

เรื่องหมู ๆ...ดูแลเครื่องจักรกลการเกษตร

ว.การอาชีพฯแนะใช้ถูกวิธีการันต์10ปีไม่มีซ่อม

“ทุกสถาบันควรล้างทำความสะอาดไส้กรองอากาศ และเติมน้ำมันเครื่องใหม่ให้ได้ระดับ กรองน้ำมันโซล่า เมื่อมีน้ำ หรือสิ่งสกปรกอยู่ในถ้วยกรอง ควรล้างทำความสะอาดด้วย ทุก ๆ 1 เดือน หรือทุก 100 ชั่วโมงทำงาน ควรเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องใหม่”

ปัจจุบันเกษตรกร ชาวไร่ ชาวนา ในเขตอำเภอสองพี่น้อง จังหวัดสุพรรณบุรี หลังจากต้องประสบกับปัญหาสถานการณ์น้ำท่วมขัง มาเป็นเวลานาน ต่อจากนั้นมากำลังเผชิญกับภาวะค่าครองชีพที่สูงขึ้น ศูนย์ซ่อมสร้างเพื่อชุมชน Fix It Center วิทยาลัยการอาชีพสองพี่น้อง มีวิธีการใช้เครื่องยนต์อย่างถูกวิธี แนะนำเพื่อแนวทางหนึ่งที่สามารถช่วยลดรายจ่ายของประชาชน และสร้างรายได้ให้กับชุมชน ภายใต้กิจกรรมหลัก โครงการให้คำแนะนำ ถ่ายทอดความรู้ในการใช้ ดูแลรักษา และการซ่อมบำรุงเครื่องมืออุปกรณ์ในการประกอบอาชีพ เครื่องใช้ในครัวเรือน ตลอดจนการสร้างเครือข่ายเชื่อมโยงกับชุมชน และองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่

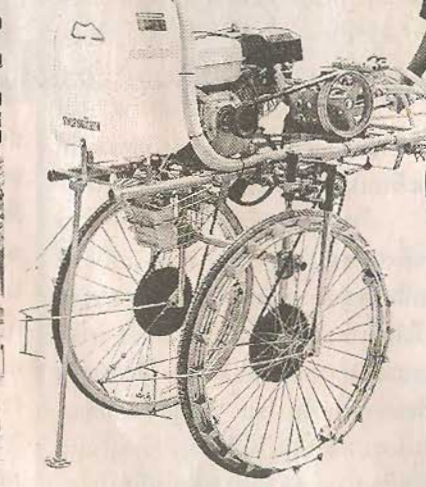
นายพนพล สุวรรณสุนทร ผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีพสองพี่น้อง อ.สองพี่

สามารถนำคำแนะนำไปใช้ เพื่อบำรุงรักษาเครื่องยนต์เกษตรอย่างถูกวิธี รับรองว่าสามารถใช้งานได้ถึง 10 ปี ไม่มีซ่อม เพื่อเป็นแนวปฏิบัติสำหรับเกษตรกร ทั้งก่อนใช้งาน ขณะใช้งาน และดูแลรักษาหลังใช้งานด้วย เริ่มต้นจากการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ดีเซลสูบเดียวใช้กับรถไถเดินตาม รถอีแต๋น และเครื่องสูบน้ำ ก่อนใช้งานเกษตรกรควรหมั่นตรวจ ดูแลเป็นประจำ คือ ควรตรวจน้ำมันเครื่องให้เต็มถึงอยู่เสมอเพื่อไม่ให้เครื่องยนต์ร้อนจัด ตรวจน้ำมันเชื้อเพลิง ควรเติมน้ำมันให้เต็มถึง ตรวจน้ำมันเครื่องให้ระดับ โดยให้สังเกตดูที่ก้านวัดต้องอยู่ที่ขีดบนเสมอ ตรวจดูหม้อกรองอากาศ เติมน้ำมันเครื่องให้ระดับตามขีดที่



ตั้งมือโดยให้มือหมุนอยู่ด้านล่างจะมีแรงดึงดีกว่า และขั้นตอนที่สามให้ยกคันยกล้อขึ้นเพื่อหมุนเครื่องให้ไต่รอบ และปล่อยคันยกล้อ แล้วหมุนต่อให้แรงขึ้น เพื่อเครื่องยนต์จะติดง่าย หลังจากเครื่องยนต์ติดแล้วควรอุ่นเครื่องเดินเบาประมาณ 5 นาที ขณะใช้งานเร่งเครื่องให้ไต่รอบการทำงาน ประมาณ 1,800 - 2,000 รอบต่อนาที เพื่อป้องกัน

การเกิดควันดำ เขม่า และการกินน้ำมันเชื้อเพลิง



ซึ่งจะช่วยให้เครื่องยนต์ใช้งานทนทานขึ้น หลังใช้งาน ควรเติมน้ำให้เต็มถึงเพื่อป้องกันการเกิดน้ำ และสนิมในถังน้ำมันเชื้อเพลิง นอกจากนั้นควรหมั่นเครื่องยนต์ให้อัดสุด

หรือสิ่งสกปรกอยู่ในถ้วยกรองควรล้างทำความสะอาด ทุก ๆ 1 เดือน หรือทุก 100 ชั่วโมงทำงาน ควรเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องใหม่ และเติมน้ำมันเครื่องให้ระดับขีดบนล้างทำความสะอาดหม้อกรองอากาศ และ

