 มกราคม นายนิพนธ์ สุวรรณาวา ที่ปรึกษากิตติมศักดิ์ หอการค้า จ.ประจวบคีรีขันธ์ กล่าวว่า เห็นด้วยและสนับสนุนแนวคิดของนายธำนิภร ในอดีต

ควรวิตก เพราะเทคโนโลยีทางการทหารที่ทันสมัยในปัจจุบัน สามารถแก้ไขปัญหาคอคอดกระได้ทั้งหมด และรัฐบาลควรยกเรื่องนี้เป็นวาระแห่งชาติ พร้อมวางแผนงานให้ชัดเจนเพื่อโอกาสทางการค้าและการลงทุน เพราะทราบว่ามีความสนใจที่จะมาลงทุน เพื่อเชื่อมเส้นทางเดินเรือจากยุโรปไปเอเชียเหนือจากเดิมต้องเสียเวลารอข้ามผ่านแหลมมลายู หากเป็นประเทศอื่นคงขุดไปนานแล้ว เพราะจะมีเรือใช้เส้นทางผ่านคอคอดกระมากกว่าคลองปานามา” นายนิพนธ์กล่าว

อบจ.ภาคใต้ให้เลิกห่วงแยกดินแดน

ด้านนายเศรษฐี อัญญะ นายก อบจ.ปัตตานี และประธานสมาพันธ์องค์การบริหารส่วนจังหวัด (อบจ.) ภาคใต้ กล่าวว่า ข้อเสนอขององคมนตรีอาจทำให้ผู้มีอำนาจตัดสินใจมองข้ามปัญหาด้านความมั่นคง ซึ่งเป็นสาเหตุสำคัญทำให้โครงการนี้ไม่มีความคืบหน้า และทำให้ประเทศเสียโอกาสในการพัฒนา ในมิติด้านเศรษฐกิจมาอย่างยาวนาน ทั้งที่ลักษณะทางภูมิศาสตร์มีความเหมาะสมแทบทุกด้าน

“ผู้มีอำนาจรัฐไม่ควรวิตกจริตกับความเชื่อเก่าๆ เรื่องความมั่นคง หรือการแบ่งแยกดินแดน รวมทั้งผลประโยชน์จากบางประเทศที่ไม่ต้องการให้มีการขุดคอคอดกระ อย่าให้ปัญหานี้เป็นอุปสรรคในการพัฒนา เชื่อว่าประชาชนทั้งภาคใต้จะให้การสนับสนุนอย่างเต็มที่ รัฐบาลต้องออกมาชี้แจงผลประโยชน์ที่คนในประเทศจะได้รับในระยะยาว” นายเศรษฐีกล่าว

นักวิชาการเชียร์เส้นทางใหม่โลก

นายณรงค์ พุ่มทอง นักวิชาการอิสระ กล่าวว่า อยากให้โครงการขุดคอคอดกระเกิดขึ้นจริง เพราะประเทศไทยและประชาคมอาเซียน จะได้ประโยชน์ร่วมกัน รวมทั้งจะเป็นเส้นทางยุทธศาสตร์ขนส่งใหม่ของโลกที่ครอบคลุมประชากร 4 พันล้านคน หรือประมาณ 50% ของประชากรโลกจะได้รับประโยชน์จากโครงการนี้ จากการศึกษาในอดีต มองว่าเส้นทางที่เหมาะสมที่จะขุดคลองคอคอดกระคือแนวเส้นทาง 9 เอ เริ่มตั้งแต่ อ.รัชดา จ.กระบี่ ไล่มาที่ จ.ตรัง จากนั้นผ่าน อ.ป่าพะยอม จ.พัทลุง อ.ทุ่งสง อ.ปากพนัง และ อ.หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช รวมระยะทางประมาณ 159 กิโลเมตร จะกระทบสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุดเพราะไม่ไปแตะต้องทะเลสาบสงขลา อาจต้องเสียป่าพรุควนเคร็งบ้าง แต่โดยรวมหลายจังหวัดในภาคใต้จะได้รับประโยชน์

