

ภาคเอกชนเดินหน้าค้าน

มอเตออร์เวย์ส่วนขยาย

‘กาญจนบุรี-พุน้ำร้อน’

จากกรณีกรมทางหลวงได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาให้ทำการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจวิศวกรรมและผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการทางหลวงพิเศษ หรือ “มอเตอร์เวย์” ส่วนขยายสาย “กาญจนบุรี-พุน้ำร้อน” เพื่อรองรับการจราจรในระดับภูมิภาคและระดับประเทศ ที่คาดว่าจะมีแนวโน้มขยายตัวเพิ่มขึ้นในอนาคต และรองรับการเดินทางเชื่อมโยงเส้นทางจากเมืองทวายมายังบ้านพุน้ำร้อน

โดยในฝั่งประเทศเมียนมาได้มีการก่อสร้างโครงการแลนด์บริดจ์ทวาย-กาญจนบุรี เป็นถนนลูกรังจากเมืองทวายมายังบ้านพุน้ำร้อน จ.กาญจนบุรี ระยะทาง 160 กิโลเมตรเรียบร้อยแล้ว ซึ่งโครงข่ายถนนในฝั่งไทยจะต้องมีการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระยะทางประมาณ 80 กิโลเมตร เชื่อมต่อไปยังชายแดนบ้านพุน้ำร้อนและเชื่อมต่อกับทางหลวงพิเศษ หรือมอเตอร์เวย์สาย “บางใหญ่-กาญจนบุรี”

ผลการศึกษาเส้นทางเลือกทั้งหมด 5 เส้นทาง ได้แก่ 1.แนวด้านเหนือผ่านเขาชนไก่ (มีอุโมงค์ที่ช่วงปลายของเส้นทาง) รวมระยะทางประมาณ 83 กิโลเมตร 2.แนวทางด้านเหนือผ่านเขาชนไก่อีกเส้นหนึ่ง (มีอุโมงค์ยาว 2 กิโลเมตรที่ช่วงปลายของเส้นทาง) ระยะทางประมาณ 79 กิโลเมตร 3.แนวตอนล่างผ่านแก่งเลี่ยน (มีอุโมงค์ยาว 2 กิโลเมตรที่ช่วงปลายของเส้นทาง) ระยะทาง 76 กิโลเมตร 4.แนวด้านใต้บริเวณ อ.ท่าม่วง (มีอุโมงค์ยาว 2 กิโลเมตรที่ช่วงปลายของเส้นทาง) ระยะทาง 82 กิโลเมตร และ 5.แนวด้านใต้บริเวณ อ.ท่าม่วง อีกเส้นหนึ่ง (มีอุโมงค์ยาว 4 กิโลเมตรที่ช่วงปลายของเส้นทาง) ระยะทางประมาณ 78 กิโลเมตร

ทั้งนี้ กรมทางหลวงได้สรุปเลือกแนวทางเลือกที่ 4 คือแนวด้านใต้ แนวทางเริ่มต้นที่กิโลเมตรที่ 85+000 ของทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี บริเวณ ต.วังศาลา อ.ท่าม่วง (มีอุโมงค์ยาว 2 กิโลเมตรที่ช่วงปลายของเส้นทาง) จุดสิ้นสุดโครงการชายแดนไทย บริเวณกิโลเมตรที่ 82+100 รวมระยะทางประมาณ 82 กิโลเมตร มีความเหมาะสมที่สุด

จากผลสรุปของกรมทางหลวงเลือกแนวทางเลือกที่ 4 นั้น ทำให้กลุ่มองค์กรภาคเอกชน ประกอบด้วย หอการค้าจังหวัด สภาอุตสาหกรรมจังหวัด สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัด สมาคมส่งเสริมการท่องเที่ยวกาญจนบุรี ภาคประชาสังคม และประชาชนจังหวัดกาญจนบุรีร่วมกันคัดค้าน โดยได้

ภาคเอกชน มอเตอร์เวย์ ‘กาญจนบุรี’



ประชุมแสดงความเห็นของทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการมีส่วนร่วมของพี่น้องประชาชนในจังหวัดกาญจนบุรีที่จะสนับสนุนในแนวทางเลือกที่ 1 (แนวด้านเหนือผ่านเขาชนไก่ รวมระยะทางประมาณ 83 กิโลเมตร ด้วยเหตุผล 4 ประการ

