

ສັກາກີ່ເນື້ອງການມູນນີ

ພົນກຮ້າຊູ-ເວກະບ

ຈັດກົງກຣມມຽນຮອງຄ

ສ່ວນເມື່ອວຸກປິຣກ້າຍ 100%

ຮາຍງານພິເສດ ໂຄງ...ເຕັມປ່ອມຫຼຸມມີການ

ນັກສຶກສາ ທີ່ເຂົ້າຮ່ວມໂຄງການ ຈາກນັ້ນປະການ
ແລະຜູ້ເຂົ້າຮ່ວມໂຄງການ ທຳມື່ນປໍລົງບວນ
ຮອງຈັກຍານຍົນຕໍ່ພຽງຄໍສົມນໍາວຸກນິຮ້າຍ
100% ທີ່ຄານໜ້າສາລະລັກເມືອງ ຈຳເກອນເມືອງ

ງ່າຍັນການສົມນໍາວຸກນິຮ້າຍດີ່ອເປັນສິ່ງ ຈັງວັດກາຍຸນນຸ້ງ
ສຳຄັຟດ່ອຜູ້ຂັ້ນຊື່ດັຈລັງຍານຍົນດໍລະ
ຜູ້ຂ່ອນທ້າຍເປັນອ່ານຸ່ມາກ ເພຣະຍານເກີດ ສກ.ເນືອງກາຍຸນນຸ້ງ ເປີດເໝຂວ່າ ຈາກອັດຕະກາ
ອຸນົດເຫຼຸ່ມວຸກນິຮ້າຍຈະໜ່ວຍເຫຼືກວານ ເສີ່ຍ້ວຍທອງພື້ນອັນປະຊາຊານ ດັວເດັ່ນຈາກ
ປົກລົດກັບໄຫ້ແກ່ຜູ້ໃຫ້ໄດ້ເປັນຍ່າງດີ ແລະໜ່ວຍ ອຸນົດເຫຼຸ່ມກາງດົນທີ່ປະເທດຍັງເປັນສາເຫຼຸ
ດຕອັດຕະການເສີ່ຍ້ວຍ ດໍາວຽກງຽງຮັງວັດ ລຳດັບດັ່ນ ၅ ຂອງການເສີ່ຍ້ວຍ ການມາດເຖິງ
ກາຍຸນນຸ້ງ ຕະຮ່ານກັດແລະໄຫ້ຄວາມສຳຄັຟໃນ ແລະພິກາຮອງຄົນໄທ ໂດຍເພີ່ມຜູ້ເສີ່ຍ້ວຍ
ເຮືອງດັ່ງດ້າວ່າ ຈຶ່ງໄດ້ຈັດກົງກຣມ ກາຍຸນນຸ້ງ ສ່ວນໃຫ້ຢ້ອຍລະ 40 ໃໃຮຮັດຈັກຍານຍົນດໍເປັນ
ຮ່ວມໃຈສົມນໍາວຸກນິຮ້າຍ 100% ໂດຍນີ້ ພາຫະນາກເປັນໜ່ວຍເຫັນມີຜູ້ເສີ່ຍ້ວຍເພີ່ມ
ພລ.ຕ.ຕ.ໂຮທ ວິເຮັດກຳແໜ່ງ ພບກ.ກ.ຈວ.

ກາຍຸນນຸ້ງ ເປັນປະການໃນພິທີ ພ.ຕ.ອ.ສນ
ເທື່ອ ອູດວັດນະສຖຸດ ພກກ.ສກ.ເນືອງ
ກາຍຸນນຸ້ງ ກ່າວວ່າງານ ນາບຂ້ອງພົມ ລິນປີ
ວຽກສະ ອອງ ພວຊ.ກາຍຸນນຸ້ງ ຮ້ວ່ານ້າສຕານີ
ຕໍ່ກ່າວຈີ່ ຮ້ວ່ານ້າສ່ວນຮາຈກາ
ວ່າງ່າງ ພະໜີວິທີການ ກຽມການຜູ້ຂ້ອງການ
ນິຍົກ ໄດ້ວເສົງໝາງນອເຕັອຮ ຈຳກັດ ມອນ
ຫົວການນິຮ້າຍ ຈຳນວນ 100 ໃໃຮກັນນັກເຮືອນ



สูงขึ้นถึงร้อยละ 80 หรือเฉลี่ยผู้เสียชีวิตจาก
การขับขี่และการซ่อนห้ามรถ
จักรยานยนต์ประมาณวันละ 24
คน โดย 1 ใน 4 ของผู้เสียชีวิต
เป็นเด็กและเยาวชน ซึ่งเป็น
กำลังของชาติต้องเสียชีวิต
ก่อนวัยอันควร นอกจากนี้
ยังมีผู้บาดเจ็บได้รับการ
รักษาในโรงพยาบาลอีก
เป็นจำนวนมาก และมีผู้
บาดเจ็บอีกจำนวนไม่น้อย
ต้องกลับบ้านเป็น
คนพิการ ส่วนใหญ่
พุตติกรรมเสียงที่
สำคัญคือ "ไม่สรุว
หมายนิรภัย"

พก.ก.สภ.
เมืองกาญจนบุรี
กล่าวว่า จากความ
สูญเสียดังกล่าว
คิดเป็นมูลค่าความ
เสียหายทางเศรษฐก
กิจของประเทศไทย



