

บุกร่องกรมเจ้าท่าเบรกอีก2บ. ยื่นขอสร้างท่าเรือขนถ่านหิน

ชาวบ้านท่าทรายเดินหน้าสกัดทำเทียบเรือขนถ่านหิน ยกพลบุกยื่นหนังสือต่อกรมเจ้าท่าสมุทรสาครฯ แข็งเ็นใบอนุญาต บ.เทคโนโลยี ทีเอ็ม แะให้รอศาล ปด.ชี้ขาด พร้อมเรียกร้องเบรกอีก 2 บริษัทแห่งขอสร้างทำเทียบเรือขนถ่านหิน "ศราวุธ" รับลูกลงพื้นที่คุมเข้มผัดแบบแปลนพร้อมส่งยุติทันที

เมื่อวันที่ 21 ต.ค.53 ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ชาวบ้านตำบลท่าทราย อ.เมือง จ.สมุทรสาคร กลุ่มหนึ่งประมาณ 40 กว่าคนได้เดินทางเข้ายื่นหนังสือกับนายศราวุธ เน้นจริง หัวหน้าสำนักงานการขนส่งทางน้ำ กรมเจ้าท่าสาสมุทรสาคร โดยสรุปสาระสำคัญของหนังสือว่า เนื่องจากที่ผ่านมา บริษัทเทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด ได้รับอนุญาตสร้างทำเทียบเรือเพื่อขนถ่ายถ่านหินบริเวณหมู่ที่ 4 ต.ท่าทราย เมื่อวันที่ 4 ต.ค. 51 จากกรมเจ้าท่า สำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ 3 สาขาสมาทรสาคร แต่ในพื้นที่ดังกล่าวเป็นพื้นที่สีเขียวตามผังเมืองรวมสมุทรสาคร 2550 และห้ามประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับถ่านหินโดยเด็ดขาด (ลำดับที่ 50) ประเภทหรือชนิดของโรงงานซึ่งไม่มีในบัญชี

ท้ายกฎกระทรวง ชาวบ้านได้ร้องเรียนไปยังหน่วยงานต่างๆ แต่ไม่มีผลใดๆ จึงได้ไปร้องต่อศาลปกครองกลางคดีดำเลขที่ 1470/2553 เพื่อให้คุ้มครองชั่วคราวระงับการก่อสร้างทำเทียบเรือจนกว่าคดีจะสิ้นสุด และขออำนาจศาลมีคำสั่งให้กรมเจ้าท่ายกเลิกการอนุญาตการสร้างทำเทียบเรือ เนื่องจากผิด พ.ร.บ.ผังเมืองรวมสมุทรสาคร 2550 ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองกลางชาวบ้านตำบลท่าทรายจึงขอความกรุณาจากสำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ 3 สาขาสมาทรสาคร พิจารณายกเลิกการอนุญาตไม่ให้ทำเทียบเรือดังกล่าวจนกว่าศาลปกครองกลางจะพิพากษาอย่างหนึ่งอย่างใด กรณีเสร็จแล้วเสร็จ

นอกจากนี้ ชาวบ้านตำบลท่าทรายทราบว่ามีบริษัทประกอบการถ่านหินอีกสองบริษัทคือ บริษัทเอเชียกรีน จำกัด และบริษัทเปรมไทย จำกัด ที่อยู่ระหว่างการขออนุญาตสร้างทำเทียบเรือในพื้นที่ใกล้เคียงกับบริษัทเทคโนโลยี ทีเอ็ม และก้อยู่ในพื้นที่สีเขียวตาม พ.ร.บ.ผังเมืองรวมสมุทรสาคร 2550 จึงขอคัดค้านการอนุญาตสร้างทำเทียบเรือในพื้นที่หมู่ที่ 3 ต.ท่าทราย ของบริษัทเอเชียกรีน จำกัด และบริษัทเปรมไทย จำกัด ซึ่งชาวบ้านตำบลท่าทรายหวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับการพิจารณาตามข้อเรียกร้องดังกล่าว

นายศราวุธ เน้นจริง หัวหน้าสำนักงานขนส่งทางน้ำ กรมเจ้าท่าสาสมุทรสาคร เปิดเผยว่า หลังจากที่ตนได้รับหนังสือร้องจากชาวบ้านดังกล่าวแล้ว ซึ่งวันที่ 22 ต.ค.นี้ ตนจะนำคำสั่งเจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบการก่อสร้างทำเรือว่า ได้กระทำผิดแบบท้ายใบอนุญาตหรือไม่ ถ้าหากทำผิด ก็ยังพอมีสิทธิจะระงับยับยั้งการสร้าง แต่หากไม่พบว่าผิด เราคงจะไม่ระงับไม่ให้เขาก่อสร้างไม่ได้ เพราะทำเทียบเรือนี้ได้รับอนุญาตให้ก่อสร้างไปจากหัวหน้าสำนักงานการขนส่งทางน้ำคนเก่าไปแล้ว ซึ่งอาจจะเข้าข่ายผิดกฎหมายได้ ถ้าหากไม่ระงับไม่ให้เขาสร้าง

อีกทั้ง การที่ตนเข้าไปตรวจสอบทำเทียบเรือของบริษัทเทคโนโลยีทีเอ็มครั้งนี้ ก็เพราะชาวบ้านได้มีการร้องต่อศาลให้กรมเจ้าท่าเป็นหน่วยงานรัฐผู้ถูกร้องรายที่ 3 จึงทำให้ตนจะต้องเดินทางไปตรวจสอบในประเด็นนี้อย่างมาก เพื่อไม่ให้เกิดข้อผิดพลาดผูกพันเรื่อง โดยเฉพาะในยุคที่ตนเข้ามาดูแลตรงจุดนี้ โดยเฉพาะแบบแปลนก่อสร้างขนาดไม่เกิน 500 ตันการอสเป็นไปตามที่ร้องขอหรือไม่ ซึ่งปกติแล้วโครงสร้างขนาดไม่เกิน 500 ตันการอส จะไม่ทำให้อายุการใช้งานต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม