

ไทยบูมเมกะโซนการค้าใหม่

แจ้งเกิดเขตศก.พิเศษ 8 จว.ตะวันตก

เมื่อรัฐบาลไทยประกาศจะขับเคลื่อนเศรษฐกิจปี 2554 เดิมรูปแบบ โดยใช้ "การขนส่ง" (logistic) เปิดประตู "การค้าไร้พรมแดน" ท้าทายด้วยการตั้งเป้าจะเพิ่มเม็ดเงินรายได้การค้าหมุนเวียนขึ้นขึ้นมาได้อีกปีละ 2 แสนล้านบาท จากปัจจุบัน 8 แสนล้านบาท ในอนาคตก่อนเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Co-operation : AEC) ปี 2558 รายได้ทางการค้าจะก้าวกระโดดเป็นปีละ 1 ล้านล้านบาท

ด้วยวิธีที่ไทยจะเล่นบทบาทนำด้วยการลงนามกับประเทศเพื่อนบ้าน พม่า ลาว เวียดนาม จีนตอนใต้ สิงคโปร์ให้ศักยภาพของโครงสร้างพื้นฐานที่เกิดจากแต่ละประเทศลงทุนไว้ต่อยอดด้วยการประกาศพื้นที่ "เขตเศรษฐกิจพิเศษ" ทิ้งผลดึงดูดลงทุนและกลุ่มธุรกิจชาวต่างชาติ เข้ามาร่วมสร้างศูนย์กลางเศรษฐกิจโลก

อังก์ถัดยันไทยฮับผลิตสินค้าส่งออกโลก

นายศุภชัย พานิชภักดิ์ เลขาธิการการประชุมสหประชาชาติว่าด้วยการค้าและการพัฒนา (UNCTAD) "อังก์ถัด" เปิดเผยว่า ไทยจะต้องเล่นบทบาทผู้นำประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนด้วยศักยภาพความพร้อมและขีดความสามารถด้านฐานการผลิตเพื่อส่งออก (export hub) ผนวกกับมีพื้นที่เพาะปลูกพืชเกษตรมากอันดับต้น ๆ ซึ่งพัฒนามูลค่าเป็นสินค้าแปรรูปและสินค้าทางเลือก หรือพืชพลังงานทดแทนได้มหาศาล จากนั้นก็กระจายสู่ตลาดผู้บริโภคในประชาคมอาเซียน+จีน+

อินเดีย จำนวนรวมกว่า 2,000 ล้านคน ขณะเดียวกัน ก็ต้องติดเกาะป้องกันปัจจัยเสี่ยง โดยวางมาตรการตั้งรับและรุกให้รอบทุกด้าน โดยเฉพาะการเพิ่มประสิทธิภาพภาคแรงงาน และการพัฒนาคุณภาพธุรกิจสาขาหลักที่จะเป็นเครื่องจักร เพิ่มรายได้แบบก้าวกระโดด ส่วนสงครามอัตราแลกเปลี่ยนค่าเงินก็จะยืดเยื้อในระยะยาว สามารถป้องกันความปลุกตอกด้วยวิธีที่ไทยและประเทศแถบเอเชียต้องปล่อยเงินลอยตัวควบคู่กับบริหารอัตราดอกเบี้ยนโยบายและเงินเพื่อให้อสมดุล

ไทยใหม่ Global New Trade Lane

นายอลงกรณ์ พลบุตร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพาณิชย์ กล่าวว่า ในฐานะประธานคณะกรรมการโลจิสติกส์การค้า กระทรวงพาณิชย์ ปี 2554 ได้ร่วมกับรัฐบาลของพม่าและภาคเอกชนไทยเร่งขยายผลตลาดการค้าผ่าน 3 วงแหวน 5 ประตู อนาคตจะพัฒนาขีดความสามารถเป็นเส้นทางการค้าโลก ไร้พรมแดนสายใหม่ หรือ Global New Trade Lane ซึ่งเป็นพื้นที่ที่มีจุดแข็งครอบคลุมทั้ง 4 ด้าน คือแรงงานจำนวนมากค่าจ้างต่ำ วัตถุดิบครบทุกสาขาการผลิต ต้นทุนโลจิสติกส์ต่ำ ขีดความสามารถด้านการตลาด มีผู้บริโภคขนาดใหญ่ที่พร้อมจะเป็นลูกค้า มีทั้งจากเอเชีย-แปซิฟิกและใต้ แอฟริกา สหภาพยุโรป รวมกันไม่ต่ำกว่า 1,400 ล้านคน

นำร่องพื้นที่แรกด้วยการเปิดเขตเศรษฐกิจการค้าใหม่เมืองทวาย พม่า (นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายกรัฐมนตรี เดินทางไปร่วมลงนามกับรัฐบาลพม่าเมื่อตุลาคม 2552) เชื่อมโยงกับภาคตะวันตกของไทย เร็ว ๆ นี้รัฐบาลจะประกาศ

