

ที่รัฐบาลได้เร่งรัดพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางราง เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายการเดินทางขนส่งผู้โดยสาร และส่งเสริมการขนส่งสินค้าทางรางได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยพัฒนารถไฟความเร็วสูง 4 เส้นทาง ประกอบด้วย กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ กรุงเทพฯ-นครราชสีมา กรุงเทพฯ-หัวหิน และส่วนต่อขยายแอร์พอร์ตลิงก์ สุวรรณภูมิ-ชลบุรี-พัทยา ให้เปิดให้บริการได้ภายในปี 2561 และได้มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ดำเนินการศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-หัวหิน การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนจึงเป็นกระบวนการหนึ่งที่จะสามารถรับฟังความคิดเห็นต่าง ๆ จากพี่น้องประชาชนในพื้นที่ ในแง่มุมต่าง ๆ ได้อย่างลึกซึ้งได้ทราบถึงความต้องการของพี่น้องประชาชนได้เป็นอย่างดี

การพัฒนารถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-หัวหิน สนข. ได้เริ่มเดินทางรับฟังความคิดเห็นครั้งที่ 1 โครงการศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-หัวหิน เพื่อนำเสนอสาระสำคัญ แนวเส้นทางคัดเลือก และประโยชน์จากการพัฒนาโครงการฯ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะจากทุกภาคส่วน โดยมีผู้แทนจากหน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรธุรกิจเอกชน สถาบันการศึกษาในพื้นที่ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ และภาคประชาชนในจังหวัดสมุทรสาคร สมุทรสงคราม ราชบุรี และเพชรบุรี

ดร.จุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กล่าวว่า ในการประชุมที่ผ่านมา ได้นำเสนอประโยชน์และความสำคัญของรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ-หัวหิน ที่สามารถวิ่งความเร็วเฉลี่ยไม่ต่ำกว่า 250 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ระยะทางจากกรุงเทพฯ-หัวหิน รวม 225 กม. ที่เคยใช้เวลาเดินทางประมาณ 3 ชั่วโมง เหลือเพียง 1 ชั่วโมงเท่านั้น และยังขนส่งผู้โดยสารได้มากถึง 1,000 คนต่อเที่ยว เทียบเท่ากับเครื่องบินโบอิง 737-800 จำนวน 5 ลำ หรือรถโดยสารประจำทาง 25 คัน เข้าถึงจังหวัดปลายทางได้มากกว่าการขนส่งทางอากาศและรวดเร็วกว่ารถไฟธรรมดา นอกจากนี้ยังเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ รถไฟฟ้า 10 สาย และรถไฟความเร็วสูงสายอื่น ที่สถานีกลางบางซื่อ ซึ่งจะช่วยพลิกโฉมการเดินทางรูปแบบใหม่สู่ “หัวหิน” เมืองท่องเที่ยวตากอากาศชายทะเลยอดนิยมของชาวไทยและชาวต่างชาติได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และกำหนดเวลาได้

รวมถึงได้นำเสนอสาระสำคัญของงาน



เสนอแนะจากประชาชนทั่วถึง เป็นไปตามกฎหมายอย่างครบถ้วน ทั้งนี้รถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-หัวหิน จะขบวนให้รวดเร็ว ปลอดภัย ซึ่งธุรกิจการท่องเที่ยวภาคใต้ โดยเฉพาะจังหวัดเพชรบุรี แหล่งท่องเที่ยวทางวัฒนธรรม



สนข.เดินหน้ารถไฟความเร็วสูง

กรุงเทพฯ-หัวหิน..หนูนก



ศึกษาความเหมาะสมด้านต่าง ๆ งานออกแบบรายละเอียด การจัดทำเอกสารประกวดราคา รวมทั้งงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยมีการนำเสนอ 4 แนวเส้นทางเลือก ประกอบด้วย แนวทางเลือกที่ 1 เริ่มจากสถานีกลางบางซื่อ ผ่าน จ.นครปฐม จ.ราชบุรี จ.เพชรบุรี และสิ้นสุดที่ อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง 225 กม. แนวทางเลือกที่ 2 เริ่มจากสถานีกลางบางซื่อไปตามแนวเขตทางรถไฟสายแม่กลอง ผ่าน จ.สมุทรสาคร จ.สมุทรสงคราม และไปบรรจบกับแนวเส้นทางรถไฟสายใต้เดิมที่ อ.ปากท่อ จ.ราชบุรี สิ้นสุดที่ อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง 190 กม. แนวทางเลือกที่ 3 เริ่มจากชุมทางตลิ่งชัน ใช้พื้นที่เขตทางถนนกาญจนาภิเษกและถนนพระรามที่ 2 ผ่าน จ.สมุทรสาคร จ.สมุทรสงคราม และไปบรรจบกับแนวเส้นทางรถไฟสายใต้เดิมที่ อ.ปากท่อ จ.ราชบุรี สิ้นสุดที่ อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์



ระยะทาง 200 กม. แนวทางเลือกที่ 4 เริ่มจากชุมทางตลิ่งชัน ใช้พื้นที่เขตทางถนนกาญจนาภิเษกและถนนเพชรเกษมบางส่วน แล้วใช้แนวเส้นทางใหม่ ผ่าน จ.สมุทรสาคร จ.สมุทรสงคราม ไปบรรจบกับแนวเส้นทางรถไฟสายใต้เดิมที่ อ.ปากท่อ จ.ราชบุรี และสิ้นสุดที่ อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง 198 กม.