ควรล้างชุดกรองน้ำมันโซล่า ถ้ามืด หรือสิ่งสกปรกอยู่ในถ้วยกรอง ส่วนกรณีใส่กรองโซล่าอุดตัน หรือฉีกขาด ต้องเปลี่ยนใหม่ และทุก ๆ 3 เดือน หรือ ทุก 300 ชั่วโมง

ทำงาน ต้องเปลี่ยนน้ำมัน

โดยเติมน้ำสะอาดให้เต็ม ทั้งยังต้องล้างทำความสะอาดถังน้ำมันโซล่า และปรับตั้งวาล์วไอดี-และวาล์วไอเสีย ให้มีระยะห่าง 0.20 มิลลิเมตร

กรณีหยุดใช้เครื่องยนต์นานเกิน 1 เดือน ให้ปิดก๊อกน้ำมันเชื้อเพลิง ล้างไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง และล้างไส้กรองอากาศ หยอดน้ำมันเครื่องเข้าไปในท่อไอดีประมาณ 1 ฟา ทำการหมุนเครื่องยนต์เพื่อให้น้ำมันเครื่องเคลือบกระบอกสูบให้ทั่ว หมุนเครื่องยนต์ให้อัดสุด ลั่นไอดี-ไอเสียจะปิดสนิทเพื่อป้องกันกลิ่นคาว และความชื้นเข้าไปในกระบอกสูบทำให้เกิดสนิม

และทำการถ่ายน้ำมันหล่อเย็น ถลุมเครื่องยนต์เพื่อป้องกันฝุ่น และแมลงเข้าไป

กรรมเรือน ดัดแปลงงานการสร้างเครื่องใช้เชื่อมโยงกับชุมชน และองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่

นายณพดล สุวรรณสุนทร ผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีพสองพี่น้อง อ.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี กล่าวว่า ในแต่ละปี พ่อแม่พี่น้องชาวไร่ ชาวนา ชาวบ้าน และเกษตรกรต้องเสียค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมเครื่องจักรกลการเกษตรค่อนข้างสูง เนื่องจากชาวบ้านทั่ว ๆ ไปขาดการบำรุงรักษาเครื่องยนต์อย่างถูกวิธี และไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิต ทำให้ใช้งานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ และอายุการใช้งานของเครื่องยนต์สั้นลง ในฐานะหัวหน้าศูนย์ซ่อมสร้างเพื่อชุมชน Fix It Center วิทยาลัยการอาชีพสองพี่น้อง ขอแนะนำวิธีการใช้เป็นแนวทางหนึ่งที่เกษตรกร



กำหนด และตรวจดูสายพานพัดลมให้ตึงโดยใช้นิ้วหัวแม่มือกดบนสายพานให้หย่อนได้ 10-15 มิลลิเมตร

ก่อนติดเครื่องยนต์ควรปฏิบัติตาม 3 ขั้นตอน เพื่อให้เครื่องติดง่าย และมีความปลอดภัย โดย ขั้นตอนแรก ต้องปรับคันเร่งไปยังตำแหน่งติดเครื่อง ขั้นตอนที่สองให้หมุนเครื่องยนต์ให้

สนิท หากเก็บไว้เป็นเวลานาน

นายศรัณโรจน์ ชวดชุม ครูสอนภาควิชาช่างยนต์ วิทยาลัยการอาชีพสองพี่น้อง กล่าวเสริมว่า การใช้งานเครื่องยนต์ ในพื้นที่ที่มีฝุ่นละอองมาก ทุกสัปดาห์ควรล้างทำความสะอาดไส้กรองอากาศ และเติมน้ำมันเครื่องใหม่ให้ได้ระดับ กรองน้ำมันโซล่า เมื่อมีน้ำ

การเกิดน้ำ และสนิมในถังน้ำมันเชื้อเพลิง นอกจากนั้นควรหมั่นเครื่องยนต์ให้อัดสุด เพื่อป้องกันปัญหาหัวลวหรือลิ้นติดค้าง และความชื้นเข้าไปในกระบอกสูบทำให้เกิด

สนิมเพื่อป้องกันลิ้นค้าง และความชื้นเข้าไปในกระบอกสูบทำให้เกิดสนิม

และทำการถ่ายน้ำมันหล่อเย็น กลุ่มเครื่องยนต์เพื่อป้องกันฝุ่น และแมลงเข้าไปทำรัง และควรเก็บเครื่องยนต์ไว้ในที่ร่ม และอากาศถ่ายเทได้ดี ซึ่งดูแลรักษาเครื่องยนต์เพียงเท่านี้ รับรองได้ว่าเกษตรกรสามารถใช้งาน 10 ปี ไม่มีซ่อมอย่างแน่นอน ส่วนเกษตรกรหรือผู้ใดสนใจ สามารถสอบถามรายละเอียดขอคำปรึกษาเพิ่มเติมได้ที่ วิทยาลัยการอาชีพสองพี่น้อง อ.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี โทร. 0-3555-2105 ในวันและเวลาราชการ หรือทาง <http://www.siace.ac.th>

กรรณิศา กรโห้แก้ว