

ราชบุรีพร้อมผลิตรถบัสสายเลือดไทย

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า จากมติ ครม. ที่ได้อนุมัติโครงการจัดซื้อรถเมล์เอ็นจีวี 3,000 คัน มูลค่า 1.2 หมื่นล้านบาท ค่าเฉลี่ย ราคารถประมาณ 3.8 ล้านบาท รถปรับอากาศ 4.5 ล้านบาท แต่ทางด้านผู้ประกอบการ ขสมก. ออกมาให้ข้อมูลว่าทางผู้ผลิตรถบัสในอำเภอบ้านโป่งสามารถต่อรถเมล์ทั้งสองชนิดได้อย่างมีคุณภาพ และราคาถูกกว่าการประมูลรถเมล์เอ็นจีวี 3,000 คันเพื่อประโยชน์สำหรับคนไทย ในครั้งนี้ทางสมาคมผู้ต่อรถบัสบ้านโป่ง มีศักยภาพเพียงพออย่างไรบ้าง

นายอุทัย เสียงแจ่ม ที่ปรึกษาสมาคมผู้ต่อรถบัสบ้านโป่ง อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี กล่าวว่า ที่ประชุมคณะกรรมการมีมติเห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอให้อนุมัติโครงการจัดซื้อรถเมล์เอ็นจีวี 3,183 คัน ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ในกรอบวงเงิน 13,162 ล้านบาท เมื่อวันที่ 9 เมษายน ทาง ครม.ได้มีมติผ่านโครงการจัดซื้อรถบัสเอ็นจีวี กว่า 3,000 คัน จะไหลเวียนมาสู่ชาวไทย ถือว่าเป็นประโยชน์อย่างยิ่ง โดยกลุ่มต่อรถบ้านโป่ง มีศักยภาพส่วนใหญ่ว่าจะประกอบจําพวกต้อบอดีหรือตัวถังของรถให้กับรัฐบาล

ที่ปรึกษาสมาคมผู้ต่อรถบัสบ้านโป่ง กล่าวอีกว่า โดยสมาคมผู้ต่อรถบัสบ้านโป่งมีความพร้อม เนื่องจากมีการทำรถมากกว่า 70 ปี แล้วที่ได้ผลิตรถบัสให้คนไทยได้นั้นใช้รถมาตลอด ดังนั้น งานใหญ่นานาเข้ามา หากคนไทยไม่มีโอกาสได้ทำ ก็จะเป็นเสียโอกาส เหมือนรัฐบาลมีเงินลงทุนประมาณ 1 หมื่น 3 พันล้านบาท ถ้าเกิดมีโอกาสนำเข้ามาสู่ชาวราชบุรี จะเป็นประโยชน์อย่างยิ่งโดยเฉพาะอาชีพอย่างช่างเหล็ก ช่างสี

ช่างอะลูมิเนียม ช่างพลาสติก ช่างทำเบาะ ทำให้เงินทองไหลเข้าสู่กลุ่มช่างต่าง ๆ ทุกคน ซึ่งกลุ่มช่างของอำเภอบ้านโป่งมีความพร้อมมาก จากรถ 3,181 คัน ถือว่าอย่างไรก็ผลิตทันในระยะเวลาประมาณ 24 เดือน หรือ 2 ปี ซึ่งรถบัสนี้ไม่ได้ต่อใช้เฉพาะในเมืองไทยเท่านั้น แต่ได้ส่งออกไปยังประเทศสิงคโปร์ มาเลเซีย บราซิล ก็ยังประกอบส่งไปให้ชาวโลกได้ใช้มาแล้ว จึงมั่นใจได้

สำหรับโครงการดังกล่าวทางกลุ่มต่อรถบัสบ้านโป่ง นายอุทัย กล่าวว่า ได้รับจ้างต่อเฉพาะตัวถังอย่างเดียว ส่วนผลิตภัณฑ์จากจีนและเกาหลี เป็นผลิตภัณฑ์ของเทศานั้น ๆ ส่วนของกลุ่มต่อรถจะทำเฉพาะบอดีของตัวรถเป็นหลัก สำหรับสิ่งที่อยากให้รัฐบาลช่วยเหลือคือ ถ้าเกิดคนไทยมีโอกาสมีงานทำ จะทำให้เงินทองไหลเวียนเข้ามา หากมีการรวมตัวกันจะเป็นการฝึกฝนฝีมือคนไทยในอนาคต ถ้าเป็นกลุ่มเออีซีเข้ามา 10 กว่าประเทศมารวมกัน ถ้ามีโอกาสที่จะผลิตเพื่อจำหน่ายไปทั่วโลกก็สามารถทำได้ แต่งานล่อลใหญ่ ๆ ยังไม่ค่อยมีเข้ามาถึงมือ หากมีการผลิตทางกลุ่มสามารถทำได้

“ทั้งนี้โครงการดังกล่าวรัฐได้กำหนดไว้ว่า ถ้าเป็นรถร้อน 1 คัน ใช้เงิน 1 คันละ 3.8 ล้านบาท รถแอร์คันละ 4.5 ล้านบาท ในเรื่องการประมูลจัดซื้อจัดจ้างหลักใหญ่ ๆ คือเรื่องผลิตภัณฑ์จะต้องเข้าไปประมูล ทางกลุ่มผู้ต่อรถบัสบ้านโป่ง มีหน้าที่รับจ้างต่อตัวถังหรือบอดีอย่างเดียว ทางกลุ่มจะต้องไปเจรจากับกลุ่มเจ้าของผลิตภัณฑ์ว่าจะให้เราทำหรือไม่” นายอุทัย กล่าว.