

# วิจารณ์ระบบขนถ่ายหินระยะยาว

เมื่อวันที่ 14 ก.ค. ที่รัฐสภา นายสุรชัย เลี้ยงบุญเลิศชัย ส.ว.สรรหา ประธานกมธ.ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม วุฒิสภา แถลงถึงกรณีสภานิติบัญญัติสภาประชาชนออกมาประท้วงการขนถ่ายถ่านหิน ที่จ.สมุทรสาคร เมื่อวันที่ 13 ก.ค.ที่ผ่านมา ว่า กมธ.ได้รับเรื่องร้องเรียนตั้งแต่วันที่ 10 มิ.ย. และได้เรียกประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ อธิบดีกรมเจ้าท่า รองผู้ว่าฯสมุทรสาคร และบริษัทเอกชนที่เกี่ยวข้องมาชี้แจง ถึง 3 ครั้ง พร้อมทั้งลงพื้นที่ตรวจสอบพบว่า ท่าเรือทั้ง 5 แห่งที่สมุทรสาครไม่จริงจังในการแก้ไขปัญหาตามที่ได้รับปากไว้กับ กมธ. โดยผู้ว่าฯสมุทรสาครได้สั่งปิดท่าเรือชั่วคราว ไม่ให้ขนส่งถ่านหิน แต่การแก้ไขปัญหาระยะยาว กมธ.มีข้อสรุปว่า ท่าเรือควรจะมีการปรับปรุงระบบการขนถ่าย ให้เป็นระบบปิดอย่างถาวร โดยในระยะเวลา 3 เดือนนี้ บริษัทเอกชนทุกแห่งที่รับปากจะไปดำเนินการแก้ไข จะต้องหยุดการขนส่งถ่านหิน ส่วนการขนถ่ายสินค้าประเภทอื่นสามารถดำเนินการได้ตามปกติ

นายสุรชัย กล่าวต่อว่า กมธ.ได้ขอความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อแก้ไขปัญหาการขนส่งถ่านหินในระยะยาว โดยขอให้กรมเจ้าท่า ศึกษาการสร้างท่าเรือขนถ่ายถ่านหินที่ไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งเรียกร้องให้กรมควบคุมมลพิษ กำหนดมาตรการควบคุมฝุ่นละออง จากการขนถ่ายถ่านหิน ที่แตกต่างจากฝุ่นละอองทั่วไป และเรียกร้องให้กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ กำหนดคุณสมบัติของถ่านหินนำเข้า นอกจากนี้ กมธ.ยังอยากให้กรมโรงงานอุตสาหกรรม เพิ่มประเภทโรงงานอุตสาหกรรมที่ถูกควบคุม นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในบัญชีแนบท้ายของกฎกระทรวง รวมทั้งกำหนดมาตรการควบคุม การเก็บครองและการคัดแยกถ่านหิน และควรกำหนดมาตรการหรือออกกฎหมายเกี่ยวกับแบบรองรับการเก็บกักถ่านหินที่ใช้แล้ว