

นพดล ปริญพาณิชย์

แบ่งปันพิมพ์เขียว..เตรียมรับน้ำ

สัมภาษณ์

พิเศษ

พื้นที่ 13.5 ตารางกิโลเมตร ประชาชน 4,072 คน ในเขตเทศบาลตำบล (ทต.) ศาลายา อ.พุทธมณฑล จ.นครปฐม ล้วนได้รับความเดือดร้อนและเจ็บปวดจากเหตุการณ์น้ำท่วมใหญ่เมื่อปลายปี 2554

นาย นพดล ปริญพาณิชย์ นายกเทศมนตรีตำบลศาลายา บอกว่า หลังการสำรวจความเสียหาย ทต.ศาลายา เสนอความช่วยเหลือไป 23 ล้านบาท แต่ก็ได้รับอนุมัติทั้งหมด บ้านเรือนของชาวชุมชนส่วนใหญ่เป็นบ้าน 2 ชั้น โดยชั้นบนเป็นที่พักอาศัย ชั้นล่างเป็นร้านค้าประกอบกิจการธุรกิจ ซึ่งได้รับความเสียหาย และในจุดนี้ยังไม่ได้รับการเยียวยาที่เหมาะสม จึงมีการร้องขอความเป็นธรรมผ่านทาง ทต.ศาลายา มาตลอด

“บทเรียนที่ได้รับจากอุทกภัยครั้งยิ่งใหญ่ที่ผ่านมา เป็นเหตุการณ์ที่ต้องได้รับการดูแลเอาใจใส่ต่อกันทุกภาคส่วน ทต.ศาลายาได้เตรียมความพร้อมรับมือน้ำที่จะต้องไหลผ่านมาเพราะเป็นปลายทางน้ำลงสู่คลองภาษีเจริญ เพื่อลงสู่ทะเลที่ จ.สมุทรสาคร เราปฏิเสธไม่ได้ว่าจะเกิดน้ำท่วมเช่นนี้อีกเมื่อไหร่ เพราะสภาพภูมิประเทศที่บ้านเราเป็นเส้นทางน้ำผ่านจากตอนบนมาตามคลองมหาสวัสดิ์ ทวีวัฒนา.. เมื่อน้ำมากก็เอ่อล้นท่วมถนนและเข้าท่วมบ้านเรือน เรือกสวนไร่นา”

หลังถดถอยบทเรียนและความเสียหายครั้งใหญ่ ทต.ศาลายา ได้วางแผนที่จะเตรียมแผนการบริหารจัดการน้ำในอนาคต

“แผนการระบายน้ำ คู คลองทุกเส้น เรานำมาวิเคราะห์ว่าจะสามารถทำอะไรได้บ้าง เช่น ขุดลอกให้ร่องน้ำลึกมากขึ้น ถ้าจัดสิ่งใดใครกขะมูลฝอยสิ่งกีดขวางทางน้ำออกให้เรียบร้อย เพื่อให้ให้น้ำได้ไหลผ่านได้อย่างสะดวก นอกจากการขุดลอกคูคลองแล้ว ยังได้ทำคันดินคู่ขนานกับคูคลองสายสำคัญที่จะเป็นเส้นทางน้ำ ให้มีความสูงกว่าระดับน้ำที่ท่วมเมื่อปลายปี 2554 อีกตั้งแต่ 1 เมตร ถึง 1.50 เมตร”

นาย นพดลระบุต่อว่า เทศบาลได้ลงมือทำ

โดยไม่ต้องรอให้ใครมาสั่งบอกเพราะเรารู้ปัญหาและรู้จักธรรมชาติมากขึ้น เมื่อทำงานในพื้นที่เสร็จ ก็ประสานบอกกล่าวเพื่อนบ้าน องค์การบริหารส่วนท้องถิ่นข้างเคียงอื่นๆ ที่อยู่ทิศทางที่น้ำจะไหลผ่าน เทศบาลเราจะไม่ทำงานแบบวันแมนโชว์ เพราะจะแก้ปัญหาไม่ได้

“สิ่งที่เราเอาไปนำเสนอและแนะนำ เพื่อนบ้านได้ผลไม่มากก็น้อยและมีเพื่อนบาง คนเริ่มทำตามที่เราแนะนำ เหมือนว่าแผนการที่เราวาดไว้ในเขต ทต.ศาลายา เป็นพิมพ์เขียวให้กับเพื่อนๆ เพื่อสู้กับน้ำในอนาคต ผมบอกได้เลยว่าปีนี้น้ำมาแน่ แต่จะมากเหมือนปีที่ผ่านมาหรือไม่ คงขึ้นอยู่กับการบริหารจัดการน้ำของชลประทาน ตอนบน และน้ำฝนที่ตกลงมา”

สำหรับแผนการทำฟลัดเวย์ ถนนพุทธมณฑลสาย 5 ที่จะต้องใช้เป็นเส้นทางไหลของน้ำหากเกิดอุทกภัย นาย นพดลยืนยันว่า เป็นเส้นทางที่เหมาะสม และเป็นการเตรียมความพร้อมที่ถูกต้อง วิถีชีวิตคนริมสองฝั่งถนนพุทธมณฑลสาย 5 อาจจะต้องเปลี่ยนแปลงบ้าง แต่หากไม่เกิดอุทกภัย ก็ใช้เป็นถนนปกติ เมื่อเกิดอุทกภัย ก็ใช้ถนนปกติ เป็นคลองระบายน้ำ ถือเป็นเรื่องที่น่าสนับสนุน แต่ภาคราชการต้องดูแลเอาใจใส่ประชาชนที่จะได้รับผลกระทบจากการทำฟลัดเวย์ด้วย เพราะบรรเทาความรู้สึกของคนเหล่านั้นว่าไม่ถูกเอาผิดเอาเปรียบ ปล่อยปละละเลยให้เผชิญชะตากรรม

“หากการแก้ไขปัญหาน้ำ และการดูแลเยียวยาเหยื่อน้ำท่วมโดยตรงไปตรงมา ทุกอย่างก็จะเป็นไปตามแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยทางกายภาพได้อย่างแน่นอน และประชาชนก็จะให้ความร่วมมือกับภาครัฐ” นาย นพดลกล่าว

ทวีพล หลิมชัยสุวรรณ

