



‘ถนนพระราชทานสายห้วยมงคล

ประตูสู่การพัฒนา

คุณภาพชีวิต



มีเคยมยุตจารองงาม

จากการเสด็จพระราชดำเนินไปทรงเยี่ยมประชาชนทุกภูมิภาคของประเทศ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวได้ทอดพระเนตรถึงสภาพความเป็นอยู่ของราษฎรด้วยพระองค์เอง จึงทรงสามารถเข้าพระราชหฤทัยในสภาพปัญหาได้อย่างลึกซึ้งว่ามีหลายปัจจัยที่ทำให้ราษฎรต้องตกอยู่ในห้วงทุกข์

พระองค์จึงได้ทรงพยายามหาหนทางที่จะช่วยเหลือพวกเขาเหล่านั้น โดยได้พระราชทานโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริด้านต่างๆ ไม่ว่าจะเป็นในเรื่องของการพัฒนาดิน พัฒนาแหล่งน้ำ พัฒนาและรักษาทรัพยากรธรรมชาติต่างๆ เพื่อช่วยให้พสกนิกรมีความกินดีอยู่ดี มีชีวิตในชนบทอยู่พอกิน แล้วจึงขยับขยายให้มีความก้าวหน้าต่อไป ซึ่งแนวพระราชดำริของพระองค์นั้นเรียบง่าย ปฏิบัติได้ผลจนเป็นที่ยอมรับโดยทั่วกัน

ดังเช่น การดำเนินงานตามหลักทฤษฎีใหม่ การดำรงตนตามแนวพระราชดำริเศรษฐกิจพอเพียง เป็นต้น

ด้วยพระมหากรุณาธิคุณที่ได้พระราชทานหลักให้กับประชาชนได้ยึดเหนี่ยว โดยเฉพาะอย่างยิ่งเกษตรกรซึ่งถือเป็นประชากรส่วนใหญ่ของประเทศ ให้ได้ดำเนินงานตามแนวพระราชดำริ ยกระดับคุณภาพชีวิตเกษตรกรไทยให้อยู่ได้อย่างยั่งยืน วันที่ 21 กรกฎาคม พ.ศ. 2530 สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย จึงเฉลิมพระเกียรติพระองค์ด้วยการทูลเกล้าฯ ถวายเหรียญทองเฉลิมพระเกียรติคุณแห่งสมเด็จพระมหากษัตริย์ราช ผู้ทรงพระปรีชาเลิศล้ำในการนำชนบทให้พัฒนา

๕ กปร.



พระบรมราโชวาท

“...ขอให้นักเรียนทั้งหลายตั้งใจรับความรู้ที่ครูสอน เพราะโอกาสเช่นนี้หายาก ถ้าไม่เอาใจใส่พยายามเรียนก็ จะหาโอกาสไม่ได้อีกเพราะเวลาที่เป็นเด็กนั้นมีน้อย จึง ต้องขอให้ใช้เวลาให้ถูกต้อง สะสมความรู้ในทางหลักวิชา และความรู้ทั่วไปให้มาก และดีที่สุด แล้วจะไม่ต้องเสียใจ เมื่อโตขึ้นก็จะสามารถทำหน้าที่ของตน คือทำมาหากิน เลี้ยงชีวิตตน และช่วยส่วนรวมให้อยู่ได้ด้วยความก้าวหน้า และความร่มเย็น...”

พระบรมราโชวาท พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว พระราชทานแก่คณะครู นักเรียน โรงเรียนโกลดิงวอล เมื่อวันที่ 28 พฤษภาคม 2512



พระมหากษัตริย์อัครมยุ
 ● เสกสรร สิทธาคม
 seksan2493@yahoo.com

ประมาณ 60 ปีก่อนหรือมากกว่านั้น คนไทยบ้านนอกในทุกภูมิภาคก็อยู่ห่างไกลเมืองอยู่ในป่าในเขา กลางทุ่งนาชนบท ยิ่งต้องพบเจอความยากลำบากหนักหน่วงหลายเรื่อง นับตั้งแต่เรื่องการกินเรื่องการเป็นอยู่ ที่ลำบากหนักๆ ไม่แพ้กันก็เรื่องการคมนาคมยุคสมัยนั้นเดินเท้าก็เวียนขี้ควายสุดขยอเลย ก็มีม้า ไคร่มีม้าหรือมีม้าขี่เค้าได้ว่าต้องมีฐานะ

