

4 เดือนนำเข้าพุ่ง 6 แสนตัน

สมุทรสาคร... sangpmathanhin

“ส สมุทรสาคร” นับเป็น จังหวัดที่มีโรงงานอุตสาหกรรมมากกว่า 4,592 แห่ง ดังนั้นจึงเป็นอีกพื้นที่หนึ่งที่มีความต้องการใช้ “ถ่านหิน” เป็นจำนวนมาก โดยถ่านหินได้เริ่มเข้ามาในพื้นที่ตั้งแต่ปี 2549 เมื่อสถานการณ์ราคาน้ำมันในตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้นและผันผวนมากขึ้น โดยเฉพาะในปี 2551 ทำให้ โรงงานอุตสาหกรรมต่าง ๆ ต้องแบกรับภาระต้นทุนการผลิตที่เพิ่มขึ้นเท่าตัว ท่ามกลางการแข่งขันที่สูงขึ้น ผู้ประกอบการจำนวนหนึ่งจึงหันมาใช้ถ่านหินเป็นเชื้อเพลิง

ความนิยมถ่านหินที่เพิ่มสูงขึ้น นอกจากจะทำให้ผู้นำเข้าและจ้านายถ่านหินมีรายได้เติบโตอย่างก้าวกระโดดแล้ว กลุ่มผู้ประกอบการโรงงานอุตสาหกรรมต่างก็ได้รับประโยชน์จากการหันมาใช้ถ่านหินที่ลดลงมากกว่า 70% ขณะที่บริษัทและกลุ่มทุนใหญ่ ๆ ในหลายจังหวัดที่เป็นอุตสาหกรรมหลักของประเทศไทย แห่งก็หันมาลงทุนประกอบกิจการนำเข้าถ่านหิน เพื่อรับตลาดที่เติบโตขึ้นมากในช่วง 2-3 ปีนี้เป็นกัน โดยเฉพาะในพื้นที่ภาคกลาง อาทิ สมุทรปราการ พระนครศรีอยุธยา รวมถึงภาคตะวันออกอย่างชลบุรี

ข้อมูลจากจังหวัดสมุทรสาครระบุว่า ในปี 2553 ที่ผ่านมา มีปริมาณการ

นำเข้าถ่านหิน “บิทูมินัส” จากประเทศอินโดนีเซียผ่านท่าเทียบเรือของสมุทรสาครกว่า 5 แสนตัน/ปี และในช่วงเวลาเพียง 4 เดือนแรกของปีนี้ มีการนำเข้าถ่านหินเพิ่มขึ้นถึง 6 แสนตัน โดยนำเข้าไปใช้ในสมุทรสาครเพียงร้อยละ 10 เท่านั้น

ส่วนที่เหลือเป็นการขยายน้ำกระเจา
ไปยังพื้นที่อื่น ๆ เท่านั้น จังหวัดกลับรู้
พระนครศรีอยุธยา และสรงประดิษฐ์

ปัจจุบันจังหวัดสมุทรสาครมีท่าเทียบเรือถ่านหินน้ำเข้า 5 ท่า และโรงงานคัดแยกถ่านหินอีกประมาณ 12 โรง โดยมีบริษัทนำเข้าและจ้าหน่ายถ่านหินรายใหญ่ 2-3 บริษัท ได้แก่ บริษัท ยูนิค ไมนิส เซอร์วิลเซส จำกัด (มหาชน) หรือ UMS และบริษัท เอเชีย กาวิ เอนเนอเจ็ จำกัด (มหาชน) หรือ AGE บริษัท เทคนิคทีม (ประเทศไทย) จำกัด

สำหรับการต่อต้านถ่านหินของ
ด้วยแทนสมามคปประมจังหวัด เกษตรกร
และประชาชนในพื้นที่ตำบลลักษณะคล,
ตำบลนาดี, ตำบลท่าทราย อ่าเภอเมือง
และตำบลสวนส้ม อ่าเภอบ้านแพ้ว
จังหวัดสมุทรสาคร เว็บเกิดขึ้นมาเป็น
เวลากว่า 2 ปีแล้ว เนื่องจากชาวบ้านได้
รับผลกระทบทั้งกลืน ฝุ่น ควันจากการ
บนถ่านหิน และภาระค่าสร้างท่าเทียบเรือ
บนถ่ายริเวณแม่น้ำท่าจีนโดยขาดระบบ

