

เปิดสัมพันธไมตรีเมืองคู่แฝด 'ประจวบฯ-มะริด' 5ปีศก.ไทย-พม่าเปลี่ยนโฉม?



สัมภาษณ์

หมายเหตุ - นายวีระ ศรีวัฒนตระกูล
ผู้ว่าราชการจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ให้
สัมภาษณ์ภายหลังนำคณะเดินทางไปเยือน
เมืองมะริด สาธารณรัฐแห่งสหภาพพม่า
เพื่อสถาปนาความสัมพันธ์เมืองพี่เมืองน้อง
"ประจวบคีรีขันธ์-มะริด"

พร้อมเปิดด้านสิงขรเป็นจุดผ่านแดนถาวร ให้
กระทรวงมหาดไทยพิจารณา จากนั้นรัฐบาล
จะเสนอเรื่องไปยังสภาความมั่นคงแห่งชาติ
กระทรวงการต่างประเทศ คาดว่าภายในปี
2553 น่าจะมีความชัดเจน

ส่วนคณะของพม่าแจ้งว่า การเชื่อมความ
สัมพันธ์ครั้งนี้ รัฐบาลกลางรับทราบ และคณะ
เจรจาฝ่ายพม่าพร้อมนำข้อเสนอดังกล่าวตามที่
ฝ่ายไทยเสนอให้รัฐบาลพม่าพิจารณา หลัง
เสร็จสิ้นการเลือกตั้งใหญ่ในเดือนพฤศจิกายน
นี้ทุกอย่างพร้อมจะเดินหน้าทันที

เรือประมงกว่าหนึ่งพันลำ แต่ต้องส่งสินค้า
สัตว์น้ำวันละประมาณ 800 ตัน อ้อมไปยัง
จระนอง เพื่อเข้าประเทศไทย ใช้เวลากว่า 27
ชั่วโมง

ถ้าหากพม่าเปิดด่านมูตอง ไทยเปิดด่าน



ผู้ว่าราชการจังหวัดประจวบฯ และนายอุทธรณ์ (เสื้อขาว) ประธานบริษัท
ยูซานกรุ๊ป ถ่ายภาพร่วมกับคณะจากจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

สิงขร สินค้าทั้งหมดจะผ่านด่านไปยัง จ.สมุทร
สาคร ใช้เวลาเพียง 5 ชั่วโมง เวลานี้มีนักธุรกิจ
บางรายยืนยันความพร้อมที่จะเข้ามาลงทุนใน
การส่งสินค้าเข้าออกแล้ว คาดว่าจะมีมูลค่า
สินค้าผ่านด่านเดือนละ 3,000 ล้านบาท

ผมเห็นว่าโอกาสที่จะขนส่งสินค้าจากฝั่ง
ทะเลอันดามันมาอำวไทยมีความเป็นไปได้
สินค้าบางประเภทไม่ต้องเดินทางอ้อมแหลม
มลายู เนื่องจากเมืองมะริดมีท่าเรือประมง
ขนาดใหญ่ มีความพร้อมสร้างท่าเรือน้ำลึก

ส่วน จ.ประจวบคีรีขันธ์ มีท่าเรือน้ำลึกที่
อ.บางสะพาน

เพื่อเตรียมความพร้อม ผมได้เชิญหน่วย
งานที่เกี่ยวข้องทั้งหมด พร้อมผู้บริหารองค์กร
ปกครองส่วนท้องถิ่นร่วมกันศึกษาและวาง
แนวทางการใช้งบประมาณหลังการเปิด
ด่าน รวมถึงการจัดวางผังเมืองและระบบ
สาธารณูปโภค โครงสร้างพื้นฐาน รองรับและ
อำนวยความสะดวก ในการขนส่งสินค้า การ
ค้าขายแดนและการท่องเที่ยว ทางจังหวัดได้
เสนอของบฯไปยังรัฐบาล 600 ล้านบาท

ในเบื้องต้นทางภาคเอกชนของทั้งสอง
ประเทศประเมินเส้นทางด้านสิงขร-มะริด
เป็นเส้นทางใหม่หรือแลนด์บริดจ์ สะพาน
เชื่อมเศรษฐกิจที่มีศักยภาพในอนาคต

ผมมองเห็นโอกาสที่ดีในการทำการค้าครั้ง
นี้ คาดว่าอีกไม่เกิน 5 ปีข้างหน้าประจวบฯ
พลิกโฉมหน้า จะเกิดการเปลี่ยนแปลงครั้ง
ใหญ่ แต่การเติบโตทางเศรษฐกิจในอนาคตจะ
ต้องเป็นไปอย่างมีระบบและระเบียบ ไม่
กระทบกับวิถีชีวิตดั้งเดิมและสิ่งแวดล้อม ไม่
สร้างปัญหาให้กระทบความสัมพันธ์ที่ดีกับ
ประเทศเพื่อนบ้าน..."

สุรยุทธ์ ยงชัยยุทธ