

ในโอกาสที่เข้าร่วมขบวนกับตัวแทนภาคธุรกิจ จ.กาญจนบุรี ทั้งหอการค้า และหัวหน้าส่วนราชการจังหวัดกาญจนบุรี เดินทางตรวจเยี่ยมและติดตามความคืบหน้าการก่อสร้างโครงการทางหลวงระหว่างประเทศสาย “ทวาย-กาญจนบุรี” และทำเรื่อน้ำลิกทวาย ประเทศพม่า รวมทั้งเข้าเยี่ยมคารวะนายกรัฐมนตรี เขตตะนาวศรี และหารือความพร้อมของฝ่ายพม่าในการเปิดด่านถาวรที่บ้านพุน้ำร้อน ต.บ้านเก่า อ.เมืองกาญจนบุรี รวมถึงร่วมประชุมกับหอการค้าและสภาอุตสาหกรรมเขตตะนาวศรี ประเทศพม่า เพื่อเสริมสร้างความสัมพันธ์และความร่วมมือด้านการลงทุนและธุรกิจในอนาคต ตลอดจนยืนยันความพร้อมและเร่งรัดการเปิดด่านถาวรทั้งสองฝั่ง

นายสรยุทธ เพชฌุ ศลพิษภูธรกร ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดกาญจนบุรี เปิดเผยถึงการเดินทางดังกล่าวว่า การเดินทางครั้งนี้ใช้เส้นทางรถยนต์ “ทวาย-กาญจนบุรี” เป็นครั้งแรก ซึ่งเป็นเส้นทางที่ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) สร้างไว้สำหรับลำเลียงวัสดุก่อสร้าง และสร้างให้ชาวบ้านในชุมชนของพม่าใช้งาน ซึ่งอยู่ใกล้เส้นทางถนนมอเตอร์เวย์ ที่บริษัทสำรวจเส้นทางไว้แล้ว พบว่าสภาพถนน 2 เลน กว้างประมาณ 10-20 เมตร รถวิ่งสวนทางกันได้ พื้นผิวเป็นลูกรังบดอัด บางช่วงมีสภาพลาดชัน เป็นเนินเขาหลายจุด มีช่องแม่น้ำตัดผ่านจำนวนมาก มีสะพานเหล็กชั่วคราวกว่า 100 แห่ง ขณะที่วิวทัศน์สองข้างทางสวยงาม บางส่วนของเส้นทางตัดเลียบไหล่เขา ทำให้เห็นแม่น้ำ และเนินเขาสวยงามมาก คาดว่า หากเปิดด่านถาวรจะมีนักท่องเที่ยวจำนวนมากเดินทางเข้าพม่าผ่านถนนเส้นนี้ เพราะธรรมชาติข้างทางสวยงามและร่มรื่น มีแม่น้ำเป็นช่วงๆ แต่ในช่วงฤดูฝนอาจอาจมีปัญหาในการเดินทางบ้าง

“ขณะนี้ด่านพุน้ำร้อนเป็นด่านชั่วคราวอุปสรรคประการแรกที่สำคัญคือ ยังไม่สามารถดำเนินการค้าขายผ่านแดนได้ หากด่านพุน้ำ

คาราวานเอกชนเลาะเลี้ยว ชายแดน ‘ทวาย-กาญจนบุรี’ กระชับสัมพันธ์ธุรกิจไทย-พม่า



ร้อนยังไม่เปิดเป็นด่านถาวร เพื่อซื้อขายแลกเปลี่ยนสินค้าได้ ก็ไม่สามารถสร้างมูลค่าทางธุรกิจระหว่างประเทศได้ รวมทั้งเป็นอุปสรรค

ในการติดต่อระดับชุมชนท้องถิ่น นักธุรกิจ ชาวบ้านฝั่งทวาย และฝั่งกาญจนบุรี ต้องการให้ด่านเปิดโดยเร็ว เนื่องจากปัจจุบันสินค้าจากไทยที่ส่งไปทวาย ต้องส่งผ่านทางทะเล โดยเรือขนส่งใช้เวลา 5 วัน ซึ่งไม่สะดวกและมีต้นทุนค่าขนส่งแพง สินค้าที่พม่าต้องการจากไทย คือ สินค้าอุปโภคบริโภค เครื่องดื่ม น้ำมันพืช วัสดุก่อสร้าง น้ำมันเครื่อง รถจักรยานยนต์ ส่วนสินค้าฝั่งพม่าที่พร้อมส่งเข้ามาขายให้ไทย มีสินค้าเกษตรแร่ธรรมชาติ ไม้แปรรูป ยางพารา อาหารทะเล”

นายสรยุทธเพชฌุกล่าวอีกว่า ปัจจุบัน

กาญจนบุรี เป็นที่สนใจสำหรับนักประเทศและต่างประเทศอย่างสูง ความคืบหน้าการก่อสร้างถนนมอเตอร์เวย์ใหญ่-กาญจนบุรี และกาญจนบุรี-พุน้ำร้อน ซึ่งเตรียมก่อสร้างปลายปีนี้ ความสะดวกด้านการขนส่งและการระหว่างกรุงเทพฯ-กาญจนบุรีได้สะดวก มีระยะทาง 90 กิโลเมตร ใช้เวลาเพียง 1 ชั่วโมง รวมทั้งความคืบหน้าสำรวจเส้นทางกาญจนบุรี-พุน้ำร้อน เลือกเส้นทางภายในปลายปีนี้ ด่านก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์ในปี 2560 จะ



เอกชนเลาะเส้นทาง 'ทวาย-กาญจนบุรี' ัมพันธ์ธุรกิจไทย-พม่า



ทวายที่สวยงามมาก ชายหาดยาวกว่า 15 กิโลเมตร ในประเทศพม่า คาดว่าธุรกิจด้านการท่องเที่ยว ร้านอาหาร และการลงทุนภาคอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวจะเพิ่มขึ้นอย่างก้าวกระโดด นักท่องเที่ยวจากเดิมที่เข้ามา จ.กาญจนบุรี ประมาณ 7 ล้านคนต่อปี น่าจะก้าวกระโดดเป็น 8 ล้านคนภายใน 1-2 ปี หลังเปิดด่าน

"สำหรับพื้นที่ จ.กาญจนบุรี ยอมรับว่ายังมีอุปสรรค คือ พื้นที่ในจังหวัดกาญจนบุรีมีปัญหาเรื่องเอกสารสิทธิจำนวนมาก โดยบริเวณใกล้ด้านชายแดนบ้านพุน้ำร้อน มีพื้นที่หลายหมื่นไร่ที่ไม่มีเอกสารสิทธิ ทำให้ยากต่อการพัฒนาเชิงธุรกิจ หากสามารถบริหารจัดการให้ชัดเจนได้ และจัดแบ่งโซนได้ว่า พื้นที่ใดเป็นพื้นที่ใช้ประโยชน์ของหน่วยงานราชการ พื้นที่ส่วนที่เหลืออาจจะเปิดให้ประชาชนสามารถเข้ากับการธนาคารซึ่งเป็นเจ้าของพื้นที่ดังกล่าวได้ เพราะหากมีความชัดเจนในการจัดแบ่งพื้นที่ทำให้เกิดสิทธิการเช่า สามารถนำมาเป็นหลักทรัพย เพื่อดำเนินการด้านลงทุนทางธุรกิจกับสถาบันการเงินได้ แต่เรื่องนี้ยังไม่ได้รับการแก้ไขอย่างจริงจังและชัดเจน ทำให้เป็นปัญหาอุปสรรคต่อภาคการพัฒนา และลงทุนที่สำคัญของจังหวัดกาญจนบุรี มาเป็นเวลานาน" นายสรรเพชญ์กล่าวทิ้งท้าย

ปิยรัชต์ จงเจริญ

ชุมชนท้องถิ่น นักธุรกิจ ชาว
ฝั่งกาญจนบุรี ต้องการให้ด่าน
ทางปัจจุบันสินค้าจากไทยที่ส่ง
ทางทะเล โดยเรือขนส่งใช้
โสมคอกและมีต้นทุนค่าขนส่ง
ต้องการจากไทย คือ สินค้า
อัญมณี น้ำมันพืช วัสดุก่อสร้าง
การยานยนต์ ส่วนสินค้าฝั่ง
มาชายไทย มีสินค้าเกษตร
แปรรูป ยางพารา อาหาร

กาญจนบุรี เป็นที่สนใจสำหรับนักลงทุนใน
ประเทศและต่างประเทศอย่างสูง เนื่องจาก
ความคืบหน้าการก่อสร้างถนนมอเตอร์เวย์สาย
บางใหญ่-กาญจนบุรี และกาญจนบุรี-บ้านพุน้ำร้อน ซึ่งเตรียมก่อสร้างปลายปีนี้จะอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งและการเดินทางระหว่างกรุงเทพฯ-กาญจนบุรีได้สะดวกรวดเร็ว มีระยะทาง 90 กิโลเมตร ใช้เวลาเดินทางเพียง 1 ชั่วโมง รวมทั้งความคืบหน้าแผนการสำรวจเส้นทางกาญจนบุรี-พุน้ำร้อน จะสรุปเลือกเส้นทางภายในปลายปีนี้ คาดว่า จะก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์ในปี 2560 จะสอดคล้อง

กับโครงการสร้างถนน 4 เลน ซึ่งก่อสร้างโดยบริษัทอิตาเลียนไทยในฝั่งประเทศพม่า มีจุดเริ่มต้นจากบ้านพุน้ำร้อน-โครงการทวาย ระยะทาง 150 กิโลเมตร คาดว่า แล้วเสร็จตามแผนงานในปี 2560 ซึ่งพร้อมต้อนรับเปิดประตูสู่อาเซียน

"วันนี้หากด่านพุน้ำร้อนเปิดเป็นด่านถาวรจะทำให้เกิดการท่องเที่ยวระหว่างประเทศทันที เพราะทุกฝ่ายต้องการท่องเที่ยวโดยเส้นทางรถยนต์ ซึ่งเป็นเส้นทางใหม่ ที่นักท่องเที่ยวต้องการสัมผัสธรรมชาติที่สมบูรณ์สวยงามตลอดเส้นทางจนถึงท่าเรือและหาด