การป้องกัน ทำให้เกิดผู้ประสบอุบัติเหตุ ในอากาศและตกลงบนผืนน้ำ ส่งผลให้เกิดน้ำเสียและมลพิษทางอากาศ รวมทั้งถนนได้รับความเสียหายจากการชนรถทุกคันที่พุ่งชน สร้างความไม่สงบ พืชผลผลิตทางการเกษตรได้รับความเสียหาย และมีปริมาณลดน้อยลง

การต่อต้านจีวริมรุนแรงยิ่งขึ้น ล่าสุด มีการชุมนุมกดดันปิดถนนพะราณ 2 เพื่อเรียกร้องให้ทางจังหวัดดำเนินการ กับกลุ่มผู้ประกอบการนำเข้าและ จราห์ยาอย่างทันท่วงที

ในที่สุด “นายจุลวัทธ์ แสงจันทร์”
ผู้อำนวยการจังหวัดสมุทรสาคร จึงต้อง
ตัดสินใจส่งให้ผู้ประกอบการดำเนิน
ทุกรายในจังหวัดสมุทรสาครหยุดดำเนิน
การทันที ตั้งแต่วันที่ 13 ก.ค. 2554
จนกระทั่งเกิดการลอบยิงนายพงษ์นภา
เสวกจันดา แกนนำด้านดำเนิน
กิจกรรมปันประเด็นรักในเวลานี้

นายอภิชาติ โตติลักษณ์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร เปิดเผยว่า หลังจากมีการสังหยุดการดำเนินกิจกรรมตามข้อเรียกร้องผู้ชุมนุมเมื่อวันที่ 13 ก.ค. ที่ผ่านมา ทางจังหวัดได้ประสานกับกรมเจ้าท่าในการสั่งปิดท่าเรือบรรทุกถ่านหินนำเข้าในพื้นที่จังหวัดสมุทรสาคร ทั้งหมดเป็นเวลา 3 เดือน

ขณะนี้จังหวัดได้ตั้งคณะกรรมการ
เบญจภาคี โดยมีผู้อำนวยการสำนักงาน

ทรัพยากรธรรมชาติจังหวัดสมุทรสาคร เป็นประณาน ซึ่งจะมีการประชุมเพื่อหา หลักเกณฑ์การตรวจสอบ และลงพื้นที่ ตรวจสอบการดำเนินกิจการถ่านหิน ทั้งหมดในวันที่ 3 ส.ค.นี้

นอกจากนี้ผู้อำนวยการจังหวัดยังได้
ประชุมเรื่องข้อกฎหมาย หากบริษัทได้
ทำมิตรธิรัฐก็จะส่งให้ปิดกิจกรรมการดำเนิน

นายอภิชาติยังกล่าวอีกว่า วันที่ 5
ส.ค.นี้ ผู้ว่าฯได้จัดการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน (กร.)
เพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจระดับ
จังหวัด โดยจะมีการเรียนพัฒนาการค้า
จังหวัด ภาคอุดหนุนร่วมฯ และภาค
เอกชนอื่น ๆ เข้ามาร่วมประชุม เพื่อ
แก้ปัญหา เนื่องจากต้องยอมรับว่า
“ถ่านหิน” เป็นพลังงานทางเลือกที่มี
ราคาดี ทำให้ความต้องการใช้เพิ่มขึ้น

ล่าสุดเมื่อวันที่ 29 ก.ค.54 ศาลปกครองได้มีคำสั่งให้รับฟังการประกอบกิจกรรมถ่านหินทุกกรณี ไม่ว่าจะเป็นการคำเลียง การเก็บกัก การขนถ่าย การขนส่ง ในพื้นที่ ต.ท่าหาราย บ.เมืองสมุทรสาคร

คดีนี้ผู้ฟ้องคดี คือนายทองนาค
สาวกจันดาภิพาวറรัม 3 คน ผู้ถูกฟ้อง
ได้แก่ อบต.ท่าทราย สมง.อุดสาหกรรม
สมุทรสาคร สมง.ขนส่งทางน้ำสมุทรสาคร
และ บริษัท เทคนิกทีม (ประเทศไทย)
จำกัด ผู้ซึ่งสองคดี