อย่าว่าแต่ไม่ห้องดินห่างไกลเลย ชานเมืองก็รู้ว่าจะสบาย แม้ในเมืองเจริญก็ยังลำบากอยู่

เพราะสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ยังไม่เกิด หรือค่อยๆ เกิดอย่างช้าๆ ไม่ว่าจะเรื่องน้ำประปา ไฟฟ้า ถนนหนทาง การจะสัญจรไปมาต้องเดินเท้าหรือใช้สัตว์เป็นพาหนะเท่านั้น รวมถึงการประกอบอาชีพ การทำมาหากิน ก็ไม่สะดวก

เป็นเรื่องของยุคสมัยชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนจึงเป็นไปตามกลไกของธรรมชาติเป็นสำคัญ เห็นจะไม่ว่าอะไรกัน

ท่ามกลางยุคสมัยที่ความเจริญรุ่งเรืองในหลายด้านที่กล่าวข้างต้นยังไม่ถึงชนบท

บ้านนอก ประเทศไทยมีพระมหากษัตริย์ที่เพิ่งเสด็จขึ้นครองสิริราชสมบัติคือพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวรัชกาลที่ 9 พระองค์ปัจจุบันนี้แหละ ได้เสด็จพระราชดำเนินไปทรงเยี่ยมเยียนราษฎรของพระองค์ ยิ่งกินदार ยิ่งไกลแสนไกล ยิ่งลำบากยิ่งเสด็จไปโดยมิทรงคำนึงถึงความยากลำบาก ทรงได้เขต ทรงบุกป่า ทรงลุยน้ำลุยโคลน เสด็จฯไปทอดพระเนตรความเป็นอยู่ของราษฎรเพื่อทรงเห็นด้วยสายพระเนตร ทรงสัมผัสข้อเท็จจริงปากชาวบ้าน จากภาพที่ปรากฏต่อสายพระ

เนตร แล้วทรงนำกลับไปหาทางช่วยเหลือ เพราะทรงตั้งพระราชหฤทัยเด็ดเดี่ยวหลังเสด็จขึ้นครองสิริราชย์แล้วว่าจะทรงบำบัดทุกข์ให้หมดไปจากราษฎร นำความสุขมาทดแทนพัฒนาคุณภาพชีวิตคนไทยทั่วประเทศให้ดีขึ้น ด้วยเพราะทรงลำบากตรากตรำปฏิบัติ

พระราชกรณียกิจเพื่อยังประโยชน์สุขให้เกิดแก่ราษฎร จึงมีโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำรินับ 4,000 โครงการพระราชทานเพื่อให้ราษฎรน้อยน่องไปเป็นตัวอย่างปรับปรุงใช้ในการดำเนินชีวิต

ตัวอย่างหนึ่งของท้องถิ่นที่อยู่อย่างยากลำบากในเวลานั้นเช่นหมู่บ้านห้วยมงคลตำบลหินเหล็กไฟ (ปัจจุบัน คือ ตำบลทับใต้) อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เป็นหนึ่งในหลายหมู่บ้านหลายแสนชุมชนที่อดีตประชาชนมีวิถีความเป็นอยู่ค่อนข้างทุกข์ยากแร้นแค้น ผู้คนในชุมชนประกอบอาชีพการเกษตร ปลูกพืชผล อาทิ ข้าวโพด ผัก ผลไม้ ที่จะต้อง

ด้วยเท้าสมัยก่อนอาจเรียกทรงเกวียน ใช้เวลาเดินทางเป็นวันเป็นคืน กลางวันเดิน กลางคืนพักค้างค้ำไพนอนนอนนั้นเสียอันตรายอีกชั้นหนึ่ง อาจจะต้องใช้เวลาถึง 2 วัน 2 คืน เพื่อจะนำผลผลิตไปจำหน่ายที่ตลาดหัวหิน

