

ทำเงินร่วมแรงต้าน ฟลักเวย์แม่กลอง

ภาคีคนราชบุรีล่าซื้อยื่นคัดค้านฟลักเวย์ตะวันตก ทร้นน้ำท่วม-ไร้สวนเสี่ยหาย “ปราโมทย์ ไม่กลัด” จัดศึกษาแม่กลอง

อ่านต่อหน้า 14

ความคืบหน้าการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นโครงการออกแบบและก่อสร้างระบบการบริหารจัดการน้ำอย่างยั่งยืนและแก้ปัญหาอุทกภัยของประเทศไทย มูลค่า 3.5 แสนล้านบาทของรัฐบาล หลังจากกลุ่มคนรักแม่กลองและภาคประชาชนในพื้นที่ร่วมลงชื่อกว่า 2 หมื่นชื่อคัดค้านโครงการโมดูล เอส5 ที่จะสร้างแม่น้ำสายใหม่ (คลองผันน้ำ) จาก อ.เขาฉกรรจ์บุรี จ.กำแพงเพชร ผ่าน จ.นครสวรรค์ จ.อุทัยธานี จ.ชัยนาท จ.สุพรรณบุรี ลงมาถึง อ.ท่าม่วง จ.กาญจนบุรี ความกว้าง 245 เมตร มีความกว้างผิวน้ำ 160 เมตร และมีคันสองข้างเป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร มีความลึก 10 เมตร ระยะทางรวม 281 กิโลเมตร มาลงเหนือเขื่อนแม่กลอง ที่ ต.ท่าล้อ อ.ท่าม่วง จ.กาญจนบุรี และขยายแม่น้ำแม่กลอง ช่วงราชบุรี-สมุทรสงคราม

ล่าสุด ภาคีเครือข่ายภาคประชาชนชาวราชบุรี ในชื่อ “กลุ่มอาสาประชาชนคนรักแม่กลอง-ราชบุรี” ได้ล่ารายชื่อคัดค้านโครงการดังกล่าวด้วยเช่นกัน โดยในวันพุธที่ 27 พฤศจิกายน ภาคีรณรงค์จัดเวทีรับฟังความเห็นที่มหาวิทยาลัยราชภัฏหมู่บ้านจอมบึง จ.ราชบุรี ทั้งนี้ ชาวราชบุรีตื่นตัวต่อโครงการนี้ โดยเฉพาะชาวบ้านที่อาศัยอยู่ใน ต.หลุมดิน อ.เมือง จ.ราชบุรี ที่มีสภาพพื้นที่เป็นแอ่ง เพราะโครงการดังกล่าวได้สร้างความหวาดกลัวว่าจะทำให้เกิดน้ำท่วมขังสูงกว่าที่ผ่านมา จากสภาพปัจจุบันที่น้ำเอ่อขึ้นท่วมอยู่แล้วในช่วงหน้าฝน ส่งผลให้คนในพื้นที่ต่อต้าน

นายยุทธนา เจริญภักดี นายกเทศมนตรีตำบลหลุมดิน อ.เมือง จ.ราชบุรี เปิดเผยว่า ได้นำรายชื่อประชาชนที่คัดค้านโครงการผันน้ำลงแม่น้ำแม่กลอง เสนอต่อ นายนิสิต จันทร์สมวงศ์ ผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี เพื่อเป็นฐานข้อมูลก่อนการจัดเวทีรับฟังในวันที่ 27 พฤศจิกายน เพื่อแสดงท่าทีว่าประชาชนในพื้นที่ไม่เห็นด้วย ขณะเดียวกันในเวทีรับฟังความคิดเห็นนั้น ประชาชนในพื้นที่ก็พร้อมจะเข้าร่วมเพื่อแสดงพลังว่าเราคัดค้านโครงการนี้

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า “กลุ่มอาสาประชาชนคนรักแม่กลอง” ได้จัดเวทีวิชาการ เพื่อให้ชาวบ้านได้รับรู้โครงการบริหารจัดการน้ำ ตลอดจนข้อมูลในเรื่องผลได้ผลเสียและผลกระทบที่จะเกิดขึ้น

ด้าน นายปราโมทย์ ไม่กลัด อดีตอธิบดีกรมชลประทาน กล่าวว่า ในทางกายภาพแล้ว แม่น้ำแม่กลองสามารถที่จะรับน้ำได้ 1,200 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที ดังนั้นสภาพในขณะนี้จึงถือว่าสอดคล้องกับธรรมชาติของกลุ่มน้ำ แต่การมีน้ำมาเพิ่มอีกเท่า

ตัวจะเกิดปัญหาในทุกด้าน คำถามคือจะรับมือน้ำนี้ไปได้เท่าใดและจากความต้องการที่ต้องขุดรวม 34 กิโลเมตร หากขุดอย่างเดียวโดยไม่ขยายความกว้างคงเป็นไปไม่ได้แน่นอน ขณะที่ข้อสังเกตอีกด้านดินในแม่น้ำแม่กลองเป็นดินทราย ดังนั้นต้องศึกษาการขุดแม่น้ำแม่กลองอย่างละเอียดว่าจะทำได้หรือไม่ เพราะยังไม่ได้มีการศึกษาแบบทางวิศวกรรมว่าการขุดลอกจะสามารถทำได้หรือไม่

