

เหตุการณ์ “สะพานอุตตมานุสรณ์” ที่

ชาวบ้านเรียกติดปากว่า “สะพานมอญ” ที่หลวง
พ่ออุตตมะ อดีตเจ้าอาวาสวัดวังแก้วเวียงจันทน์ ได้
สร้างขึ้นไว้เพื่อให้ประชาชนใช้สัญจรข้ามแม่น้ำของ

กาเลีย ระหว่างบ้านวังกะ (หมู่บ้านชาวมอญ)

หมู่ 2 กับหมู่ 3 ต.หนองลู อ.สังขละบุรี

กาญจนบุรี ถูกกระแสน้ำพัดถล่ม

เมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม 2556 ทำให้

ชาวบ้านได้รับความเดือดร้อนอย่างมาก

สำหรับสะพานไม้ (สะพานมอญ)

มีการบูรณะใหญ่มาแล้ว 3 ครั้ง ตั้งแต่ปี

2535 ขณะนั้นหลวงพ่ออุตตมะยังมีชีวิตอยู่ก็

เกิดเหตุการณ์ในลักษณะเดียวกันทำให้สะพาน

พังเสียหาย แต่ไม่รุนแรงเหมือนกับในปัจจุบัน

ที่ผ่านมหาหลวงพ่ออุตตมะใช้วิธีบอกบุญ โดยใช้

วัสดุเป็น “ไม้แดง” ทั้งหมดในวงเงินราว 5 ล้าน

บาท

ส่วนในครั้งนี้งหวัดกาญจนบุรีได้ว่าจ้าง

บริษัทเอกชนให้เข้ามารับเหมาซ่อมแซมสะพาน

ตั้งแต่วันที่ 9 เมษายน 2557 สัญญาสิ้นสุดวัน

ที่ 6 สิงหาคม 2557 วงเงินค่าจ้าง 16,347,000

บาท แต่ไม่สามารถซ่อมบูรณะให้แล้วเสร็จตาม

สัญญาได้ สร้างความไม่พอใจให้แก่ชาวบ้านใน

พื้นที่เป็นอย่างมาก จึงเรียกร้องให้ยกเลิกสัญญา

ในที่สุด

ต่อมา ชาวบ้านในพื้นที่ได้ร้องขอให้กองพล

ทหารราบที่ 9 เข้ามาช่วยเหลือซ่อมแซมสะพาน

พล.ต.ไพโรจน์ ทองมาเอง ผู้บัญชาการกองพล

ทหารราบที่ 9 จึงสั่งการให้กองพันทหารช่างที่ 9

‘พล.ร.9’ ช่วยชาวสังขละฯ ฟื้นตำนาน ‘สะพานมอญ’



และหน่วยเฉพาะกิจลาดหญ้าส่ง
กำลังพล 60 นาย พร้อมเครื่อง
มือเข้าไปดำเนินการ

การซ่อมแซมสะพานเป็นความร่วมมือ
กันระหว่างวัดวังแก้วเวียงจันทน์ กับชุมชนอำเภอ
สังขละบุรี โดยมี พ.อ.สนธิชนก สังขจันทร์ ผู้
บังคับการกรมทหารราบที่ 19 และผู้บังคับหน่วย
เฉพาะกิจลาดหญ้า เป็นผู้รับผิดชอบดูแลภาพ
รวม

พ.อ.สนธิชนก กล่าวถึงการกิจดังกล่าวว่า
กองพลทหารราบที่ 9 จัดกำลังพลจากกองพัน
ทหารช่างที่ 9 ที่มีความชำนาญด้านวิศวกรรมเข้า
มาควบคุมให้งานมีมาตรฐานและความปลอดภัย

