

‘ชาวอีสานผวา-แม่กาหลง’

ชุดงานพิมพ์ลวดลาย

ลายพิมพ์

หลังจากคณะกรรมการบริหารจัดการน้ำและอุทกภัย (กบอ.) ได้จัดเวทีรับฟังความคิดเห็นแผนแม่บทโครงการบริหารจัดการน้ำ 3.5 แส่นล้านบาท ดำเนินการไปแล้วกว่า 20 เวที จากเป้าหมายทั่วประเทศ 36 เวที โดยมีชาวบ้านทั้งที่สนับสนุนและไม่เห็นด้วยกับโครงการทั้ง 9 โมดูล เข้าร่วมจำนวนมาก

ล่าสุด เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน ที่องค์การบริหารส่วนจังหวัด (อบจ.) สมุทรสงคราม เครือข่ายโครงการจับตาแม่น้ำสายใหม่ ทางฝั่งน้ำตะวันตก แม่ปิง-แม่กลอง-อ่าวไทย ร่วมกับคณะกรรมการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และคณะกรรมการตรวจสอบเรื่องการทุจริตและเสริมสร้างธรรมาภิบาล วุฒิสภา พร้อมด้วยประชาคมคนรักแม่กลอง สมัชชาองค์กรด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ (สคส.) จัดรณรงค์ “มหกรรมจับตาแม่น้ำสายใหม่” ด้านโครงการขุดแม่น้ำสายใหม่ ภายใต้โครงการโมดูล เอ5 หรือคลองผันน้ำ (ฟลัดเวย์) ขึ้น

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า กลุ่มคัดค้านโครงการได้เคลื่อนขบวนเรือปกป้องแม่น้ำแม่กลอง ประกอบด้วย เรือขนาดเล็กและขนาดใหญ่กว่า 50 ลำ พร้อมป้ายรณรงค์ที่มีข้อความไม่เห็นด้วยกับการขุดแม่น้ำสายใหม่ และโครงการต่างๆ ที่จะเกิดขึ้นในแผนบริหารจัดการน้ำ 3.5 แส่นล้านบาท โดยล่องเรือจากหน้าที่ว่าการอำเภออัมพวา จ.สมุทรสงคราม ลงมาที่วัดเพชรสมุทรวรวิหาร หรือวัดหลวงพ่อบ้านแหลม โดยมีขบวนนักเรียน เยาวชน และชาวบ้านอัมพวา แม่กลอง กว่า 500 คน ร่วมเดินรณรงค์เป็นระยะทาง 5 กิโลเมตร ผ่านตลาดแม่กลองไปที่ อบจ.สมุทรสงคราม เพื่อร่วมรับฟังเวทีวิชาการ “ผ่าแผนแม่บทการจัดการน้ำเงินกู้ 3.5 แส่นล้านกับอนาคตทรัพยากรน้ำของประเทศไทย” ซึ่งมีชาวบ้านจากภาคเกษตร สวนผลไม้ ชาวประมง ของ จ.สมุทรสงคราม และ จ.ราชบุรี เดินทางมาร่วมเวทีเกือบ 1,000 ราย

นายปิยะ คลังรัตนโชคชัย ชาวบ้านอัมพวา กล่าวว่า จุดยืนของชาวบ้านคือไม่เอาโครงการฟลัดเวย์ โดยเฉพาะการขุดแม่น้ำสายใหม่ 2 สาย ภายใต้โครงการในฝั่งตะวันตก ซึ่งจะเริ่มจาก อ.บางพลีใหญ่บุรี จ.กำแพงเพชร ระยะทางกว่า 280 กิโลเมตร ลงมาผ่านเขื่อนแม่กลอง อ.ท่าม่วง จ.กาญจนบุรี และการขุดคลองในแม่น้ำท่าจีนก็จะส่งผลกระทบต่อคนทำนาอย่างรุนแรง เนื่องจากปริมาณน้ำจืดที่ไหลเข้าแม่น้ำแม่กลองและคลองอัมพวาที่มีสภาพนิเวศแบบ 3 น้ำเพิ่มขึ้น 2 เท่า โดยจะส่งผลกระทบต่อชาวแม่กลอง อัมพวา อย่างน้อย 3 ส่วน คือ จะทำให้ระยะเวลาน้ำท่วมหลาจากน้ำทะเลหนุนสูงในช่วงเดือนตุลาคม ที่เคยมีระยะเวลาสั้นแค่ 3-5 วัน อาจจะทำมเป็นเดือน ขณะที่สภาพการทำเกษตรที่มีสวนผลไม้ที่ขึ้นชื่อ เช่น ลิ้นจี่ มะพร้าว ส้มโอ ที่ต้องอาศัยนิเวศน้ำกร่อยต้องได้รับผลกระทบจากน้ำจืดที่มีปริมาณมากและชุมชนประมงที่อาจถึงขั้นต้องล่มสลาย

“ไม่เห็นความจำเป็นที่รัฐจะเอางบมหาศาลไปทำโครงการที่ทำลายระบบนิเวศและวิถีชุมชน ดังนั้นจึงเรียกร้องให้รัฐบาลทบทวนโครงการนี้ เพราะคนสมุทรสงครามจะค้านโครงการนี้อย่างเข้มข้น” นายปิยะ กล่าว และว่า จัดกิจกรรมครั้งนี้เพียงแค่รณรงค์ก่อนเวทีจริงที่รัฐจะจัดประชาสัมพันธ์แผนแม่บทน้ำที่สมุทรสงครามในวันที่ 22 พฤศจิกายน



รัฐพยายามให้ประชาชน เป็นทรายในการรับรอง โครงการให้เกิดขึ้นได้

นายสุรจิต หิรัญเวทย์ รองประธานคณะกรรมการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม วุฒิสภา กล่าวว่า หลายเวทีรับฟังความคิดเห็นยังไม่ชัดเจนเรื่องการลงทะเบียนคนเข้าร่วม การจัดเวทีต้องให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย นักกฎหมาย แลกเปลี่ยนความเห็นกันและหาข้อสรุปจุดยืนของคนแม่กลองในเวทีที่จะเกิดขึ้นในวันที่ 22 พฤศจิกายนนี้

ด้านนายสุรชัย เตียบุญเลิศชัย รองประธานวุฒิสภา คนที่ 1 กล่าวว่า การที่วุฒิสภาต้องเข้าร่วมจัดเวทีครั้งนี้ เนื่องจากพบว่าในหลายๆ เวทีที่รัฐเปิดรับฟังความคิดเห็นมักไม่ได้ทำตามกฎหมาย เพราะเอาประชาชนบางกลุ่มมาแสดงความเห็น จนทำให้กระบวนการรับฟังไม่ครบถ้วน ซึ่งตรงนี้จะนำไปสู่ความขัดแย้งและกล่าวหาภาคประชาชนว่าขัดขวาง ดังนั้นจึงต้องทำความเข้าใจให้ตรงกัน

“โมดูล เอส5 ใช้งบสูงถึง 1.5 แสนล้านบาท หากไม่รับฟังเสียงสะท้อนจากชาวบ้านในพื้นที่โครงการอย่างเป็นจริงจึงจะเกิดความเสียหายหนัก โดยเฉพาะโครงการนี้ไม่ได้ส่งผลกระทบต่อคนแม่กลองเท่านั้น แต่กระทบต่อคนทั้งประเทศ จึงเรียกร้องให้คนแม่กลองแสดงพลังรักท้องถิ่น เพื่อส่งเสียงไปยังภาครัฐในการชั่งน้ำหนักต่อโครงการนี้ต่อไป” นายสุรชัย กล่าว

รศ.ดร.สุวัฒนา จิตตลดากร ประธานอนุกรรมการสาขาวิศวกรรมแหล่งน้ำ วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย (วสท.) กล่าวว่า ที่ผ่านมานักวิชาการสรุปว่าสาเหตุน้ำท่วมใหญ่ในปี 2554 เกิดจากความผิดพลาดในการบริหารจัดการของรัฐเอง แต่ปรากฏว่ารัฐกลับเปลี่ยนวิกฤติเป็นอวสานในการออก พ.ร.ก.กู้เงิน 3.5 แสนล้าน ทำโครงการน้ำทั้ง 9 โมดูล โดยเฉพาะฟลัดเวย์ในฝั่งตะวันตกและออก เป็นการใช้งบสูงแต่

ยังขาดการศึกษาตั้งแต่ต้น เพราะใช้ข้อเสนอของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างในแต่ละโมดูลออกแบบก่อสร้าง จนทำให้สมาคมออกหนังสือคัดค้าน เพราะข้ามขั้นตอนวิชาการวิศวกรรม เพราะแม่แต่ว่าเลขงบประมาณที่คิดก็ยังไม่มีความหมาย หรือแม้แต่รายละเอียดผลกระทบต่อกลุ่มชาวบ้านในพื้นที่ต่างๆ แต่รัฐพยายามให้ประชาชนเป็นทรายในการรับรองโครงการให้เกิดขึ้นได้

นายศรีสุวรรณ จรรยา นายกสมาคมต่อต้านภาวะโลกร้อน กล่าวถึงกรณีกระแสข่าวสั่งให้เจ้าหน้าที่ท้องถิ่นระดมชาวบ้านเข้าร่วมเวทีหมู่บ้านละ 5 คน และจ่ายเงินหัวละ 400 บาท ว่า สมาคมเตรียมยื่นเรื่องร้องเรียนต่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน เพราะการทำแบบนี้เท่ากับว่าประชาชนที่เข้าร่วมทุกเวทีที่กฎหมายบังคับรัฐต้องตามจ่ายด้วย และจะยื่นฟ้องหน่วยงานรัฐในทุกจังหวัดที่จัดเวทีรับฟังความเห็นโดยเกณฑ์ชาวบ้านเข้ามาและสนับสนุนโครงการแต่ไม่มีการนำชาวบ้านที่ได้รับผลกระทบโดยตรงเข้าร่วม

ส่วนกรณีเงินกู้มีความชัดเจนแล้วว่า ธนาคารทั้ง 4 แห่ง คือ ออมสิน กรุงไทย กรุงเทฟ กสิกรไทย ไม่สามารถจ่ายเงินกู้ให้แก่โครงการได้ เพราะการเซ็นสัญญาในวันที่ 27 มิถุนายน เป็นการทำผิดกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ เนื่องจากสถานะภาพของการกู้จะสมบูรณ์ก็เมื่อมีการส่งมอบเงินแล้ว ดังนั้นหากธนาคารยังคือแพ่งจะยื่นฟ้องธนาคารทั้งหมดว่าผิดกฎหมาย

สำหรับพื้นที่ จ.สมุทรสงคราม มีแผนลงทุนโครงการโมดูล เอส5 คลองผันน้ำหลากหรือฟลัดเวย์ฝั่งตะวันตก และโครงการโมดูล บี หรือพื้นที่ปิดล้อม ประกอบด้วย 1.การผันน้ำข้ามลุ่ม ด้วยการขุดแม่น้ำสายใหม่ทางทิศตะวันตก ระยะทาง 281 กิโลเมตร ความกว้าง 245 เมตร ลึก 10 เมตร มีถนน 4 ช่องจราจร และมีความจุน้ำไหลมากกว่าแม่น้ำท่าจีน 3 เท่าตัวจากน้ำโขงก่อนเข้านครสวรรค์ไปถึงเหนือเขื่อนแม่กลอง อ.ท่าม่วง จ.กาญจนบุรี และขุดแม่น้ำแม่กลองตอนล่าง ระยะทาง 34 กิโลเมตร จาก อ.โพธาราม จ.ราชบุรี ถึงปากคลองแควอ้อม เขตติดต่อ อ.บางคนที อัมพวา เพื่อรองรับปริมาณน้ำไหลอีกราว 1,500 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที คาดว่าจะมีพื้นที่ 8 จังหวัดในโครงการนี้ถูกเวนคืนราว 40,000 ไร่

2.โครงการขุดคลองลัดในแม่น้ำท่าจีน ส่วนที่คัดค้านมาก 3 จุด ได้แก่ คลองลัดจิวราย ไทยาวาส และทรงคนอง และใช้การติดตั้งเครื่องผลักดันน้ำ มีอัตราแรงลงทะเลเพิ่มเป็น 300 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที และ 3.ในเขตชุมชนและเขตเศรษฐกิจจะใช้วิธีการปิดล้อมพื้นที่ โดยเฉพาะเจ้าพระยาตอนล่าง ประมาณ 6,000 ตารางกิโลเมตร และชุมชนเมืองอีกประมาณ 25 แห่ง

'ชาวอัมพวา-แม่กลอง' ชูธงต้านฟลัดเวย์

หน้า 2



■ ค้านฟลัดเวย์ ■ ขบวนเรือรณรงค์คัดค้านการก่อสร้างทางผันน้ำ หรือฟลัดเวย์ เคลื่อนจาก อ.อัมพวา ไปยังท่าหน้าวัดเพชรสมุทรวรวิหาร จ.สมุทรสงคราม ก่อนเข้าร่วมกิจกรรมเสวนาโครงการจัดการน้ำ 3.5 แสนล้านบาท เมื่อวันที่ 13 พ.ย.