

หนนขนส่งทางน้ำ ผ่านด่านศุลกาค. เมรากเซ็นใช้ท่าเรือ เรียกเทคนิคใหม่แจง

หน.สำนักงานขนส่งทางน้ำสมมศาร เตรียมเรียก บ.เทคนิคใหม่แจง โครง การท่าเที่ยนเรือขันถ่านหิน รับไม่ถังสา เช็นอนุญาตใช้ท่าเรือ แนวให้ร่อคล ป ก โครงขอรับข้าดก่อน

เมื่อวันที่ 18 ต.ค.53 นาย ศรีราษฎร์ แม่นเจิง หัวหน้าสำนักงาน การขนส่งทางน้ำสมมศาร กรรม เจ้าท่า เปิดเผยว่า ในฐานะที่ตนเพิ่ง เข้ามา

รับตำแหน่งใหม่เมื่อวันที่ 14 ก.ค.53 แทน คนเก่าคือ นายวิชัย ประมาณรักษ์ หัวหน้า สำนักงานการขนส่งทางน้ำ นั้น จะดำเนิน ศึกษาอย่างนรรษฐ์เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด มาซึ่งถึงกรณีที่ชาวบ้านต.ท่าทราย อ.เมือง จ.สมมศาร พ้องร้องต่อศาลปกครอง กลางเพื่อให้คุ้มครองชั่วคราว กรณีได้รับผล กระบวนการไกลดึงถ่านหินของบริษัทเทคโนโลยี โดยเฉพาะการก่อสร้างท่าเที่ยนเรือขันถ่าย ถ่านหิน

นายศรีราษฎร์ ระบุด้วยว่า ได้เข้าไปตรวจ สืบพืนที่เมื่อวันที่ 9 ก.ย. ที่ผ่านมา และราย งานที่แจ้งกับทางจังหวัดไปแล้วเมื่อวันที่ 21 ก.ย. ว่า ผู้รับเหมาเพิ่งตอกเสาเข็มรากฐาน ของท่าเที่ยนเรือไป 82 ตัน โดยการก่อสร้าง ถ่านหินการไปแล้วร้อยละ 10 และรายงาน กรรมเจ้าท่าในส่วนกลางไปเมื่อวันที่ 10 ก.ย. กระทั่งจนถึงวันนี้กรรมเจ้าท่าต้นสังกัดยังไม่ มีหนังสือมาสอบถามเพิ่มเติมแต่ประการใด

ทั้งนี้ จึงกล่าวหาว่ากรรมเจ้าท่ากระทำ

ผิดกฎหมายได้ เพราะเท่าที่ได้ดูเอกสารที่หัว หน้าสำนักงานการขนส่งทางน้ำคนเก่าลง นามอนุญาตให้ก่อสร้างท่าเรือไปนั้น เป็นไป ตามขั้นตอนทุกประการ ก็มีหนังสือขอความ

เห็นชอบของทางจังหวัดแบบเรื่องมาตัวอยู่ โดยเป็นไปตามกฎกระทรวงที่ 63 ของกร กระทรวงคมนาคม ที่ระบุให้แนบเอกสารการยื่น คำขออนุญาตสร้างสิ่งล่วงถั่น้ำ จะต้องทำ เอกสารหลักฐานต่างๆ ตามที่กฎกระทรวง กำหนด เมื่อพิจารณาแล้วเห็นว่าไม่ขัดต่อ กฎกระทรวงที่จะพิจารณาอนุญาตให้กิจการ นี้ 9 ชนิดด้วยกัน ก็จะอนุญาต ซึ่งบังเอิญ ระหว่างนั้นช่วงรอยต่อกฎกระทรวงมีการ ถ่ายโอนการพิจารณาและออกใบอนุญาตให้ ห้องดินสามารถออกให้ได้ แต่ต้องได้รับ ความเห็นชอบจากจังหวัดที่สิ่งปลูกสร้างนั้น ตั้งอยู่"

นายศรีราษฎร์ กล่าวอีกว่า ตนก็แปลก ใจว่าคณะกรรมการ ที่จังหวัดตั้งขึ้นพิจารณา เรื่องนี้ ก็มีตัวแทนกรมโยธาธิการ ตัวแทน สำนักผังเมืองเป็นกรรมการเข้าร่วมประชุม ในคณะกรรมการพิจารณาในนั้นกลับไม่ได้ แย้งในประเด็นผังเมือง หรือพื้นที่สีเขียว โดยเห็นว่าไม่มีผลกระทบ ซึ่งคงต้องขอไป ศึกษาในรายละเอียดของข้อกฎหมายอีก ทีหนึ่ง

อย่างไรก็ตาม ส่วนที่ชาวบ้านต่ำบล ท่าทรายระบุว่าจะเดินทางมาบินหันสีอันกับ ตนเองเพื่อขอให้ช่วยหรือระงับการให้ใบ อนุญาตในการขอใช้ท่าเที่ยนเรือของบริษัท เทคโนโลยี จนกว่าศาลปกครองจะมีค่า ตัดสินชี้ขาดนั้น นายศรีราษฎร์ ยืนยันว่า ตน คงจะต้องนำเรื่องนี้เสนอให้ผู้ใหญ่ในกรม เจ้าท่าได้พิจารณาอีกที่ว่าสามารถทำได้หรือ ไม่ เพราะตนเองคงไม่กล้าตัดสินใจไปเชิญ อนุญาตให้ใช้ท่าเรือโดยพลการในขณะนี้ เนื่องจากคดีนี้ชาวบ้านมีการยื่นฟ้องร้องต่อ ศาลปกครองให้คุ้มครอง ในความเห็นส่วน ตัวเห็นว่าควรจะให้มีการข้าดออกมาเสีย ก่อน จึงนำเรื่องอนุญาตให้ใช้ท่าเรือให้

ส่วนที่ชาวบ้านจะให้ไปยกเลิกหรือ ระงับการก่อสร้างท่าเที่ยบเรือตอนนี้ คงจะ ทำไม่ได้ นอกเสียจากว่าบริษัทจะต้องผิด เวื่องไข้แบบห้ายใบอนุญาตที่กรมเจ้าท่า ออกให้เข้า ทางกรมเจ้าท่าถึงจะทำได้