เป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษครอบคลุมพื้นที่ 8 จังหวัด โดยมีกาญจนบุรีเป็นศูนย์กลาง ต่อไปจะร่นระยะเวลาลำเลียงสินค้าและต้นทุนการขนส่งได้มากกว่าปัจจุบันที่ใช้ช่องแคบมะละกา

ภายในเดือนกุมภาพันธ์นี้ กระทรวงพาณิชย์เตรียมจัดสัมมนาเชิงปฏิบัติการ (workshop) ทั้ง 8 จังหวัด กาญจนบุรี เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ราชบุรี สุพรรณบุรี นครปฐม สมุทรสงคราม สมุทรสาคร เพื่อให้นักธุรกิจเตรียมรับมือเขตเศรษฐกิจการค้าใหม่ที่พร้อมจะเปิดดำเนินการเฟสแรกภายใน 18 เดือนหน้า ในขณะที่เดียวกัน รัฐบาลได้เปิดเจรจากับกลุ่มนักลงทุนต่างชาติจากจีน ญี่ปุ่น ได้วัน กลุ่มประเทศในแถบอินโดจีน เคลื่อนย้ายฐานการผลิต การลงทุนมายังเขตเศรษฐกิจพิเศษไทย-พม่า พัฒนารูปแบบเป็นโซนเศรษฐกิจการค้าภูมิภาคเอเชีย ซึ่งสามารถแข่งขันได้กับเส้นเงิน จีน เอสคาดา มาเลเซีย และดูไบ ตะวันออกกลาง

ปลูกเขตการค้าภาคตะวันตก 8 จว.

สำหรับพื้นที่ที่จะพัฒนาเป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษในภาคตะวันตกของไทย ซึ่งจะเปิดประตูเป็นครั้งแรกนั้น รัฐบาลจะให้เอกชนเสนอที่ดินเพื่อนำมาทำได้มากกว่า 1 จุด ขนาดพื้นที่จุดละประมาณ 1,000-3,000 ไร่ ส่วนพื้นที่แรก รัฐบาลจะนำร่องทำต้นแบบให้ดูเป็นตัวอย่างก่อน บริเวณด่านสิงขร ด้านเจดีย์สามองค์ จะประกาศเป็นด่านถาวรเตรียมปรับใหม่ทั้งหมด โดยขยายพื้นที่สร้างที่พักพอยต์ พัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ และพื้นที่การท่องเที่ยว หลังไทยเซ็นสัญญากับพม่าสร้างทางหลวงสายใหม่ สิงขร-มะริด