นายณรงค์กล่าวว่า หากโครงการคอคอดกระเกิดขึ้นจริง จะเกิดการจ้างงานในพื้นที่ 3-4 ล้านคน จะเกิดเขตเศรษฐกิจพิเศษขึ้นในรัศมี 20-30 กิโลเมตร ทั้ง 2 ฝั่งคลองตลอดแนวเส้นทาง ส่วนงบประมาณที่จะใช้ขุดคลองคาดว่า จะอยู่ที่ประมาณ 8 แสนล้านบาท ความกว้างของคอคอดกระประมาณ 300-500 เมตร ทำเป็น 2 เลน คือขาเข้าและขาออก ความลึกไม่น้อยกว่า 50 เมตร เพื่อให้เรือขนาด 5 แสนตันเดินผ่าน หากเกิดขึ้นเต็มศักยภาพจะก่อให้เกิดมูลค่าเศรษฐกิจของภูมิภาคไม่ต่ำกว่า 2 ล้านล้านบาท และยังจะสามารถเชื่อมโย

คอคอดกระ

หอคำประจวบฯหนุนคอคอดกระ

จากกรณีที่นายธำนิพนธ์ กรัยวิเชียร องคมนตรีและอดีตนายกรัฐมนตรี ส่งจดหมายเปิดผนึกถึง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) รวมทั้งบุคคลที่เกี่ยวข้องกับการปฏิรูปประเทศ มีเนื้อหาสนับสนุนให้มีการศึกษาถึงความเป็นไปได้โครงการขุดคอคอดกระ เชื่อมเส้นทางระหว่างอ่าวไทยกับทะเลอันดามันอย่างจริงจัง เพื่อให้ประเทศไทยจะเป็นศูนย์กลางการคมนาคมในภูมิภาคนั้น

เมื่อวันที่ 10 มกราคม นายนิพนธ์ สุวรรณาวา ที่ปรึกษากิตติมศักดิ์ หอการค้าฯ จ.ประจวบคีรีขันธ์ กล่าวว่า เห็นด้วยและสนับสนุนแนวคิดของนายธำนิพนธ์ ในอดีตเคยมีการศึกษามานานหลายสิบปีและมีหลายเส้นทางที่เหมาะสม แต่ยังไม่มีความชัดเจนเนื่องจากมีปัญหาหลายด้าน ทั้งภายในและภายนอกประเทศ ทั้งที่การขุดคอคอดกระส่งผลดีกับเศรษฐกิจของประเทศไทยแบบก้าวกระโดด ทั้งการจ้างงาน การสร้างรายได้ และไม่ควรหวั่นวิตกปัญหาด้านความมั่นคงมากเกินไป

“การกล่าวหาเรื่องการแบ่งประเทศก็ไม่

จ.พัทลุง อ.ทุ่งสง อ.ปากพนัง และ อ.หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช รวมระยะทางประมาณ 159 กิโลเมตร จะกระทบสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุดเพราะไม่ไปแตะต้องทะเลสาบสงขลา อาจต้องเสียป่าพรุควนเคร็งบ้าง แต่โดยรวมหลายจังหวัดในภาคใต้จะได้รับประโยชน์

นายณรงค์กล่าวว่า หากโครงการคอคอดกระเกิดขึ้นจริง จะเกิดการจ้างงานในพื้นที่ 3-4 ล้านคน จะเกิดเขตเศรษฐกิจพิเศษขึ้นในรัศมี 20-30 กิโลเมตร ทั้ง 2 ฝั่งคลองตลอดแนวเส้นทาง ส่วนงบประมาณที่ใช้ขุดคลองคาดว่า จะอยู่ที่ประมาณ 8 แสนล้านบาท ความกว้างของคอคอดกระประมาณ 300-500 เมตร ทำเป็น 2 เลน คือขาเข้าและขาออก ความลึกไม่น้อยกว่า 50 เมตร เพื่อให้เรือขนาด 5 แสนตันเดเวตตัน หากเกิดขึ้นเต็มศักยภาพจะก่อให้เกิดมูลค่าเศรษฐกิจของภูมิภาคไม่ต่ำกว่า 2 ล้านล้านบาท และยังสามารถเชื่อมโยงเส้นทางสายไหม 7 เส้นทาง ที่จีนมีแผนจะพัฒนาด้วย

ชี้รองรับเรือช่องแคบมะละกาแออัด

“จากการศึกษาโครงการนี้จะช่วยรองรับและบรรเทาความแออัดของช่องแคบมะละกาของสิงคโปร์ได้ เพราะปัจจุบันคอนชา้งแออัด มีเรือผ่านเข้าออกถึงปีละ 100,000 ลำ (น้ำหนักบรรทุกทุกไม่เกิน 3 แสนตันเดเวตตัน) เต็มศักยภาพของช่องแคบดังกล่าวแล้ว ขณะที่สิงคโปร์