ถ้าเป็นผลผลิตเช่นผักผลไม้หลายคราวยังไม่ถึงตลาดก็นำเสียก่อนแล้ว ถ้าจะให้เร็วต้องเช่าเขมารถจิป เวลานั้นก็มีอยู่ไม่กี่คันที่มีลักษณะพิเศษสามารถบุกตะลุยได้ บนถนนที่ทั้งขรุขระเป็นหลุมเป็นบ่อมีน้ำท่วมขังเป็นหย่อมๆ ได้แต่ก็ต้องเสียค่าใช้จ่ายแบบเช่าเหมาถึงเที่ยวละ 500 บาท ซึ่งไม่คุ้มกับราคาพืชผลที่ขายได้ในแต่ละเที่ยว 500 บาท ในเวลานั้นขายผลผลิตเป็นตันๆ ยังได้ไม่ถึงเลยกระมัง

วันนี้ไม่ใช่แล้ว สภาพที่เกวียนก็ไม่ใช่อีกแล้ว ชาวห้วยมงคล และบริเวณใกล้เคียงหรือแม้แต่อีกนับพันชุมชนในท้องถิ่นอื่นๆ มีความสะดวกสบาย มีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น คุณภาพชีวิตก็ดีขึ้นเป็นทวีคูณ

ครั้งนั้นพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวและสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ ได้เสด็จพระราชดำเนินไปประทับแรม ณ วังไกลกังวล หัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ และเสด็จผ่านหมู่บ้านห้วยมงคล รถพระที่นั่งยังตกหลุม ประชาชน ทหาร ตำรวจกว่า 10 คน ได้เข้ามาช่วยกันออกแรงดันรถพระที่นั่งให้หลุดจากหลุมและสามารถแล่นต่อไปได้ในที่สุด นั่นยืนยันได้ถึงความรักกันดารของท้องถิ่นดังกล่าว

พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวได้ทรง

สอบถามชาวบ้านที่เข้ามาช่วยดันรถพระที่นั่งถึงสภาพความเป็นอยู่ของราษฎรในหมู่บ้าน ชาวบ้านได้กราบบังคมทูลตอบว่าอยากได้ถนนมากที่สุด เพราะการเดินทางไม่สะดวก ต่อมาอีกไม่นานนัก ก็มีตำรวจพลร่มจำนวนหนึ่ง ได้นำรถบูเตเซอร์พระราชทานมาทำการเกลี่ยพื้นผิวถนนเพื่อให้ถนนเกิดความเรียบโดยดำเนินการประมาณ 1 เดือน ถนนสายนี้ก็แล้วเสร็จ

ในสภาพที่สมบูรณ์ใช้ได้ทุกสภาพการขงดินฟ้าอากาศประชาชนชาวห้วยมงคลจึงมีถนนใช้เพื่อการเดินทางขนส่งผลผลิตออกสู่ตลาดหัวหินเพื่อจำหน่ายโดยใช้เวลาเพียง 15-20 นาทีเท่านั้น ถนนสายห้วยมงคล อำเภอหัวหิน นับเป็นโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริด้านการพัฒนาชนบทโครงการแรกเปรียบเสมือนประตูสู่การพัฒนา ที่ต่อมาได้รับการขยายผลการดำเนินงานสู่การพัฒนาชนบททั่วราชอาณาจักรในนามของโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ

วันนี้ถนนสายห้วยมงคลจึงนับเป็นต้นแบบเส้นทางบำบัดทุกข์บำรุงสุขแก่อาณาประชาราษฎร์เลกเช่นถนนทุกสายที่เสด็จพระราชดำเนินไปทรงเยี่ยมเยียนประชาชน เป็นถนนที่น้อมนำหลักการดำเนินชีวิตตามแนวพระราชดำริเศรษฐกิจพอเพียงสู่พลกนิกรอันนับว่าเป็นมงคลชีวิตที่ยอดเยี่ยมที่สุดที่มีใช้เฉพาะแก่ชาวบ้านห้วยมงคลอำเภอหัวหินเพียงเท่านั้น หากแต่เป็นมงคลแก่พลกนิกรชาวไทยทั่วประเทศ ด้วยเป็นถนนมงคลสายเริ่มแรก ที่นำไปสู่โครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริมากกว่า

4,000 โครงการดังกล่าวที่กระจายไปทั่วทุกภูมิภาคที่ก่อให้เกิดการพัฒนาอย่างทรงคุณค่าทั้งในด้านการพัฒนาทรัพยากรน้ำ ดิน ป่าไม้ อาชีพ การศึกษา สาธารณสุข การเกษตร การประมง เทคโนโลยี และการคมนาคม ในทุกวันนี้

