

เปิดเวทีถก ‘ถนนลอยฟ้า’ ‘มหาชัย-ปากน้ำ’



ไปทางบ้านหัวโพง ต.บางหญ้าแพรก ก่อนไปเข้า ต.บางกระเจ้า แล้วพุ่งข้าม ถนนพระราม 2 มุ่งหน้าไปยังจุดปากทาง บ้านแพ้ว เพื่อไปเชื่อมถนนสายพระประ โทณ ไปบรรจบกับ จ.นครปฐมและราชบุรี เพื่อต่อไปยัง จ.กาญจนบุรี และเชื่อมไป เมืองทวายของประเทศเมียนมาต่อไป ตาม โครงการสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา และถนนเชื่อมต่อบริเวณพระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ มาเชื่อมกับ จ.สมุทรสาคร ของกรมทางหลวงชนบท

“ส่วนกรณีปัญหาผลกระทบที่ตามมา ทำให้สูญเสียต่อธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม 3 พื้นที่สำคัญ จึง มีสมาชิกชมรมอนุรักษ์นก ชายเลนสมุทรสาคร กลุ่ม ประมงพื้นบ้าน ชวนาเกลือ ประมาณกว่า 200 คนเรือน ร้อนใจออกต่อต้าน ตลอดจน อาชีพเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำเป็น ส่วนใหญ่ ที่สำคัญยอมส่ง ผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม



ธรรมชาติอย่างเสี่ยงได้ยาก และทำให้วิถี ชีวิตอาชีพชุมชนอนุรักษ์ของประเทศเสีย หายและชีวิตเปลี่ยนไปในที่สุด”

ขณะที่ วรพล ดวงล้อมจันทร์ อดีต ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ 8 ต.โคกขาม ในฐานะ แกนนากลุ่มอนุรักษ์อ่าวทะเลและชายฝั่ง มหาชัย จ.สมุทรสาคร บอกว่า ได้ติดตาม ความคืบหน้าปัญหาผลกระทบของ โครงการถนนลอยฟ้าในพื้นที่ ซึ่งเป็นถนน ลอยฟ้า 6 ช่องจราจร พาดผ่านที่อยู่อาศัย ของชาวบ้านชายฝั่ง

ซึ่งนอกจากมีกลุ่มเครือข่ายพันธมิตร ด้านอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมจังหวัด ในฐานะ แนวร่วมคัดค้านแล้ว ยังมีปัญหาเวนคืน ที่ดิน และที่สำคัญปัญหาการทับซ้อนกับ เขตพื้นที่ประกาศพื้นที่ชุ่มน้ำอนุรักษ์ของ โลก ซึ่งส่วนตัวมั่นใจว่าโครงการนี้ไม่น่า จะผ่านไปได้

มานพ พงศ์วิโรดม



รายงาน

ที่ โรงแรมเซนต์รัลเฟลส จ.สมุทรสาคร รังสรรค์ เจียร ะนัย นายกเทศมนตรีตำบลท่าจีน อ.เมือง จ.สมุทรสาคร เป็นประธานเปิดเวทีแลกเปลี่ยนความคิดเห็น โครงการออกแบบ รายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงข่ายทางสนับสนุนการ เชื่อมต่อระบบขนส่งหลักของประเทศ ช่วง จ.สมุทรสาคร-สมุทรปราการ หลัง ได้รับการประสานงานระหว่างเจ้าหน้าที่ กรมทางหลวงชนบท นำประชาชนในพื้นที่ เข้าร่วมรับฟังอธิบายโครงการกว่า 60 คน โดยมีตัวแทนกลุ่มอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเข้าร่วมสังเกตการณ์ ในฐานะผู้ ติดตามโครงการสนับสนุนการเชื่อมต่อระบบ

ขนส่งหลักของประเทศกันอย่างพร้อมเพรียง “รังสรรค์” ระบุว่า การเปิดเวทีครั้งนี้ กรมทางหลวงชนบทต้องการศึกษาผลกระทบของโครงการดังกล่าวเป็นหลัก อย่างไร ก็ตามในส่วนของ ต.ท่าจีน ไม่มีปัญหาและ แทบไม่มีเสียงคัดค้านจากชาวบ้านอย่างใด เพราะโครงการถนนลอยฟ้าไม่ได้พาดผ่าน พื้นที่ ต.ท่าจีน ดังนั้นโดยภาพรวมของพื้นที่ แทบไม่มีข้อคิดเห็น ทั้งนี้สามารถศึกษา รายละเอียดเพิ่มเติมได้จากเว็บไซต์ของกรม ทางหลวงชนบท

ด้าน เลอพงษ์ จันทอง ประธานสหกรณ์

กรุงเทพ จำกัด หรือนิคม สหกรณ์เกลือโคกขาม ต.โคก ขาม อ.เมือง จ.สมุทรสาคร บอกว่า โครงการนี้มีเส้นทาง สร้างผ่าน ต.โคกขาม ต.พันท้าย นรสิงห์ และ ต.บางหญ้าแพรก ขณะที่ ต.ท่าจีนถนนลอยฟ้า เข้าไม่ถึง เนื่องจากมีการปรับ ด้วยสะพานวิ่งอ้อมออกตรง