กว่าสองแสนล้านบาทต่อปี รัฐบาลจึงได้ พื้นท้องประชาชนทุกใช้รักษาภาระน้ำดื่มโดยบ่ำ
กำหนดเป้าหมายและแนวทางไว้โดยได้จัดทำ มาก

พ.ศ.๒๕๖๓ โฉม วีร科教กำแพง ผู้

เนื่องจากยุนบูรี โครงการปีแห่งการรณรงค์ ส่งเสริมการสวน พล.ต.ต.โชติ วีระ科教กำแหง ผู้ กกล่าวว่า จากความ หมายนิรภัย เพื่อความปลอดภัย โดยเน้นให้ บังคับการคำราชภูรังหัวดกาญจนบูรี กกล่าว ญูเสียดังกล่าว ทุกภาคส่วนมีมาตรการส่งเสริมการสวนมาก ว่า นับเป็นโอกาสที่ทุกคนร่วมกันแสดง กิจเป็นมูลค่าความ นิรภัยทั่วทั้งประเทศ ถนนกรรมการจัดทำ เจตใจนั่นที่จะรณรงค์เพื่อเช่นนี้ปัญหาความ เสียหายทางเศรษฐกิจ โครงการ การยุนบูรีร่วมใจสวนมากนิรภัย ญูเสียที่เกิดจากอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งเป็น กิจของประเทศไทย 100% ร่วมด้วยภาครัฐ สถานศึกษา และภาค ปัญหาใหญ่ของสังคมไทย และเป็นปัญหาที่





เป็นทศวรรษความปลดภัยทางถนน โดยนี้เป็น
หมายที่จะลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ
ทางถนนให้ได้ครึ่งหนึ่งภายใน ปี 2563
หรือถ้าคำนวณเป็นตัวเลขก็จะเป็นอัตราการ
ตายไม่เกิน 10 คนต่อประชากรหนึ่งแสนคน



ผู้บังคับการตัวร่วงภูธรจังหวัด
กาญจนบุรี กล่าวว่า การดำเนินการในเรื่องนี้
ให้บรรลุผลสำเร็จตามเป้าหมายดังกล่าวก็มี
ปัจจัยสำคัญหลายด้านที่ทุกคนจะต้องช่วย
กันดำเนินการ โดยปัจจัยที่มีความสำคัญ
ลำดับแรกก็คือ เรื่องของพอดีกรรมทุก ๆ คน
ที่จะต้องช่วยกันพัฒนาความพร้อมของผู้
เข้ามายังน้ำที่จะต้องย่างปลดอกกับภัยน้ำด้าน



กฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด และสร้างการเรียนรู้ด้านความปลอดภัยในสถานศึกษา เพราะอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นโดยส่วนใหญ่เกิดขึ้นจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่โดยตรง ผลของอุบัติเหตุทำให้เกิดการสูญเสียชีวิต บาดเจ็บและพิการกันเป็นจำนวนมาก คำร่วมกันของหัวหน้าครุภัณฑ์และหน้ากากดีว่าความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนเป็นเรื่องที่สามารถ

ต้องการความร่วมมืออย่างเข้มแข็งจากทุก ฝ่ายในการแก้ไขให้ปรากฏผลเป็นปูร์ธรรม หมวดนิรภัย 100% เพื่อให้ผู้ขับขี่และผู้ซ้อน ตัวร่วงชูชี้หัวด้วยจุดเด่นบุรีได้ให้ความสำคัญ ทักษะจัดการชนบทส่วนหมู่บ้านวัฒนธรรม กับการดำเนินนโยบายความปลอดภัยทาง ถนน และจะทำการดำเนินการควบคู่ไปกับการ ถนน เพื่อลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุทางถนน การขับขันการส่วนหมู่บ้านวัฒนธรรม ยังคง แล้วป้องกันไม่ให้เกิดความสูญเสียแก่พื้นท้อง การเปิดโครงการในครั้งนี้ ฝ่ากุกๆ ประชาชน นักเรียน นักศึกษา และเยาวชน ถนนที่ได้มีส่วนร่วมกับโครงการ ช่วยกัน องค์การสหประชาชาติได้กำหนดว่าอุบัติเหตุ รวมทั้งและรุนแรงให้ผู้ขับขี่และผู้ซ้อนทักษะ ทางถนนเป็นปัญหาระดับโลก สมควรที่ทุก จัดการชนบทหันมาส่วนหมู่บ้านวัฒนธรรม กับ ประเทศไทยร่วมมือกันแก้ไขและกำหนดให้ ถนน เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาที่ตรงจุดและ ช่วงทศวรรษต่อไป พ.ศ. 2554-2563 เป็น ยังยืน หวังว่าทุกคนจะร่วมมือกันเพื่อลด ทศวรรษความปลอดภัยทางถนน และ ความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนที่เป็น ประเทศไทยก็ได้ประกาศให้ช่วงปีถัดกล่าว ปัญหาสำคัญของประเทศไทยในขณะนี้.

การเปิดโครงการในครั้งนี้ ฝ่าทุกๆ ใจมีส่วนร่วมกับโครงการ ช่วยกัน ก็และจะใช้ผู้เข้าแข่งและผู้ซึ่งห้ามห้าม งานชนิดห้ามสามมิวนิกัยกันทุกๆ ฟื้นเป็นการแท้ๆ ปัญหาที่ตรงจุดและ หวังว่าทุกคนจะร่วมมือกันเพื่อผล ลัพธ์ดีๆ ให้กับเรา ทุกคนที่เป็น สำหรับของประเทศไทยในขณะนี้.