“ก่อนที่จะลงมือซ่อมแซมสะพาน ทหารช่าง
จะต้องลงพื้นที่เพื่อสำรวจถึงแผนการก่อสร้าง
ที่เดิมทำเอาไว้ เพราะต้องการที่จะทำให้เป็น
มาตรฐาน โดยเริ่มทำงานตั้งแต่วันที่ 10 กันยายน
ที่ผ่านมา โดยวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ โดยเฉพาะ
อุปกรณ์ไม้ของเก่ามาจากบริษัทเอกชนเดิมที่
ไว้ให้ รวมถึงอุปกรณ์ไม้ของวัด ที่ทางวัดเก็บไว้
ในช่วงที่สะพานเกิดชำรุด”

พ.อ.สนธิชนก ระบุว่า การดำเนินการจะ
ประกอบกันจาก 3 ส่วน คือ วัดวังแก้วเวียงจันทน์
ที่มีเครื่องมือในการก่อสร้าง รวมถึงหัวหน้าช่าง
ใหญ่ที่เคยร่วมก่อสร้างสะพานแห่งนี้มาในอดีต
นอกจากนี้ยังมีกำลังพลจากกองพลทหารราบ
ที่ 9 จำนวน 60 นาย พร้อมประชาชนในพื้นที่
และจังหวัดกาญจนบุรี

“ตอนนี้เราไม่เพียงซ่อมสะพานมอญเพียง
อย่างเดียว แต่เราจะต้องซ่อมสะพานไม้ไผ่ด้วย
เนื่องจากสะพานไม้ไผ่มีอายุการใช้งาน ครึ่งไหน
ชำรุดก็จะต้องเปลี่ยน ซึ่งการดำเนินการเหมือน
กับการบูรณะครั้งก่อน ซึ่งจะพยายามทำให้ดี
ที่สุด”

พ.อ.สนธิชนก กล่าวว่า เรื่องงบประมาณ
การซ่อมสร้างทางวัดและชุมชนเป็นผู้ดูแลและ
จัดการเองทั้งหมด ทหารจะไม่จับเงิน และไม่
ยุ่งเกี่ยว หากทหารจะใช้วัสดุอะไรก็จะแจ้งให้ทาง
วัดรับทราบ ทหารเพียงใช้แรงงาน และความเป็น
วิศวกรควบคุมงานเท่านั้น ที่ผ่านมานอกจากจะ
สร้างใหม่แล้ว ยังมีการซ่อมปรับปรุงเพิ่มเติมอีก
ด้วย

“ปัจจุบันเหลือขั้นตอนการต่อเสาจากตอม่อ
จำนวน 5 ช่วง คิดเป็นระยะประมาณ 25 เมตร
รวมถึงเหลืองานเครื่องบนคือการวางตง ปูพื้น
และราวสะพานด้วย” พ.อ.สนธิชนก เผยถึง
ความคืบหน้าการดำเนินงาน

พ.อ.สนธิชนก กล่าวถึงอุปสรรคในการ
ทำงานช่วงนี้ด้วยว่า คือสภาพอากาศ ซึ่งขณะ
นี้พื้นที่ อ.สังขละบุรี มีฝนตกทุกวัน ซึ่งจะต้อง
ระมัดระวังเนื่องจากเครื่องมือบางชนิดต้องใช้
กระแสไฟฟ้า จึงยังไม่สามารถระบุวันได้ว่าการ
ซ่อมแซมสะพานจะเสร็จเมื่อใด เพราะจะต้อง
ตรวจสอบรายละเอียดให้ได้มาตรฐาน

“เราจะต้องทำให้เสร็จโดยเร็ว เพราะ
ประชาชนในพื้นที่ลำบากมาก โดยเฉพาะเด็ก
นักเรียนที่ใช้สะพานมอญเป็นเส้นทางสัญจรไป
โรงเรียน เมื่อสะพานชำรุดทำให้เด็กนักเรียน
ต้องใช้เส้นทางอื่น โดยเฉพาะรถรับจ้างที่จะต้อง
เสียค่าบริการครั้งละไม่ต่ำกว่า 80 บาทต่อครั้ง
แม้ว่าจะมีสะพานไม้ไผ่อยู่ก็ตาม” พ.อ.สนธิชนก
กล่าวยืนยัน