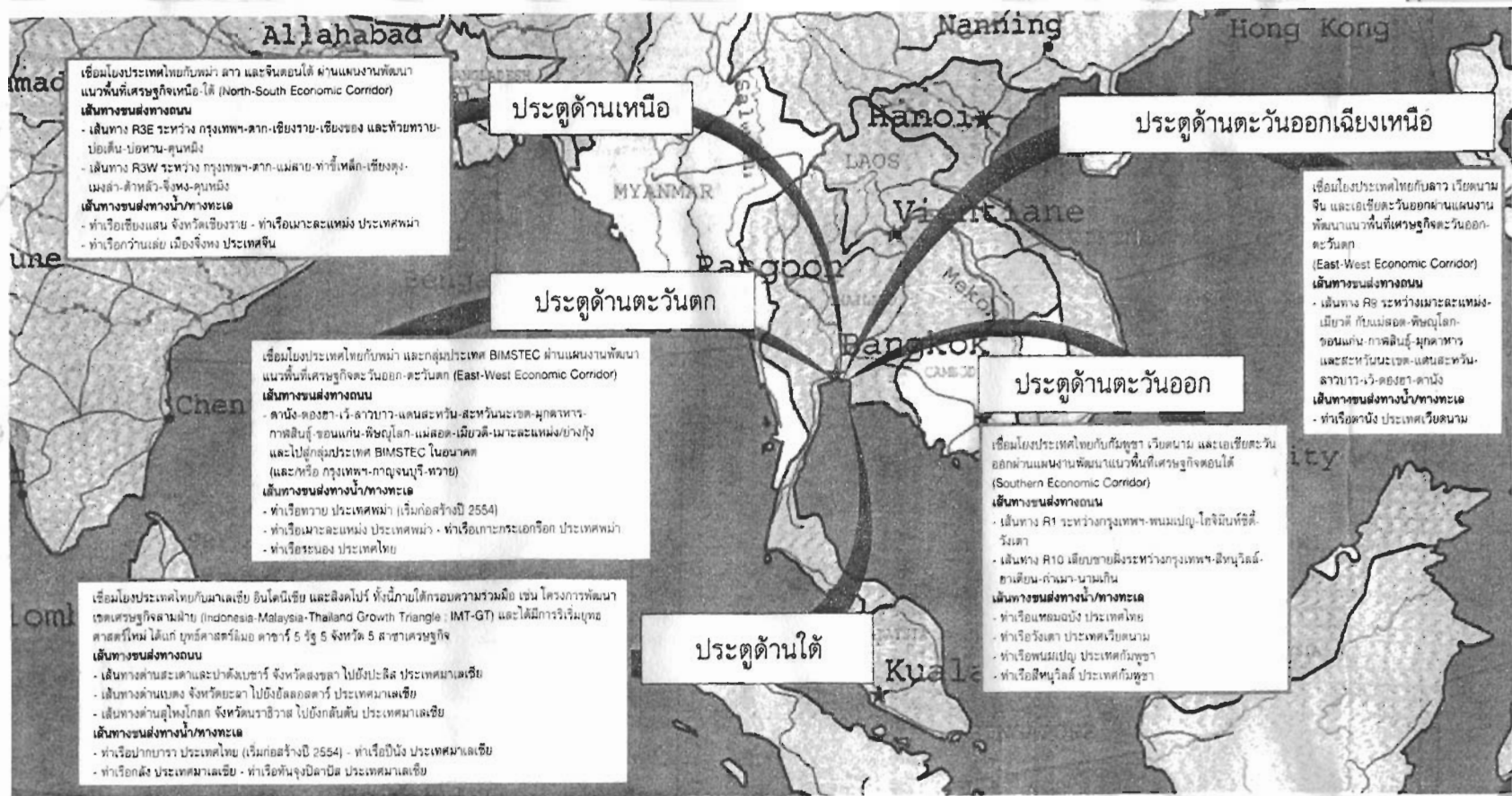
ต่อไปเมื่อเปิดแล้วจะมีมูลค่าการค้า

การลงทุนบริเวณพื้นที่ 2 แห่งนี้ปีละกว่า 36,000 ล้านบาท ถ้ากระโดดจากปัจจุบันพื้นที่ท่า และธุรกิจที่จะได้รับประโยชน์อย่างเต็มที่ ก็มีประมวงจะได้เพิ่มมากที่สุด รองลงมาคือปาล์ม ยาง สินค้าเกษตร และท่องเที่ยว

“เขตเศรษฐกิจพิเศษเมืองทวายเป็นโครงการในฝันของรัฐบาลพม่า ซึ่งเตรียมแต่งตัวเข้าเป็นสมาชิกประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนปี 2558 ถ้าเข้าสู่เวทีเศรษฐกิจสากล สามารถสร้างงาน สร้างอาชีพ และสร้างรายได้ ส่วนประเทศไทยตั้งความหวังว่าต้องการสร้างศูนย์กลางการค้าโลก เปลี่ยน buffer zone ให้เป็น economic zone เคลื่อนย้ายแรงงานทักษะ ภาคบริการ การลงทุน ธุรกิจ และทำให้อุตสาหกรรมที่กระจุกตัวหนาแน่นกระจายทั่วทั้งที่ตั้ง แหล่งวัตถุดิบ ไปยังพื้นที่ใกล้เคียงในภาคตะวันออก 8 จังหวัด”

จับคู่จัดซั่มมิตเปิดทางลัดเจรจาการค้า

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพาณิชย์ กล่าวถึงกลยุทธ์ใหม่จะใช้วิธีให้ไทยจับคู่เพื่อนบ้านจัดประชุมซั่มมิตและบิสซิเนสฟอรัม รายประเทศ เน้น 4 สาขาหลัก ได้แก่การค้า การลงทุน โลจิสติกส์ ท่องเที่ยว นำร่องประเทศแรกกับ สปป.ลาว สร้างกลไกให้ได้ประโยชน์ร่วมกันทั้งภาครัฐและเอกชนของ 2 ฝ่าย ต่อไปเมื่อเกิดปัญหาหรืออุปสรรค จะใช้เวทีนี้ทำหน้าที่แก้ไขร่วมกันทันที เพราะในโครงสร้าง จะมีสำนักงานถาวรตั้งตัวแทนของ 2 ฝ่าย เข้ามาทำงานร่วมกันในนามสภาธุรกิจ และใช้เทคโนโลยีเป็นตัวขับเคลื่อนด้วยโมเดลการแก้ปัญหาพันธกิจการค้าและการร่วมทุนทางการค้า