1. ตามยุทธศาสตร์ของจังหวัด ซึ่งกาญจนบุรีเน้นการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจจากธุรกิจท่องเที่ยวที่มีมากกว่า 60-70% การดำเนินโครงการตามแนวเส้นทางที่ 1 จะช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวในเขตตอนบน ประกอบด้วย อ.บ่อพลอย อ.ศรีสวัสดิ์ อ.ไทรโยค อ.ทองผาภูมิ และ อ.สังขละบุรี ได้เป็นที่รู้จักและเข้าถึงได้ง่ายยิ่งขึ้น 2.ตาม

แนวเส้นทางเลือกที่ 1 นั้นจะผ่านพื้นที่ของกรมธนารักษ์ หรือที่รู้จักกันว่าที่ดินราชพัสดุเป็นส่วนใหญ่ ซึ่งแน่นอนว่าค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทางด้านการเวนคืนย่อมมีน้อยกว่า แนวเส้นทางเลือกที่ 4 3.กรณีการสำรวจแนวเส้นทางเลือกที่ 1 ซึ่งปรากฏในภายหลังว่าต้องมีการสร้างอุโมงค์นั้นสามารถกระทำได้โดยวิธีการอื่น ที่จะทำให้นต้นทุนการดำเนินการลดลง อาทิ การเสี่ยงใช้การตัดถนนอ้อมจุดที่จะต้องทำอุโมงค์ หรืออาจจะหลบด้วยวิธีการอื่นใดทางด้านวิศวกรรมโยธาที่เป็นไปได้ จึงเห็นได้ว่าไม่จำเป็นต้องลงทุนให้เกิดค่าใช้จ่ายที่สูงมากเกินความจำเป็น และ 4.คณะทำงานของบริษัทที่ปรึกษาเคยเข้ามารับฟัง

เอกชนเดินหน้าค้าน เตอร์เวย์ส่วนขยาย กาญจนบุรี-พุน้ำร้อน'



เส้นทางเลือกที่ 1 นั้นจะผ่านพื้นที่ของ
นารักษ์ หรือที่รู้จักกันว่าที่ดินราชพัสดุ
ขนาดใหญ่ ซึ่งแน่นอนว่าค่าใช้จ่ายในการ
การทางด้านการเวนคืนย่อมมีน้อยกว่า
เส้นทางเลือกที่ 4 3.กรณีที่มีการสำรวจ
เส้นทางเลือกที่ 1 ซึ่งปรากฏในภายหลัง
จะมีการสร้างอุโมงค์นั้นสามารถกระทำ
วิธีการอื่น ที่จะทำให้ต้นทุนการดำเนิน
โครงการได้ลดลง อาทิ การเลี่ยงใช้การตัดถนนอ้อม
จะต้องทำอุโมงค์ หรืออาจจะหลบด้วย
วิธีอื่นใดทางด้านวิศวกรรมโยธาที่เป็นไป
เห็นได้ว่าไม่จำเป็นต้องลงทุนให้เกิดค่า
ที่สูงมากเกินไปเกินความจำเป็น และ 4.คณะ
ของบริษัทที่ปรึกษาเคยเข้ามารับฟัง

ความคิดเห็นในพื้นที่ รวมทั้งองค์กรหลักของ
ภาคเอกชนใน จ.กาญจนบุรี และได้ทราบใน
เรื่องดังกล่าว (ข้อ 1-3) แต่เมื่อสรุปรายงาน
ดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งก็ไม่ยอมรับฟังความเห็น
ที่ได้รับการเสนอจากทางภาคเอกชนหลักของ
จังหวัด จึงเป็นเหตุให้ภาคเอกชนหลักรวม
ถึงภาคประชาสังคมและภาคประชาชนใน
จังหวัดกาญจนบุรีรวมตัวกันเพื่อคัดค้านการ
เลือกแนวทางเลือกสายที่ 4 แต่สนับสนุนใน
แนวทางเลือกสายที่ 1

การขับเคลื่อนของภาคเอกชนและ
ประชาชนจังหวัดกาญจนบุรีในกรณีดังกล่าว
ได้ให้ข้อมูลและชี้แจงประชาชนในแต่ละ
พื้นที่ให้ทราบข้อเท็จจริงและร่วมกันเสนอ