ไม่สามารถขยายช่องแคบได้เพราะติดหมู่เกาะของอินโดนีเซีย ดังนั้น การขุดคอคอดกระในไทยจึงช่วยระบายความแออัดของการเดินเรือที่ช่องแคบมะละกาได้ เพราะอีก 10 ปีข้างหน้าจำนวนเรืออาจเพิ่มขึ้นเป็น 2 แสนลำต่อปี” นายณรงค์กล่าว

นายสมชาย สุนันท์จรกุล รองอธิบดีกรมเจ้าท่า กล่าวว่า กรมเจ้าท่ายังไม่มีข้อมูลและผลการศึกษาการขุดคอคอดกระ แต่กรณีนี้พูดกันมาหลายรัฐบาล มีรัฐบาลชุดหนึ่งตั้งงบประมาณและคณะทำงานศึกษาประเด็นนี้ แต่ก็ไม่มียางานผลสรุปชัดเจน ข้อมูลที่นำเสนอก็เป็นผลศึกษานานแล้ว ยังไม่มีผลการศึกษาใหม่ออกมา ซึ่งบริบทแวดล้อม และภูมิรัฐศาสตร์เศรษฐกิจปัจจุบันแตกต่างจากผลการศึกษาไปแล้ว เพราะปัจจุบันมีการสร้างท่าเรือน้ำลึกหลายในพม่า มีท่าเรือเพิ่มขึ้นในภาคใต้ของไทย และมีการพัฒนาท่าเรือฝั่งตะวันออกค่อนข้างมากแล้ว จึงไม่รู้ว่าการจะขุดคอคอดกระจะคุ้มค่าหรือไม่ เทคโนโลยีขนส่งปัจจุบันก็พัฒนาไปมาก จนอาจไม่จำเป็นต้องขุดคลอง เพื่อขนส่งทางน้ำแล้ว แต่อาจทำเป็นทางรถไฟแทน ซึ่งมีความคุ้มค่ามากกว่า

‘สมคิด’ ชันนอตทูตพาณิชย์

นายสุวิทย์ เมษินทรีย์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพาณิชย์ เปิดเผยว่า วันที่ 20 มกราคมนี้ นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี จะเป็นประธานการประชุมผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ (ทูตพาณิชย์) ทั่วโลก เพื่อมอบนโยบายในการผลักดันให้มูลค่าการส่งออกของไทยปี 2559 ขยายตัว 5% และร่วมประเมินสถานการณ์เศรษฐกิจของประเทศคู่ค้าในแต่ละตลาด เพื่อวางแผนผลักดันส่งออกให้บรรลุเป้าหมาย เบื้องต้นสถานการณ์เศรษฐกิจโลกในปีนี้จะถือว่ายังมีความอ่อนไหว หลายตลาดยังชะลอตัว โดยเฉพาะจีนยังไม่ดี ขณะที่สหรัฐฯ และสหภาพยุโรป (อียู) ที่เหมือนกำลังจะดีขึ้น แต่เกิดความรุนแรงและเหตุการณ์ตึงเครียดระหว่างซาอุดีอาระเบียกับอิหร่านอีก

“กระทรวงจึงต้องประเมินสถานการณ์ว่าการส่งออก 5% จะอย่างไร จะมุ่งไปที่ตลาดใด และมีกลยุทธ์อะไรที่จะใช้บุกเจาะตลาด โดยตลาดที่ต้องให้ความสำคัญเป็นพิเศษกลุ่มประเทศลุ่มน้ำโขง หรือซีแอลเอ็มวี (กัมพูชา ลาว พม่า และเวียดนาม) รวมถึงจีน อินเดีย รัสเซีย แอฟริกา” นายสุวิทย์กล่าว และว่า สำหรับสินค้าที่จะเน้นผลักดันการส่งออกนอกจากสินค้าสำคัญๆ เช่น รถยนต์และชิ้นส่วน อิเล็กทรอนิกส์ เครื่องใช้ไฟฟ้า อาหารแล้วจะเน้นสินค้าบริการด้วย ทั้งบริการด้านสุขภาพและความงาม โลจิสติกส์ บันเทิง/คอนเทนต์ การศึกษา” นายสุวิทย์กล่าว

เร่งสร้างนักรบเศรษฐกิจพันธุ์ใหม่

นายสุวิทย์กล่าวว่า ในฐานะที่ตนเป็นหัวหน้าคณะทำงานด้านการส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมและวิสาหกิจเริ่มต้น (เอสเอ็มอีและสตาร์ทอัพ) ซึ่งเป็น 1 ใน 12 คณะทำงานภายใต้คณะกรรมการภาครัฐและ

