

รายงาน
[พีศษ]



กาญจนบุรี โครงสร้าง

รับ 'ทวาย โปรเจกต์'

วันนี้ทางซีเควันดของประเทศไทย กำลังมีโครงการ "ทวาย โปรเจกต์" โครงการทำเรื่อน้ำลึกและนิคมอุตสาหกรรม กาญจนบุรี-เมืองทวาย สหภาพพม่า โครงการนี้จึงเป็นเสมือนรูปธรรมที่ชัดเจนอย่างหนึ่งของการเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน โดยได้รับความสนใจจากผู้ร่วมลงทุนหลายประเทศ และได้รับการสนับสนุนทางนโยบายจากรัฐบาลพม่าและรัฐบาลไทย เพราะว่าหากท่าเรือทวายเริ่มเปิดใช้ จะกลายเป็นประตูการค้าสำคัญ เชื่อมเศรษฐกิจระหว่างโลกฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตก ทำให้ จ.กาญจนบุรี เกิดความตื่นตัวทางเศรษฐกิจเพื่อเตรียมพร้อมรองรับกับการพัฒนาที่จะเกิดขึ้น



ชัยวัฒน์ ลิ้มปวรณระ

นายชัยวัฒน์ ลิ้มปวรณระ ผู้ว่าฯ กาญจนบุรี กล่าวว่า กาญจนบุรีเป็นจังหวัดชายแดนที่มีเขตแดนติดกับสหภาพพม่า ดังนั้นโครงการทำเรื่อน้ำลึกทวาย จะก่อให้เกิดประโยชน์มหาศาล ทางจังหวัดจึงได้วางแผนในการพัฒนาเพื่อรองรับโครงการนี้ โดยเร่งรัดโครงการต่างๆ 5 โครงการ คือ

1.โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ตัดผ่านพื้นที่ 4 จังหวัด คือ นครปฐม นครปฐม ราชบุรี และกาญจนบุรี โดยมีจุดเริ่มต้นที่อ.บางใหญ่ จ.นครปฐม ผ่านมายังอ.พุทธมณฑล อ.นครชัยศรี จ.นครปฐม, อ.บ้านโป่ง

จ.ราชบุรี และเข้าสู่เมืองกาญจนบุรีที่ อ.ท่ามะกา จนมาถึงสิ้นสุดโครงการที่อ.ท่าม่วง รวมระยะทางประมาณ 100 กม.

หากโครงการดังกล่าวแล้วเสร็จ นอกจากจะทำให้



โครงข่ายคมนาคมบางใหญ่-กาญจนบุรี

การคมนาคมขนส่งจากกรุงเทพฯ และปริมณฑลสู่ภาคตะวันตกของประเทศไทย เป็นไปด้วยความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยแล้ว ยังจะช่วยพัฒนาต่อยอดทางเศรษฐกิจ ทั้งในด้านเกษตรกรรม อุตสาหกรรม การค้า และการท่องเที่ยว อีกทั้งยังเป็นประตูเชื่อมต่อกับสหภาพพม่าอีกด้วย เมื่อโครงการเปิดจุดผ่านแดนบ้านพุน้ำร้อน



ตลาดเมืองทวาย

สำเร็จ
2.
ปัจจุบัน
น้ำร้อน
อยู่ใน
ระบบ
3.
เพื่อให้
วัตถุประสงค์
4.
ชายแ
อุตสาหกรรม
ให้เปิด



สำเร็จลุล่วงดังที่วางไว้

2. โครงการขยายเส้นทางคมนาคมไปสู่เขตการค้าชายแดนให้กว้างขึ้น จากปัจจุบันเส้นทางระหว่างจ.กาญจนบุรี ไปยังจุดผ่านแดนสายกาญจนบุรี-บ้านพุน้ำร้อน และกาญจนบุรี-สังขละบุรี เป็นถนนลาดยาง 2 ช่องจราจร สภาพถนนอยู่ในระดับดีพอใช้ หากทั้ง 2 เส้นทางได้รับการพัฒนาให้กว้างขึ้น จะทำให้ระบบการขนส่งสินค้าและการเดินทางมีความสะดวกและคล่องตัวมากยิ่งขึ้น

3. โครงการพัฒนาสนามบินของกองพลทหารราบที่ 9 สู่สนามบินพาณิชย์ เพื่อให้สามารถรองรับเที่ยวบินเช่าเหมาลำของนักท่องเที่ยว หรือผู้เดินทางที่มีวัตถุประสงค์ทางธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับโครงการทำเรื่อน้ำลิกทวาย

4. โครงการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน ซึ่งปัจจุบันบริเวณการค้าชายแดนด่านเจดีย์สามองค์ อ.สังขละบุรี มีการใช้แรงงานจากพม่าในโรงงานอุตสาหกรรมจำนวนมาก หากจุดผ่านแดนบ้านพุน้ำร้อน ได้รับการพิจารณาให้เปิดดำเนินการ เชื่อว่าจะมีแรงงานจากพม่าเข้ามาทำงานเพิ่มมากขึ้น แต่ทั้งนี้

ต้องมีการกำหนดรูปแบบที่เหมาะสมของการพัฒนาเศรษฐกิจในพื้นที่ โดยมีระเบียบ กฎหมาย ทั้งในการใช้แรงงานต่างด้าว สิทธิประโยชน์แก่นักลงทุน และระบบการขนส่งที่มีประสิทธิภาพ ซึ่งจะทำให้จังหวัดกาญจนบุรีมีศักยภาพสูงขึ้นในการเป็นศูนย์กลางการพัฒนาเศรษฐกิจภาคตะวันตก

และ 5. โครงการทำเรื่อน้ำลิกทวายและเส้นทางคมนาคมเชื่อมโยงระหว่างประเทศไทย-สหภาพพม่า ผ่านเข้า-ออกจุดผ่านแดนชั่วคราวบ้านพุน้ำร้อน อ.เมืองกาญจนบุรี ซึ่งโครงการดังกล่าวจะเป็นประโยชน์ต่อประชาชนอาเซียน เพราะจะเป็นการเชื่อมต่อเส้นทางการขนส่งจากฝั่งอันดามันไปยังทะเลจีนใต้ พาดผ่านประเทศไทยเข้าทางจ.กาญจนบุรี ออกไปทางวงแหวนตะวันตก และสามารถเข้าสู่ท่าเรือแหลมฉบังหรือออกไปที่มณฑลยูนนาน ประเทศเวียดนาม

นับเป็นทางเลือกหนึ่งของประเทศในการขนส่งสินค้าไปยังประเทศต่างๆ ทำให้ค่าขนส่งสินค้าถูกลง ซึ่งทางจังหวัดเห็นว่าโครงการทำเรื่อน้ำลิกทวาย จะก่อให้เกิดประโยชน์ทางเศรษฐกิจอย่างมหาศาล

ยุทธศักดิ์ สุขเจริญ