

ท่าเรือน้ำลึกกว้าง พลิกโฉมการค้าชายแดน

๑๙ นี้ในโครงการใหญ่ที่กำลังจะเกิดขึ้น ในจ.กาญจนบุรี คือ “โครงการท่าเรือน้ำลึกและนิคมอุตสาหกรรม瓜” ซึ่งเป็นการร่วมมือระหว่างไทยกับพม่า เพื่อเป็น ประตูเศรษฐกิจ (Gate Way) แห่งใหม่ของโลกตะวันตก-ตะวันออก เศริมหักของการของประเทศไทยในการเป็นโกลเด้นซีบินภูมิภาคเอเชีย และเป็นช่องทางขยายโอกาสและผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจร่วมกันระหว่างสองประเทศ

“ท่าเรือน้ำลึกกว้าง” จะตั้งอยู่บริเวณตะวันตกเฉียงใต้ของพม่า นี่คือภารกิจในการพัฒนาเป็นท่าเรือน้ำลึกที่สามารถรองรับเรือน้ำหนัก 3 แสนตัน และสามารถเชื่อมโยงตลาดยุโรป แอฟริกา ตะวันออกกลาง และเอเชียได้ ที่มาทางมหาสมุทรอินเดียและทะเลอันดามัน โดยจะเริ่มก่อสร้างภายในปี 2556

ผู้ได้รับสิทธิ์สัมปทานก่อสร้างโครงการดังกล่าว คือ บ.อิตานิเมียนไทย ผู้ผลิตอิมเม้นต์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งมีแผนพัฒนาเส้นทางคมนาคม เชื่อมต่อระหว่างเมืองทวาย ประเทศไทย พม่า และประเทศไทยที่บ้านพูนท์เรือน



ต.บ้านเก่า อ.เมือง จ.กาญจนบุรี โดยในการประชุมสภาอุตสาหกรรมภาคตะวันตกที่ผ่านมา นายกรัฐมนตรีได้เดินทางมาที่ จ.กาญจนบุรี และเสนอให้ศึกษาดูซึ่ง จ.กาญจนบุรี จะดำเนินการเป็น “เขตเศรษฐกิจพิเศษ” ได้อ่อนไหว

นายณัฐพล วิเชียรเพรศ ผู้ว่าราชการจังหวัดกาญจนบุรี กล่าวว่า แหล่งเศรษฐกิจพิเศษนี้จะมีพื้นที่ประมาณ 250 ตร.ก.ม. จะเน้นการพัฒนาอุตสาหกรรมด้านปิโตรเคมี และพลังงานทั้งนี้ จ.กาญจนบุรี จะต้องปรับตัวเพื่อรับรองรับ



การเป็นพื้นที่ซึ่งมีอยู่ระหว่างภาคตะวันตก และตะวันออก ของประเทศไทย โดยธุรกิจที่คาดว่าจะมีความต้องการสูง คือด้าน “โลจิสติกส์”

“จังหวัดกาญจนบุรีเตรียมความพร้อมโดยได้ทำแผนงานพัฒนาพื้นที่บริเวณอุดมเชื่อมต่อบ้านเก่าเป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษ ส่วนจะมีข้อกำหนดอย่างไรมั้น ยังอยู่ระหว่างการศึกษา นอกจากนี้ ยังกำหนดการพัฒนาควบคู่ไปกับการให้ความสำคัญกับสิ่งแวดล้อมของพื้นที่ด้วย ในด้านของการประมงที่เป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษนั้น ทางจังหวัดและภาคเอกชนได้เดินทางไปศึกษาดูงานที่ อ.เมืองสหต

Conceptual Plan and Zoning Layout



จ.ตาก และให้แนวทางการพัฒนาด้านการศึกษา การอนุรักษ์และงานเพื่อร่วมรับภารพื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจด้วย” พ่อเมืองกาญจนบุรี เผย ยุทธศาสตร์

ขณะเดียวกัน ผู้ประกอบการจังหวัดกาญจนบุรี ได้วางเป้าหมายในการดำเนินงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.) และหอการค้าจังหวัดกาญจนบุรี จัดกิจกรรม “การเสริมสร้างศักยภาพของผู้ประกอบการธุรกิจ SMEs ในพื้นที่ชายแดน” ส่งเสริมทั้งด้านการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว และโลจิสติกส์ ซึ่งผู้ประกอบการจะได้รับ



นายพอล วิชัยราทริก

การพัฒนาศักยภาพ และประสานความร่วมมือกันระหว่างผู้ประกอบการทั้งในประเทศไทยและต่างประเทศ ให้ศูนย์กลางและจับตุ้นเชื่อมธุรกิจการค้าที่อยู่เยือนสหต จ.ตาก ร่วมกับก่อตุ้นอุตสาหกรรมค้าส่งและค้าปลีก

ทันทีที่โครงการนี้แล้วเสร็จ เราคงได้เห็นผลหน้าที่ใหม่ของจ.กาญจนบุรี ซึ่งจะเปลี่ยนจากเมืองชายแดน เป็นส่วนทางเศรษฐกิจ การค้าที่สำคัญในอนาคต

โชคชัย ฤทธิ์เดช รายงาน