ดึงเอกชนร่วมธุรกิจเพื่อสังคม

นายสุวิทย์กล่าวว่า สำหรับกลุ่มสตาร์ทอัพเน้นสนับสนุนให้เกิดไอเดีย โดยรัฐบาลต้องกระตุ้นให้เกิดไอเดีย เช่น ดึงเอาไอเดียของต่างประเทศที่ประสบความสำเร็จเข้ามาทำธุรกิจในประเทศไทย หรือสร้างเมืองแห่งความคิดสร้างสรรค์เพื่อกระตุ้นให้นักคิดสร้างสรรค์นวัตกรรมใหม่ๆ ที่ก่อให้เกิดรูปแบบทางธุรกิจใหม่ๆ อย่างในซิลิคอนวัลเลย์ ซึ่งเป็นเมืองเทคโนโลยีสารสนเทศของสหรัฐฯ

นายสุวิทย์กล่าวว่า ส่วนการสร้างธุรกิจเพื่อสังคม เอกชนเสนอให้จัดตั้งกองทุนโซเชียลเอ็นเตอร์ไพรส์ โดยระดมทุนจากภาคเอกชนรายใหญ่ๆ ลงขันร่วมกับรัฐบาล สัดส่วน 50 ต่อ 50 เช่น วงเงินฝ่ายละ 50,000 ล้านบาท รวม 100,000 ล้านบาท แล้วนำเงินส่วนนี้ไปช่วยเหลือธุรกิจเพื่อสังคมซึ่งมีประมาณ 70,000 แห่งทั่วประเทศ ส่วนการบริหารจัดการกองทุนอาจจัดสรรทุนให้เอกชนถือหุ้นสัดส่วน 20% รัฐบาล 80% จากนั้นทยอยลดสัดส่วนการถือหุ้นของรัฐบาลลง เพื่อเปลี่ยนถ่ายไปให้ชุมชนถือครองแทนภายใน 5 ปี ซึ่งรัฐบาลอาจถือหุ้นเพียง 10%

“เงินกองทุนจะนำไปช่วยเหลือชุมชนในการสร้างงาน สร้างอาชีพเสริม สร้างรายได้ เช่น ปลูกพืชเสริม หากได้ผลผลิตมากอาจนำส่งให้กับภาคเอกชนที่ร่วมลงขันไปทำตลาด ถือเป็นการสร้างเครือข่ายการผลิตให้ภาคเอกชน และสร้างความเข้มแข็งให้ชุมชนภาคเอกชนเองจะได้ประโยชน์จากการเป็นผู้ที่ตอบสนองคืนกลับสู่สังคม (ซีเอสอาร์)” นายสุวิทย์กล่าว

อาเซียนดันเปิดเสรีบริการเพิ่ม

นางศรินารถ ใจมั่น อธิบดีกรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศ กล่าวว่า ที่รู้สึกว่าการเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (เออีซี) ตั้งแต่วันที่ 31 ธันวาคม 2558 ไม่ค่อยคึกคัก เพราะการเปิดเสรีและลดภาษีสินค้านำเข้าระหว่างกันประมาณ 8,300 ราย ทยอยดำเนินการมาต่อเนื่อง โดยสมาชิกอาเซียนทั้ง 10 ประเทศ ลดภาษีระหว่างกันในอัตรา 0% เป็นส่วนใหญ่แล้ว หรือ 95.99% โดยอาเซียนเดิม 6 ประเทศ คือ ไทย มาเลเซีย อินโดนีเซีย ฟิลิปปินส์ สิงคโปร์ และบรูไน ลดแล้ว 99.2% ส่วนอาเซียนใหม่ 4 ประเทศ คือ กัมพูชา ลาว พม่า และเวียดนาม ลดแล้ว 90.85% ที่เหลือก็จะเป็นสินค้าอ่อนไหวที่แต่ละประเทศยังไม่พร้อมเปิดเสรี

“รัฐบาลให้ความสำคัญในการเตรียมความพร้อมและส่งเสริมการใช้โอกาสจากประชาคมอาเซียน โดยเฉพาะด้านเศรษฐกิจ มุ่งเน้นให้เกิดการเชื่อมโยงทางเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน การอำนวยความสะดวกทางการค้า การพัฒนาศักยภาพการแข่งขันของผู้ประกอบการไทย และการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์” นางศรินารถกล่าว

