

นายวีระ ศรีวัฒนตระกูล นายกสมาคมส่งเสริมและพัฒนาธุรกิจประจวบ-มะริด หลังจากเกษียณอายุราชการในตำแหน่งผู้ว่าราชการจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เมื่อ 30 กันยายน 2558 โดยทำหน้าที่พ่อเมืองประจวบมานานกว่า 6 ปี เป็นผู้ผลักดันให้เปิดจุดผ่อนปรนพิเศษที่ด่านสิงขร เมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม 2558 เพื่อทำการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยวกับจังหวัดมะริด ภาคตะนาวศรี ประเทศเมียนมา ยอมรับว่าในบรรดาจังหวัดชายแดนด้านทิศตะวันตก “ประจวบคีรีขันธ์” เป็นเมืองชายแดนติดต่อกับประเทศเมียนมาที่สามารถเดินทางไปมาหาสู่กันสะดวกทางด้านสิงขร ยืนยันว่าภาพรวมเศรษฐกิจหลังเปิดเขตเศรษฐกิจอาเซียน



ศูนย์กลางในการประสานงานเพื่อให้มีการเจรจา ร่วมกันเดือนละ 1 ครั้ง ทั้งในพื้นที่ จ.ประจวบคีรีขันธ์และ จ.มะริด ในอนาคตยืนยันว่า การเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนจะเป็นผลดีอย่างแน่นอน และเป็นความต้องการของนักธุรกิจเมียนมาและไทย เพราะ ปัจจุบันวิถีชีวิตของทั้ง 2 ประเทศก็ไปมาหาสู่ติดต่อ



เปิด AEC การค้าการลงทุน 'ด่านสิงขร' สดใส

จะมีทิศทางที่มีความสดใส มีแนวโน้มการเติบโตอย่างต่อเนื่องในอนาคตอันใกล้ ขณะนี้มีมูลค่าการค้าชายแดนเพิ่มสูงขึ้นต่อเนื่อง จากการนำเข้าและส่งออกเครื่องอุปโภคบริโภค อุปกรณ์



เพียงนามธรรม คำขายในฐานะเพื่อนบ้านที่มีความสัมพันธ์ที่ดี แต่ไม่มีผลในทางปฏิบัติในการค้าขายชายแดนจำนวนมาก สำหรับที่ด่านสิงขร ยังมีปัญหาเรื่องการเติบโตทางธุรกิจเพิ่มขึ้นจากการเพิ่มของปริมาณประชากรร่วมกัน และขณะ

และวัสดุก่อสร้าง โดยมีศูนย์กระจายสินค้าที่อ.มูตอง ที่สำคัญรัฐบาลเมียนมา หอการค้า และสภาอุตสาหกรรม เร่งก่อสร้างถนนและปรับปรุงสะพานจาก จ.มะริดมาถึงด่านสิงขรระยะทาง 180 กิโลเมตร แล้วเสร็จกว่า 80% คาดว่าจะก่อสร้างเสร็จภายในไตรมาสแรกของปี 2559 โดยยืนยันว่ารัฐบาลชุดใหม่ที่เข้าบริหารงานในเดือนกุมภาพันธ์ 2559 จะให้การสนับสนุนการค้าชายแดนอย่างเต็มที่ และพร้อมอำนวยความสะดวกทุกด้านเพื่อให้การค้า การลงทุนมีความคล่องตัว ส่งเสริมการ

ขยายโอกาสของนักธุรกิจชายแดนทุกระดับ นายวีระ กล่าวว่า ขณะนี้ฝ่ายไทยต้องการเร่งรัดให้มีการเปิดด่านพรมแดนถาวรโดยเร็ว เพื่อความคล่องตัวในการทำธุรกิจและการเดินทางเข้าออกของนักท่องเที่ยว และแม้ว่าจะมีการเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนแล้ว แต่ในอนาคตเพื่อให้มีความชัดเจนเป็นรูปธรรม ยอมรับว่ายังมีความจำเป็นต้องมีการแก้ไขกฎหมายระหว่างประเทศบางเรื่องที่ยังเป็นอุปสรรคในการเปิดด่านพรมแดนถาวร เพราะการเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนก็จะมีผล

นี้ยังหาข้อยุติไม่ได้ในระยะสั้น เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าโดยเฉพาะอาหารทะเล เนื่องจาก จ.มะริดมีความอุดมสมบูรณ์เป็นอย่างมาก จากเดิมจะขนส่งทางเรือไป จ.ระนอง จากนั้นจะขนส่งไปแหล่งแปรรูปสัตว์น้ำขนาดใหญ่ที่ จ.สมุทรสาคร ซึ่งใช้เวลาเดินทางหลายวัน แต่หากใช้เส้นทางจาก จ.มะริด ผ่านด่านสิงขร จะใช้ไม่เกิน 5-6 ชั่วโมง ถือว่าคุ้มค่าการลงทุนเป็นอย่างมาก ล่าสุดมีนักธุรกิจจากหลายพื้นที่ให้ความสนใจศึกษาข้อมูลการค้าการลงทุน ซึ่งสามารถรับเป็น

ปัจจัยหลักที่ทำให้ด่านสิงขรมีความสำคัญมาก คือการเปลี่ยนเส้นทางจากมะริดมาที่ด่านสิงขรโดยตรง ซึ่งจะทำให้การขนส่งสินค้าผ่านเส้นทางดังกล่าว หรือการท่องเที่ยวเชื่อมทั้ง 2 ประเทศจะมีมากขึ้น สิ่งที่จะเป็นความโดดเด่นเมื่อเปิดด่านสิงขร คือการค้าการลงทุน การท่องเที่ยวจะเติบโตแบบก้าวกระโดด โดยเฉพาะเมืองประจวบฯ เนื่องจากเป็นจุดเชื่อมโยงกับด่านสิงขรโดยตรง.