โดยถนนทุกสายได้พระราชทานหลักการดำเนินชีวิตตามแนวแห่งเศรษฐกิจพอเพียง อันต้องยึดมั่นในหลักแห่งความซื่อสัตย์สุจริต อุดหนุน อดออม ไม่โลภ สามัคคีกัน มีความกตัญญูช่วยเหลือเกื้อกูลกัน ไม่ข้องแหวะอวยมุข ให้ปรากฏเป็นที่ประจักษ์ หลักความดีงามทั้งหลายทั้งปวงที่เอื้อข้างต้นทรงปฏิบัติพระ

องค์เป็นแบบอย่างมาต่อเนื่องมิได้ทรงหยุดแม้ถึงวันนี้ประทับ ณ วพ.ศิริราชก็มีเคยทรงหยุดปฏิบัติพระราชกรณียกิจโดยมีทรงคำนึงถึงโรคร้ายไข้เจ็บที่รุมเร้าพระวรกาย นั่นหมายถึงทรงทุ่มเท ทรงอดทน ดังคำที่เราซึ่งอยู่ในหัวใจตลอดคือทรงปฏิบัติพระราชกรณียกิจเพื่อราษฎรด้วยพระวิริยอุตสาหะ ก็คือทรงขยันและอดทนนั้นเองเป็นต้นเพราะทรงมุ่งมั่นที่จะบำบัดทุกข์ให้หมดไปจากราษฎรของพระองค์นั่นเอง

พระมหากษัตริย์องค์ของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวปกแผ่คุ้มเกล้าประชาชนชาวไทยทั้งปวงทั่วประเทศ นำความร่มเย็นเป็นสุขมาสู่ราษฎรโดยถ้วนหน้าทั้งยังนำความร่มเย็นเป็นสุขมาสู่อาณาประชาราษฎร์ ทั้งในชนบทและชุมชนเมืองของไทยตลอดจนของประเทศเพื่อนบ้าน ทำให้มีชีวิตความเป็นอยู่ที่ดีขึ้นตามอัธยาศัย มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น มีรายได้เลี้ยงชีพ สอดคล้องพระราชดำริพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ที่พระราชทานแก่คณะผู้บริหารสำนักงานเร่งรัดพัฒนาชนบท (รพช.) ณ พระที่นั่งอัมพรสถาน พระราชวังดุสิต เมื่อวันที่ 13 มิถุนายน พุทธศักราช 2512 ดังนี้

“...การที่นำความเจริญ การพัฒนาไปสู่ชนบทหมายถึงไปสู่ประชาชนในชนบทนั้น มีเหตุผลหลายประการ เหตุผลที่ใหญ่ที่สุดข้อแรกก็คือมนุษยธรรม ความเมตตาต่อเพื่อนมนุษย์ที่อยู่ร่วมประเทศกับเรา...เหตุผลที่สองที่จะต้องพัฒนาชนบทนั้นคือ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยของบ้านเมือง เพื่อความก้าวหน้านอกเหนือจากมนุษยธรรม...”

ถนนสายพระราชทานห้วยมงคล สำนักงาน กปร. จัดทำเป็นสรวคดีเฉลิมพระเกียรติชุด “ประโยชน์สุขของแผ่นดิน” ตอนห้วยมงคล ประตูสู่การพัฒนา เป็นหนึ่งในสรวคดี 52 ตอน ในโครงการเฉลิมพระเกียรติ “84 พรรษา ประโยชน์สุขสู่ปวงประชา” ที่เสนอเพื่อน้อมรำลึกถึงพระมหากษัตริย์องค์และเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวเนื่องในโอกาสพระราชพิธีมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 7 รอบ 5 ธันวาคม 2554 โดยออกอากาศไปแล้วทางทีวีช่อง 9 อสมท ไปเมื่อเดือนที่แล้วแต่สรวคดีเฉลิมพระเกียรติยังมีต่อไปอีกถึงช่วงวันเฉลิมพระชนมพรรษา สามารถติดตามดูกันได้ หลังข่าวไปพระราชสำนัก 20.20 น. ทุกคืนวันอาทิตย์