นางศรินารถกล่าวว่า ที่ต้องติดตามคือการผลักดันตามแผนงานประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน 2568 เป็นการกำหนดทิศทางการค้าเป็นงานด้านเศรษฐกิจในระยะ 10 ปีข้างหน้า

เร่งสร้างนักรบเศรษฐกิจพันธุ์ใหม่

นายสุวิทย์กล่าวว่า ในฐานะที่ตนเป็นหัวหน้าคณะทำงานด้านการส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมและวิสาหกิจเริ่มต้น (เอสเอ็มอีและสตาร์ทอัพ) ซึ่งเป็น 1 ใน 12 คณะทำงานภายใต้คณะกรรมการภาครัฐและเอกชนเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ ได้หารือร่วมกับภาคเอกชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาโดยตลอดถึงแนวทางสร้างนักรบเศรษฐกิจใหม่ เพื่อกำหนดมาตรการส่งเสริมเศรษฐกิจฐานราก ควบคู่ไปกับการส่งเสริมการลงทุนในต่างประเทศ รวมทั้งสั่งการให้กรมพัฒนาธุรกิจการค้าสร้างนักรบเศรษฐกิจใหม่ทั้งที่เป็นเอสเอ็มอี ผู้ประกอบการหน้าใหม่หรือสตาร์ทอัพ ทั้งที่ใช้นวัตกรรมในการทำธุรกิจ (ไอทีอี) และไม่ใช่ใช้นวัตกรรม และธุรกิจเพื่อสังคม เพื่อสร้างความเข้มแข็งให้เศรษฐกิจฐานรากให้เกิดความยั่งยืนในอนาคต

นายสุวิทย์กล่าวว่า การสร้างกลุ่มเอสเอ็มอีต้องวางกลยุทธ์เสริมสร้างความเข้มแข็งต่างกันไป เพราะเอสเอ็มอีในไทยมีมากถึง 260,000 ราย แต่เป็นเอสเอ็มอีที่แข็งแกร่งเพียง 20,000 ราย เป็นเอสเอ็มอีระดับปกติ 400,000 ราย และอ่อนแออีก 2 ล้านราย จึงให้สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.) พิจารณาว่าแต่ละกลุ่มต้องการความช่วยเหลืออย่างไร เพื่อให้ทำธุรกิจไปต่อได้อย่างแข็งแกร่ง

พัฒนาศักยภาพการแข่งขันของผู้ประกอบการไทย และการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์” นางศิรินารถกล่าว

นางศิรินารถกล่าวว่า ที่ต้องติดตามคือการผลักดันตามแผนงานประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน 2568 เป็นการกำหนดทิศทางการดำเนินงานด้านเศรษฐกิจในระยะ 10 ปีข้างหน้าของอาเซียน โดยมีเป้าหมายที่จะสร้างความเข้มแข็งร่วมกันทางด้านเศรษฐกิจการค้า การลงทุนที่จะต่อยอดจากมาตรการปี 2558 ให้มีความเข้มข้นและมีประสิทธิภาพมากขึ้น พร้อมเดินหน้ารวมตัวทางเศรษฐกิจทั้งเชิงกว้างและเชิงลึกมากยิ่งขึ้น โดยต้องร่วมกันผลักดันการเปิดเสรีภาคบริการเพิ่มขึ้น การยกเลิกหรือลดมาตรการที่มีใช้ภาษีที่เป็นอุปสรรคต่อการค้าและการลงทุน การปรับประสานมาตรฐานสินค้า ส่งเสริมนวัตกรรมและเทคโนโลยีดิจิทัล

เล็งสะพานควายทำบ้านประชารัฐ

นายออมสิน ชีวะพถกษ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า ยังไม่ทราบกรณีที่นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง จะใช้ที่ดินย่านมักกะสันของการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) มาสร้างบ้านประชารัฐ ยังไม่ได้มีการหารือ หรือพูดคุยในเรื่องนี้

นายวุฒิชชาติ กัลยาณมิตร ผู้ว่าการ ร.ฟ.ท. กล่าวว่า ไม่ทราบกรณีการใช้ที่ดินย่านมักกะสัน

สร้างบ้านประชารัฐ โดยขณะนี้ ร.ฟ.ท.อยู่ระหว่างจัดทำแผนส่งมอบที่ดินมักกะสันให้กับธนารักษ์