ข้อคัดค้านไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้ง
ในระดับจังหวัดและระดับประเทศ โดยใน
เดือนพฤศจิกายน 2558 ที่ผ่านมานาย
ธีรชัย ชุตินันต์ ประธานหอการค้าจังหวัด
กาญจนบุรี และกรรมการสภาหอการค้าแห่ง
ประเทศไทย ร่วมกับคณะภาคเอกชนหลัก
ในจังหวัดกาญจนบุรี ซึ่งประกอบด้วยสภา
อุตสาหกรรมจังหวัดกาญจนบุรี โดยนาย
สรเพชญ์ ศลิษฐ์วรกรกร ประธานสภา
อุตสาหกรรมจังหวัดกาญจนบุรี และสมาคม
ส่งเสริมการท่องเที่ยวกาญจนบุรี โดย นาย
วิเชียร เจนตระกูลโรจน์ นายกสมาคมฯ ได้
เข้าพบ นายอลงกรณ์ พลบุตร รองประธาน
สภาขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศ (คนที่ 1)

และ พล.อ.องอาจ พงษ์ศักดิ์ สมาชิกสภา
นิติบัญญัติแห่งชาติ เพื่อหารือเกี่ยวกับการ
พัฒนาและแก้ไขปัญหของจังหวัดกาญจนบุรี
อาทิ เขตเศรษฐกิจพิเศษ พร้อมยื่นหนังสือ
ยืนยันการสนับสนุนโครงการมอเตอร์เวย์
ส่วนเชื่อมต่อขยาย (กาญจนบุรี-ชายแดน
ไทย-พม่า บ้านพุน้ำร้อน) ในแนวทางเลือกที่
1 ซึ่งจะเกิดประโยชน์สูงสุดต่อทุกฝ่าย

จากนั้นในเดือนธันวาคม 2558 องค์การ
ภาคเอกชน ภาคประชาสังคม และประชาชน
ได้มีมติทำประชาพิจารณ์ของประชาชน
ภายในจังหวัด เพื่อให้ประชาชนชาวจังหวัด
กาญจนบุรีได้รับฟังความเห็นและข้อเท็จจริง
ของโครงการถนนดังกล่าว แต่ได้ถูกระงับไป
โดย นายศักดิ์ สมบุญโต ผู้ว่าราชการจังหวัด
กาญจนบุรี ในฐานะผู้อำนวยการรักษาความ
มั่นคงจังหวัดกาญจนบุรี ได้มีหนังสือด่วนถึง
แขวงทางหลวงกาญจนบุรี ให้จัดการชี้แจง
และทำความเข้าใจในโครงการมอเตอร์เวย์
ส่วนเชื่อมต่อขยาย (กาญจนบุรี-บ้านพุน้ำ
ร้อน) และรับฟังความคิดเห็นประชาชนชาว
จังหวัดกาญจนบุรี โดยให้ประสานไปยังกรม
ทางหลวงจัดผู้เกี่ยวข้องในโครงการดังกล่าว
มาร่วมชี้แจงด้วย ทั้งนี้ ได้กำหนดจัดขึ้น
ภายในเดือนมกราคม 2559 นี้

เกี่ยวกับเรื่องนี้ นายธีรชัย ชุตินันต์
ประธานหอการค้าจังหวัดกาญจนบุรี และ
กรรมการสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย เปิด
เผยว่า จนถึงขณะนี้ยังไม่มีความคิดเห็นจาก
แขวงทางหลวงกาญจนบุรีแต่อย่างใด และ
ยังไม่มีมีการกำหนดวันประชุมชี้แจงใดๆ ทั้งสิ้น
จึงอยากขอให้นายกรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง
ได้ร่วมใส่ใจรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน
ส่วนใหญ่ ซึ่งเป็นผู้มีสิทธิออกความคิดเห็น
ต่อเรื่องที่จะเกิดผลกระทบต่อการค้าทางชีวิต
และอนาคตของลูกหลานด้วย เพราะที่ผ่านมา
องค์กรภาคเอกชนและกลุ่มประชาชนได้
พยายามนำเสนอความเห็นต่อโครงการนี้ แต่
กลับไม่มีการตอบรับหรือดำเนินการใดๆ ไม่มี
หน่วยงานใดที่จะออกมาชี้แจงและดำเนินการ

“ภาคเอกชน ภาคประชาสังคม และ
ประชาชนจังหวัดกาญจนบุรีก็จำเป็นต้องทำ
ประชาพิจารณ์ความต้องการต่อโครงการ
เอง เพื่อเป็นประชาติยืนยันความต้องการ
ของชาวกาญจนบุรี สนับสนุนการดำเนิน
การโครงการมอเตอร์เวย์ส่วนเชื่อมต่อ
ขยาย (กาญจนบุรี-บ้านพุน้ำร้อน) สายที่ 1
และขอคัดค้านแนวทางที่ 4” นายธีรชัย
ตอกย้ำความเห็นของแนวร่วม

ปิยรัชต์ จงเจริญ