พ.ต.ท.พิทักษ์ สุภกานี ประธานสภาผู้แทนราษฎร จ.นครปฐม กล่าวว่า การสร้างแม่น้ำสายใหม่หรือฟลักเวย์ตะวันตก ตามโมดูล เอส5 จากการศึกษายืนยันว่าไม่ได้เป็นคลอง เพราะทางกายภาพแล้วมีลักษณะที่ใหญ่กว่าแม่น้ำท่าจีน 3 เท่าตัว ย่อมสร้างผลกระทบกับประชาชนทั้งในเรื่องของที่ดินที่ต้องถูกเวนคืน และน้ำที่มาลงแม่น้ำแม่กลอง เพราะปกติรับน้ำได้ 1,200 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที ส่วนแม่น้ำสายใหม่จะมากอีก 1,200 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที เมื่อมารวมกันแล้วจะเป็น 2,400 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที น้ำจึงจะลงไปยัง จ.ราชบุรี และ จ.สมุทรสงคราม มากเกินขนาดจะทำให้ระบบนิเวศสูญเสีย

“กาญจนบุรีมีเขื่อนกักเก็บน้ำแล้ว 2 เขื่อน ในฤดูน้ำหลาก หากมีมรสุมเข้าเหนือเขื่อนทั้ง 2 แห่งเมื่อได้รับน้ำมากก็จะระบายน้ำลงสู่แม่น้ำแม่กลอง แต่กรณีที่มีน้ำในแม่น้ำแม่กลองมีมากแน่นอนว่าจะระบายน้ำจากแม่น้ำสายใหม่ลงแม่น้ำแม่กลองไม่ได้ ปัญหาก็จะมีการปล่อยน้ำจากแม่น้ำสายใหม่ผ่านประตูน้ำลงแม่น้ำสุพรรณบุรี หรือไม่ก็แม่น้ำท่าจีน มวลน้ำเหล่านี้ก็จะมาท่วมนครปฐมและสมุทรสาคร” พ.ต.ท.พิทักษ์ กล่าว

ขณะที่ ผศ.เด่นศิริ ทองนพคุณ เลขานุการชมรมอนุรักษ์แม่น้ำท่าจีน จ.นครปฐม กล่าวว่า ไม่เห็นด้วยกับโครงการฟลักเวย์ตะวันตก ที่จะมีการสร้างแม่น้ำสายใหม่ เพราะเป็นแม่น้ำสายตรง น้ำจะไหลแรงและใช้ประโยชน์ได้เฉพาะช่วงมรสุม อีกทั้งหากน้ำจืดลงแม่น้ำเจ้าพระยาน้อย จะทำให้น้ำเค็มเข้าแม่น้ำเจ้าพระยามากทำให้ผู้ใช้น้ำเดือดร้อนและโครงการนี้มีผลกระทบต่อพื้นที่นครปฐมแน่นอน

เช่นเดียวกับ นายสุรัช อนุตโต สมาชิก อบจ.เขต อ.สามพราน จ.นครปฐม กล่าวว่า การสร้างแม่น้ำสายใหม่ไม่สามารถแก้ปัญหาที่ท่วมได้ และแม่น้ำสายนี้มีประชาชนในพื้นที่ไหลผ่านไม่ได้ประโยชน์ เพราะเป็นแค่พื้นที่น้ำผ่านและน้ำที่ผ่านจะไปสร้างความเดือดร้อนให้คนปลายน้ำ เพราะเป็นโครงการฝืนธรรมชาติมีการขายน้ำข้ามลุ่มน้ำถึง 4 ลุ่มน้ำ

นายวิสิทธิ์ สมบุญ ประธานมูลนิธิลุ่มน้ำท่าจีนนครปฐม กล่าวว่า นครปฐมมีโครงการแก้ปัญหาที่ท่วมกรุงเทพมหานคร โดยการขุดคลองลัดท่าจีนระหว่างแม่น้ำท่าจีนกับแม่น้ำเจ้าพระยา 3 คลอง แต่รัฐไม่ได้มาชี้แจงว่าการขุดคลองดังกล่าวอยู่ในโครงการบริหารจัดการน้ำ 3.5 แสนล้านบาทหรือไม่ ซึ่งหากเป็นแผนเดียวกันก็ไม่เป็นไร อย่าไปเบี่ยงเบนประเด็นซ้ำซ้อนกับงบประมาณ ขอให้ทำแบบโปร่งใส

แต่ตอนนี้ลุ่มเครือข่าย

นางธรรมรัตน์ ประเสริฐมรรค อายุ 46 ปี ภูมิสำเนา ต.ทรงคะนอง อ.สามพราน จ.นครปฐม กล่าวว่า โครงการฟลักเวย์ตะวันตก ชาวบ้านไม่ทราบรายละเอียด หรือได้ประโยชน์ตรงไหนและจะเดือดร้อนอย่างไร รัฐจะเยียวยาอย่างไร นี่คือนโยบายที่ประชาชนในพื้นที่ต้องการคำตอบ ซึ่งน้ำท่วมใหญ่ในปี 2554 ที่ผ่านมา ชาวบ้านเขตสามพรานโดนน้ำท่วมส้มโอดायกสวน แต่รัฐชดเชยแค่กิ่งส้มโอไม่กี่กิ่ง