นายจักรกฤตย์ พาราพันธกุล อธิบดีกรมธนารักษ์ กล่าวว่า ฝ่ายนโยบายยังไม่ได้หารือการใช้ที่ดินย่านมักกะสันสร้างบ้านประชารัฐกับกรมธนารักษ์ รอให้ ร.ฟ.ท.สรุปเรื่องพื้นที่และกรอบเวลา ถ้า ร.ฟ.ท.ส่งรายละเอียดมาให้แล้วจะเชิญ ร.ฟ.ท.มาหารืออีกครั้ง เพื่อลงนามแลกพื้นที่กับพื้นที่ ส่วนโครงการบ้านประชารัฐนั้นก่อนหน้านี้กรมธนารักษ์นำเอกชนลงพื้นที่ไปดูที่ดิน 1 แปลง บริเวณถนนพหลโยธิน เยื้องกับวัดไผ่ตัน พื้นที่ประมาณ 4 ไร่ ใกล้สถานีรถไฟฟ้าสะพานควายไปแล้ว และสัปดาห์นี้เตรียมลงพื้นที่แปลงอื่นในกรุงเทพฯ รวมถึงในต่างจังหวัด ซึ่งคัดเลือกที่ราชพัสดุไว้ 76 แปลง พื้นที่ประมาณ 5,000 ไร่ ไว้ให้เอกชนคัดเลือก

เผยแผนฯ11จีดีพีเกษตรลด64%

แหล่งข่าวจากสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร (สศก.) กล่าวว่า สศก.อยู่ระหว่างการประเมินผลแผนพัฒนาภาคเกษตร ช่วงแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11 (ปี 2555-2559) เพื่อเตรียมจัดทำร่างแผนพัฒนาภาคเกษตร ในแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 (ปี 2560-2564) ซึ่งพบว่าแผนพัฒนาฯ11 ที่มีเป้าหมายตัวชี้วัด 3 ประการ ได้แก่ 1.ความพอเพียงของเกษตร 2.การเติบโตของเศรษฐกิจภาคเกษตร และ 3.พื้นที่การเกษตรได้รับการบริหารจัดการ พบว่าในการเติบโตภาคการเกษตร (จีดีพีภาคเกษตร) ขยายตัว 1.33% ลดลง 64% จากแผนฯ 10 ที่เติบโตอยู่ที่ 2.09% ซึ่งต่ำกว่าเป้าหมายที่ตั้งไว้ระดับ 3% เนื่องจากเศรษฐกิจโลกชะลอ และสถานการณ์ภัยแล้ง

แหล่งข่าวกล่าวว่า ส่วนความพอเพียงของเกษตรกรเพิ่มขึ้นอยู่ที่ระดับ 80 วัดจาก 5 ด้านคือเศรษฐกิจ สุขอนามัย การศึกษา สังคม และสิ่งแวดล้อม โดยเกษตรกรมีรายได้เพิ่มขึ้น ที่ดินทำกินเพิ่มขึ้น เงินออมลดลง รายจ่ายครัวเรือนเพิ่มขึ้น ส่วนรายได้เงินสดของครัว

เรือนเกษตรกร ตั้งแต่เริ่มแผนฯ11 ระหว่าง
ปี 2555-2557 มีรายได้ 268,303 บาท/ครัว
เรือน เพิ่มขึ้น 10.7% จากแผนฯ 10 ที่มีรายได้
242,365 บาท/ครัวเรือน ด้านรายจ่ายเพิ่มเป็น
229,955 บาท/ครัวเรือน เพิ่มขึ้น 16.4% จาก
แผนฯ10 ที่มีรายจ่าย 197,448 บาท/ครัวเรือน
ส่วนรายได้เงินสด ในแผนฯ11 จำนวน 48,470
บาท/ครัวเรือน ลดลง 16% จากแผนฯ10 ที่มี
รายได้สุทธิ 57,859 บาท/ครัวเรือน ส่งผลให้
หนี้สินของเกษตรกรมี 100,977 บาท/ครัวเรือน
เพิ่มขึ้น 31% จากแผนฯ10 ที่มีหนี้ 76,797
บาท/ครัวเรือน ขณะที่ทรัพย์สินภาคเกษตรใน
แผนฯ11 มี 1,060,955 บาท/ครัวเรือนเพิ่ม
ขึ้น 3.08% จากแผนฯ10 มีทรัพย์สิน จำนวน
1,029,218 บาท/ครัวเรือน