

นายก'คูบัว'สุดทนรถไฟชนตายถึ

- โวย'ร.ฟ.ท.'อ้างขาดงบแก้
- โยนภาระสร้าง'เครื่องกัน'

นายประยงค์ พิมเพระ นายกองค์การบริหารส่วนตำบล (อบต.) คูบัว อ.เมือง จ.ราชบุรี กล่าวหลังจากตัวแทนการทางรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เข้าร่วมประชุมกับจังหวัดราชบุรี เพื่อหาแนวทางการแก้ปัญหาอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางข้ามรถไฟในพื้นที่ 4 อำเภอ คือ อ.เมือง บ้านโป่ง โพธาราม และ อ.ปากท่อ ซึ่ง ร.ฟ.ท.ชี้แจงในที่ประชุมว่า ส่วนราชการในพื้นที่ เช่น ทางหลวงชนบท จังหวัด และหน่วยงานอื่นๆ สามารถจัดสร้างเครื่องกันทางรถไฟได้

สำหรับ อบต.คูบัว มีพื้นที่ทางรถไฟวิ่งผ่าน 4 จุด จุดแรกบริเวณหมู่ 2 ไม่มีเครื่องกันทางรถไฟ เพิ่งเกิดเหตุรถไฟชนรถยนต์มีผู้เสียชีวิต 1 ราย บาดเจ็บ 1 ราย จุดที่ 2 บริเวณหมู่ 7 มีเครื่องกันทางรถไฟและสัญญาณไซเรนเตือน เนื่องจากเคยเกิดอุบัติเหตุขบวนรถไฟชนรถ 10 ล้อบรรทุกข้าวสารทำให้ชาวไทยและต่างชาติเสียชีวิตกว่า 10 ราย และรถไฟ

ตกรางได้รับความเสียหาย จุดที่ 3 บริเวณหมู่ 6 มีสัญญาณไฟเตือน เนื่องจากเคยเกิดอุบัติเหตุรถไฟชน มีผู้เสียชีวิต 2 ราย และจุดที่ 4 บริเวณหมู่ 12 ทางตัดรถไฟเป็นถนนลูกรัง ไม่มีการติดตั้งสัญญาณเตือน อีกทั้งป่าไม้ขึ้นรกรุงรัง

"ร.ฟ.ท.มักอ้างว่าไม่มีงบประมาณ และโยนให้ อบต.ตั้งงบประมาณอุดหนุน ให้ ร.ฟ.ท.จัดสร้างเครื่องกันรถไฟ เนื่องจากเสาสัญญาณมีราคาตันละเกือบ 3 ล้านบาท ขณะที่เวลาพัฒนาพื้นที่บริเวณทางรถไฟ เช่น ตัดหญ้าข้างทางรถไฟเพื่อให้ผู้สัญจรมองเห็นรถไฟชัดเจน ก็ต้องขออนุญาตทุกครั้ง หรือ ปักเสาไฟฟ้ากินใบไม้ในพื้นที่สถานีรถไฟยังต้องเช่า จึงแนะนำว่า ร.ฟ.ท.ควรให้เอกชนจัดสร้างเครื่องป้องกันจุดตัดรถไฟ หรือ หาก ร.ฟ.ท.มีงบน้อยก็ขอให้สร้างสัญญาณไซเรน เตือนประชาชนแทนเครื่องกันทางรถไฟ คาดว่าแต่ละจุดใช้งบไม่มาก สำหรับพื้นที่ อบต.คูบัว

โดยเฉพาะจุดตัดทางรถไฟ หมู่ 2 เกิดอุบัติเหตุหลายครั้ง บางครั้งไปเอาผิดผู้ขับรถยนต์ฐานขับรถประมาทไปชนรถไฟ และฟ้องร้องเรียกค่าเสียหาย ที่สำคัญมักอ้างว่าที่อื่นจำเป็นกว่า ซึ่งมีถึง 2,000 แห่งทั่วประเทศที่ยังไม่ได้

ทำ เพราะรัฐบาลไม่อนุมัติงบ อย่างไรก็ตาม อบต.เห็นว่าแค่ขอสัญญาณไซเรนเตือนภัยติดตั้งแทนเครื่องกัน น่าจะลดอุบัติเหตุการเสียชีวิตได้ อบต.อยากให้ประชาชนปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน"