

กาญจนบุรีเปิดตำนานพุนน้ำร้อนเชื่อมทวาย เชื่อมอนาคตเศรษฐกิจท้องถิ่นไปได้ไกล

ด่านพุร้อน อ.เมือง จ.กาญจนบุรี ได้สร้างแต่เพียงท่าเรือน้ำลึกอย่างเดียว แต่ยังมี เรือขึ้น

ชื้อกันจำนวนไม่น้อย ซึ่งที่ดินมีเจ้าของที่อาศัย

ด้านพุร้อน อ.เมือง จ.กาญจนบุรี ถือเป็นช่องทางให้ประเทศจากทางภาคตะวันตกของประเทศไทย ผ่านเมืองทวายประเทศพม่า ซึ่งเป็นการผลักดันของภาคธุรกิจ จ.กาญจนบุรี ซึ่งเป็นที่กล่าวขานกันมาไม่น้อยกว่า 10 ปี ปัจจุบันถึงแม้จะไม่เด่นชัดมากนัก ก็น่าจะมีอะไรที่ชัดเจนเป็นรูปธรรมมากขึ้น ไม่ว่าจะเป็นการก่อสร้างในเมืองทวาย การก่อสร้างเส้นทาง รวมไปถึงส่วนราชการของไทยก็ตาม

นายธีรชัย ชูติมันต์ ประธานหอการค้าภาคกลางตอนล่าง 1 และประธานหอการค้า จ.กาญจนบุรี กล่าวว่า หลังจากเดินทางไปทวาย 2-3 ครั้งแล้ว เดินทางโดยรถตู้ นำคณะไปดูงานความคืบหน้าของโครงการทวายโปรเจกต์ เท่าที่เห็นโครงการคืบหน้าไปพอสมควร เนื่องจากเป็นโครงการใหญ่ การที่จะเห็นเป็นรูปธรรมนั้นต้องใช้เวลา ส่วนการจะเข้าถึงตัวโครงการท่าเรือน้ำลึกทวาย ถนนที่เดินทางเป็นถนนลูกรังอัดแน่นยังมีบางช่วงที่ขรุขระอยู่บ้าง คิดว่าอนาคตคงจะลดความลาดชันลง สามารถเดินทางได้ใช้เวลาเดินทางประมาณ 5 ชั่วโมง ระยะทางประมาณ 160 กิโลเมตร เนื่องจากขบวนใหญ่คณะได้เดินทางไปในตัวโครงการในส่วนของตัวโครงการท่าเรือน้ำลึกทวาย ขณะนี้อุตสาหกรรมได้สร้างท่าเรือขนาดเล็ก เพื่อใช้ชั่วคราวในระหว่างการก่อสร้าง และเตรียมตัวรับโรงงานอุตสาหกรรมที่จะมาตั้ง ซึ่งท่าเรือนี้จะรองรับวัสดุก่อสร้างของอุตสาหกรรมไทยที่มาทางเรือ และการนำเข้าออกสินค้าของโรงงานที่มาตั้ง และเตรียมการสร้างรับกระแสธรรมชาติซึ่งเอามาป้อนโรงงานผลิตไฟฟ้า จากที่ได้ฟังบรรยายสรุปแล้วคิดว่า ตัวโครงการจะสร้างไปเรื่อย ๆ คิดว่า 1-2 ปีนี้ จะมีโรงงานอุตสาหกรรมไปตั้ง เนื่องจากท่าเรือขนาดเล็กได้สร้างเสร็จไปแล้วประมาณ 80% ต่อจากนั้นก็จะเป็นการเปิดกิจกรรมการท่องเที่ยวได้ทั้ง 2 ฝ่าย ส่วนการค้าขายแดนใต้พูดคุยกับทางหอการค้าทวายว่า ทางพม่าเขาต้องการสินค้าทางบ้านเรามาก สินค้าที่ทางพม่าสนใจเป็นสินค้าอุปโภคบริโภค โดยเฉพาะอย่างยิ่งวัสดุก่อสร้าง เนื่องจากเมืองของพม่ากำลังขยายเป็นอย่างมาก เป็นการขยายแบบก้าวกระโดด เนื่องจากมีโครงการทวายโปรเจกต์รองรับ ซึ่งโครงการดังกล่าวไม่

ได้สร้างแต่เพียงท่าเรือน้ำลึกอย่างเดียว แต่ยังมีการโรงงานอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ กลาง เล็ก และมีโรงงานปิโตรเคมี

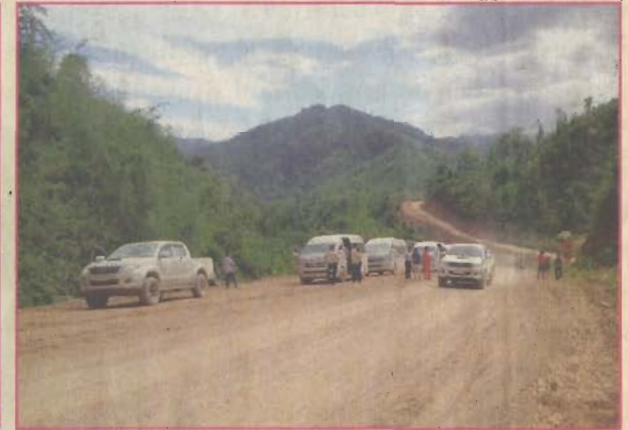
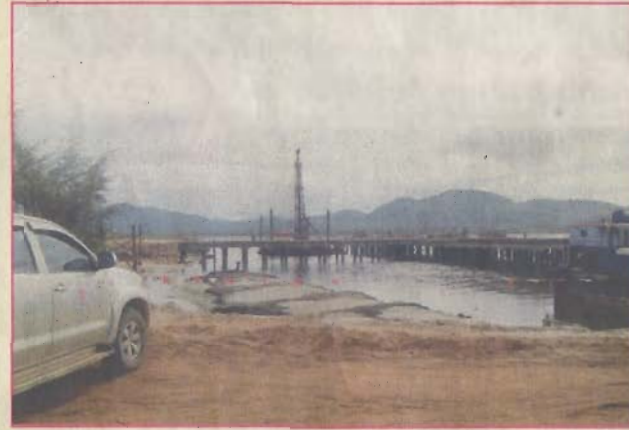
ด้าน รองศาสตราจารย์ ดร.ถาวร วินิจสถานนท์ อาจารย์ประจำมหาวิทยาลัยมหิดล วิทยาเขตกาญจนบุรี กล่าวว่า ในฐานะที่เป็นนักวิชาการมองว่า การเปิดด่านพุร้อนไปสู่ทวาย จะเป็นการสร้างงาน มีคนทำงานและทุกคนก็มีรายได้ ก็จะเกิดการ

เร็วขึ้น

ส่วน นายประธาน สงวนพันธ์ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเก่า อ.เมืองกาญจนบุรี กล่าวว่า หลังจากที่ได้มีการเปิดด่านถาวรอย่างเป็นทางการไปแล้วเมื่อวันที่ 18 มิ.ย. ที่ผ่านมา ก็ยังไม่มียะไรที่คืบหน้า สิ่งที่เกิดขึ้นคือมีสำนักงานชั่วคราวของอำเภอเมืองกาญจนบุรี เปิดทำ BORDER PASS แต่ข้อดกกลางที่แน่นอนก็ยัง

ซื้อกันจำนวนไม่น้อย ซึ่งที่ดินมีเจ้าของที่อาศัยอยู่มานานมีราคาไร่ละกว่า 1 ล้านบาท แต่มา

ระยะหลัง ๆ การซื้อขายก็เงียบไป ขณะที่ นายศิรินทร์ ธรรมรักษ์ กำนันตำบลบ้านเก่า กล่าวว่า ชาวบ้านมีความต้องการให้มีการเปิดด่านที่สมบูรณ์ เนื่องจากจะได้มีการค้าขายกันได้ตามแนวชายแดน เศรษฐกิจจะได้ดีขึ้น ทำให้พื้นที่เกิดความเจริญก้าวหน้า ความ



จับจ่ายซื้อขาย ซึ่งจะเป็นการพัฒนาเศรษฐกิจที่ดีอย่างหนึ่ง การคิดวิเคราะห์ในเรื่องของการเปิดพุร้อนทวายนั้น เท่าที่ทราบทางฝั่งประเทศไทยยังไม่มียะไรเกิดขึ้น แต่ทางพม่าได้ทำถนนเพื่อที่จะเชื่อมมาจัดทางประเทศไทยแล้ว แต่ส่วนทางประเทศไทยไม่ทราบว่าเป็นเพราะอะไรจึงทำให้การพัฒนาไม่เร็ว คาดว่าเป็นเพราะงบประมาณของประเทศมีน้อย หากรัฐบาลคิดจะทุ่มเงินมาใช้ในการพัฒนาเส้นทางเศรษฐกิจบริเวณด่านพุร้อนให้รวดเร็วมากยิ่งขึ้น ให้เส้นทางการค้าขายสะดวกขึ้น ถ้าภาครัฐและภาคเอกชนร่วมมือกันมันก็จะดีขึ้นหรือ

ไม่ปรากฏออกมาว่า ผู้เดินทางจะสามารถเข้าออกไปได้ไกลแค่ไหน คาดว่า จ.กาญจนบุรี กำลังศึกษาในเรื่องนี้ แต่ที่ทราบก็สามารรถเดินทางไม่ถึงแค่เมืองทวายของพม่าเท่านั้น การค้าขายก็ยังไม่สามารถดำเนินการอะไรได้ เป็นแค่เพียงเดินทางเข้าออกแค่นั้น ทั้งนี้หลังจากการเปิดด่านเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ชาวบ้านในพื้นที่สามารถทำธุรกิจกับพม่าอะไรได้หรือไม่ก็นั่นก็แล้วแต่ความสามารถและประสบการณ์ของชาวบ้านว่าจะทำอะไรได้ขนาดน้อยเท่านั้น สำหรับเรื่องเวลาที่ดินที่หลายฝ่ายสนใจกัน ก็คือ ระยะแรกที่มีจำนวนเปิดด่าน ก็มีผู้คนมาหา

เป็นอยู่ของประชาชนในพื้นที่ก็จะดีขึ้น ขณะนี้มีชาวบ้านเดินทางไปดูแนวทางเพื่อที่จะทำธุรกิจ โดยใช้รถส่วนตัวเข้าไป บางส่วนก็เป็นนักธุรกิจจากนอกพื้นที่ มีผู้คนเข้าออกเป็นระยะ ๆ ซึ่งตนไม่ได้เฝ้ามองอยู่เช่นเดียวกับว่าน่าจะทำธุรกิจอะไรดี ขณะนี้ก็มีผู้ทำธุรกิจวิ่งรถตู้รับส่งโดยสารแล้ว แต่วิ่งรับผู้โดยสารจากตัวเมืองกาญจนบุรี ไปสุดเส้นทางที่ด่านพุร้อนเท่านั้น ทั้งนี้หากมีการจัดการเรื่องการค้าขายเชื่อว่าเศรษฐกิจในพื้นที่ต้องดีขึ้นอย่างแน่นอน.

จตุรพร สุขอินทร์