

กรมเจ้าท่าลุย แก้ถ่านหินพิษ ยึด‘ยุติธรรม’ ชะลอใช้ท่าเรือ

กรมเจ้าท่าลงพื้นที่ตรวจท่าเรือขนถ่านหิน ระบุยื่นข้อหาชาวท่าทราย พร้อมยึดกระบวนการยุติธรรมขอตรวจสอบเป็นระยะ ชะลอการใช้ท่าเรือออกไปก่อนเพื่อรอศาลปกครองตัดสินชี้ขาด เผยสร้างไปแล้ว 40 เปอร์เซ็นต์ คาดดันปีหน้าเสร็จสมบูรณ์

เมื่อวันที่ 22 ต.ค.53 นายศราวุธ

วุธ แม้นจริง

หัวหน้าสำนักงานขนส่งทางน้ำ กรมเจ้าท่า สาขาสมุทรสาคร เปิดเผยว่า ตามที่ตนได้นำเจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบการก่อสร้างท่าเรือของบริษัทเทคนิทิม (ไทยแลนด์) จำกัด ที่กำลังก่อสร้างอยู่บริเวณ ต.ท่าทราย อ.เมือง จ.สมุทรสาคร ขณะนี้ปรากฏว่าการก่อสร้างได้ดำเนินไปแล้วประมาณ 40%เท่าที่ได้ตรวจสอบดูระยะเสาตามแบบที่เขายื่นขออนุญาต เป็นไปตามแบบแปลนที่ขอมมา รวมถึงองค์ประกอบต่างๆ ของการก่อสร้างยังไม่พบว่ามี การสร้างผิดแบบแปลนที่ยื่นขอมมา ซึ่งทางบริษัทคาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จประมาณ ต้นปีหน้า

นายศราวุธ กล่าวต่อว่า ได้พูดคุยกับทางผู้จัดการของบริษัทที่ดูแลการก่อสร้างท่าเรือไปแล้ว ก็ได้แจ้งให้ทางเขาทราบด้วยวาจาไปว่า ทางสำนักงานขนส่งทางน้ำในจังหวัด คงจะต้องรอศาลปกครองกลางตัดสินชี้ขาดในประเด็นที่ชาวบ้านร้องเรียนมาเสียก่อน จึงจะสามารถดำเนินการในประเด็นใดๆ ที่บริษัทจะร้องขออนุญาตได้ในระหว่างนี้ตนได้แจ้งกับเขาไปอีกว่าในช่วงที่มีการก่อสร้างท่าเรือนี้นั้นทางสำนักงานขนส่งทางน้ำคงจะขอเข้ามาตรวจสอบเป็นระยะๆ

“เราคงจะไปประจบหรือสั่งให้เขาหยุดสร้างท่าเรือขณะนี้คงไม่ได้ เพราะใบอนุญาตออกไปแล้ว เท่าที่เราทำได้ก็คือต้องตรวจสอบดูว่าก่อสร้างเป็นไปตามแบบที่ขออนุญาตหรือไม่ ซึ่งเท่าที่ผมถามนโยบายของผู้บริหาร เขาก็ยังไม่ตอบว่าจะอย่างไร ยังลังเลเพราะเขารับนโยบายมาอีกที เนื่องจากทางผู้บริหารหลักของบริษัทอยู่ที่กรุงเทพฯ ซึ่งผมก็ได้เรียนชี้แจงด้วยวาจาไปแล้วว่าตอนนี้ทางเรามีความจำเป็นต้องชะลอการอนุญาตให้ใช้ท่าเรือออกไปก่อน จนกว่าศาลปกครองกลางจะตัดสินชี้ขาดออกมา ส่วนอนาคตศาลจะตัดสินอย่างไรก็ค่อยมาว่ากันเพราะตอนนี้ชาวบ้านร้องเรียนมา ซึ่งมันค่อนข้างมีผลกระทบต่อชาวบ้านจุดนี้ถือว่าผมได้แจ้งไปแล้วด้วยวาจา และมีหลักฐานเป็นลายลักษณ์อักษรที่ชาวบ้านยื่นต่อศาลปกครองกลางขอให้คุ้มครองชั่วคราว ก็น่าจะเป็นเหตุเป็นผล และทางผู้บริหารของเขาเข้าใจความจำเป็นของกรมเจ้าท่าเป็นอย่างดี”

นายศราวุธ กล่าวอีกว่า ตนคงจะต้องถือผลประโยชน์ของชาวบ้านที่อาศัยในพื้นที่เป็นหลัก ไม่ใช่จะอนุญาตให้มีการใช้ท่าเรือขนถ่ายถ่านหินกับเอกชน แล้วลืมนึกถึงผลกระทบกับสิ่งแวดล้อมและชาวบ้านในพื้นที่ซึ่งจุดนี้ถือเป็นจุดอันตรายมาก