เชื่อมไทยกับจีนผ่านลาว และจีนตอนใต้ ผ่านแผนงานพัฒนาแนวพื้นที่เศรษฐกิจเหนือ-ใต้ (North-South Economic Corridor)
เส้นทางขนส่งทางถนน
- เส้นทาง R3E ระหว่าง กรุงเทพฯ-ตาก-เชียงใหม่-เชียงราย และท้ายทราย-บ่อเต็น-บ่อหาน-คุนหมิง
- เส้นทาง R3W ระหว่าง กรุงเทพฯ-ตาก-แม่สาย-ท่าขี้เหล็ก-เชียงตุง-เมือลั่ว-ลำพูน-จังหวัดเชียงใหม่
เส้นทางขนส่งทางน้ำ/ทางทะเล
- ท่าเรือเชียงแสน จังหวัดเชียงราย - ท่าเรือแม่สะและแหลม ประเทศพม่า
- ท่าเรือกว่านเจีย เมืองจิงหง ประเทศจีน

ประตูด้านเหนือ

ประตูด้านตะวันออกเฉียงเหนือ

เชื่อมไทยกับลาว เวียดนาม จีน และเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ผ่านแผนงานพัฒนาแนวพื้นที่เศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (East-West Economic Corridor)
เส้นทางขนส่งทางถนน
- เส้นทาง R9 ระหว่างแม่สะและแหลม-เมียวดี กับเมือลั่ว-พิษณุโลก-ขอนแก่น-กาฬสินธุ์-มุกดาหาร และสะพานมิตระเขต-แดนสะหวัน-ลำปาง-วังเวียง-ลาวน้ำ-ลาวน้ำ
เส้นทางขนส่งทางน้ำ/ทางทะเล
- ท่าเรือลาวน้ำ ประเทศเวียดนาม

ประตูด้านตะวันตก

เชื่อมไทยกับพม่า และกลุ่มประเทศ BIMSTEC ผ่านแผนงานพัฒนาแนวพื้นที่เศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (East-West Economic Corridor)
เส้นทางขนส่งทางถนน
- ดานัง-ดองซา-เว้-ลำปาง-แดนสะหวัน-สะหวันนะเขต-มุกดาหาร-กาฬสินธุ์-ขอนแก่น-พิษณุโลก-แม่สอด-เมียวดี-แม่สะและแหลม/ย่างกุ้ง และไปสู่กลุ่มประเทศ BIMSTEC ในอนาคต (และเพื่อ กรุงเทพฯ-กาญจนบุรี-ห้วย)
เส้นทางขนส่งทางน้ำ/ทางทะเล
- ท่าเรือพม่า ประเทศพม่า (เริ่มก่อสร้างปี 2554)
- ท่าเรือแม่สะและแหลม ประเทศพม่า - ท่าเรือเกาะกระแอกเรือ ประเทศพม่า
- ท่าเรือระนอง ประเทศไทย

ประตูด้านตะวันออก

เชื่อมไทยกับพม่า เวียดนาม และเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ผ่านแผนงานพัฒนาแนวพื้นที่เศรษฐกิจตอนใต้ (Southern Economic Corridor)
เส้นทางขนส่งทางถนน
- เส้นทาง A1 ระหว่างกรุงเทพฯ-พนมเปญ-โงจิมินห์-วังเตา
- เส้นทาง A10 เชื่อมชายฝั่งระหว่างกรุงเทพฯ-สิงคโปร์-ซาเตียน-กัวมา-นากัน
เส้นทางขนส่งทางน้ำ/ทางทะเล
- ท่าเรือแหลมฉบัง ประเทศไทย
- ท่าเรือวังเตา ประเทศเวียดนาม
- ท่าเรือพนมเปญ ประเทศกัมพูชา
- ท่าเรือสิงคโปร์ ประเทศสิงคโปร์

ประตูด้านใต้

เชื่อมไทยกับมาเลเซีย อินโดนีเซีย และสิงคโปร์ ทั้งนี้ภายใต้กรอบความร่วมมือ เช่น โครงการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย (Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle: IMT-GT) และได้มีการริเริ่มเขตการค้าเสรีใหม่ ได้แก่ เขตการค้าเสรีโมอ คาลาห์ 5 รัฐ 5 จังหวัด 5 สาขาเศรษฐกิจ
เส้นทางขนส่งทางถนน
- เส้นทางด่านสะเตาะและปาดังเบารัง จังหวัดสงขลา ไปยังปะบิล ประเทศมาเลเซีย
- เส้นทางด่านเบตง จังหวัดยะลา ไปยังอีลอลดาร์ ประเทศมาเลเซีย
- เส้นทางด่านอุโหลโลก จังหวัดนราธิวาส ไปยังกันตัน ประเทศมาเลเซีย
เส้นทางขนส่งทางน้ำ/ทางทะเล
- ท่าเรือปากบารา ประเทศไทย (เริ่มก่อสร้างปี 2554) - ท่าเรือป็นัง ประเทศมาเลเซีย
- ท่าเรือคัง ประเทศมาเลเซีย - ท่าเรือตันจุงปีลาห์ ประเทศมาเลเซีย