นอกจากนี้ สนข. ยังให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน โดยที่ผ่านมาได้จัดสัมมนาที่ จ.นครปฐม และจะจัดสัมมนาที่ จ.ประจวบคีรีขันธ์ เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อ

สำคัญ ได้รับความสนใจจากนักธุรกิจและต่างชาติ นำไปสู่การสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจที่ดีให้กับชาวเมืองและสร้างให้เกิดการพัฒนาเมือง และสร้างเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ “ตอนนี้นักกำลังศึกษาออกไปได้ โดยแรก ๆ จะพยายามเดินจากกรุงเทพฯ-หัวหิน มันมีทางเลือกที่ปรึกษาเขาเสนอว่ามี 4 ทางเลือก ๆ ที่จะใช้ก็คือ ใช้รถไฟสายทางเลือกหนึ่งคือ ใช้เส้นทางนคร

เสนอแนะจากประชาชนทุกภาคส่วนอย่างทั่วถึง เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างครบถ้วน

ทั้งนี้รถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ-หัวหิน จะยกระดับการเดินทางให้รวดเร็ว ปลอดภัย ซึ่งจะช่วยส่งเสริมธุรกิจการท่องเที่ยวภาคใต้ตอนบนให้เติบโต โดยเฉพาะจังหวัดเพชรบุรีจะกลายเป็นแหล่งท่องเที่ยวทางวัฒนธรรมที่

มาเพชรบุรี ส่วนอีก 3 ทางที่เหลือคือ ทางผ่านมหาชัย สมุทรสงคราม แต่ตรงนี้ต้องเอาไปดูแล เราก็จะพยายามดูเส้นทางซึ่งสร้างได้เร็ว และส่งผลกระทบต่อประชาชนน้อย เพราะบางทางเลือกจะต้องทำแนวเส้นทางใหม่ จริง ๆ แล้วมันก็ทำให้ทางสั้นลงแต่เรากลัวว่าในที่สุดแล้วจะต้องไปเวนคืนอาจจะต้องไปเสียเวลา ตอนนี้จึงยังดูเรื่องแนวเส้นทางอยู่ และเมื่อได้แนวเส้นทางแล้วเราก็จะไปดูว่าค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างจริงจะขนาดไหน”

แหล่งผลิตสินค้าเกษตร อาหารปลอดภัย เป็นเมืองน่าอยู่ที่มีความมั่นคงปลอดภัย เป็นเมืองประวัติศาสตร์วัฒนธรรมที่มีชีวิต น่าเที่ยว และเป็นสังคมเข้มแข็งบนฐานความรู้คู่คุณธรรม”

ดังนั้นการพัฒนารถไฟความเร็วสูง จะเป็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อเตรียมการเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน และเตรียมความพร้อมในเรื่องดังกล่าว ซึ่งการพัฒนาไฟความเร็วสูงจะสนับสนุนส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดเพชรบุรีในมิติต่าง ๆ เช่น

พัฒนารฟความเร็วสูง

หัวหิน..หนูนท้องเที่ยวภาคใต้ตอนบน



ดร.จุฬา กล่าวและว่า ทั้งนี้ มีการตั้งเป้าไว้ว่าประมาณปลายปี 2561 น่าจะได้ใช้ แต่ก่อนหน้านั้นจะมีการทดลองวิ่งให้เห็นเพราะในเส้นทางนี้เป็นเส้นทางไม่ไกลมากนัก ประมาณ 200 กิโลเมตรเศษ เส้นทางยาวสุดประมาณ 225 กิโลเมตร แต่สั้นสุดประมาณ 190 กิโลเมตร เพราะฉะนั้นในระยะเวลาขนาดนี้ประมาณ 4-5 ปีก็น่าจะแล้วเสร็จ

ขณะที่ นายมนต์เพชร ทองนิตย ผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบุรี กล่าวว่า จากกำหนดการที่ประเทศไทยต้องเข้าสู่ความเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ในปี 2558 ประเทศไทยมีเป้าหมายที่จะเป็นศูนย์กลางของประชาคมอาเซียน ในหลาย ๆ ด้าน ทั้งศูนย์กลางการท่องเที่ยวแห่งเอเชีย และศูนย์กลางการบริการด้านสุขภาพ ซึ่ง จ.เพชรบุรีได้กำหนดควมด้วยที่ตนของจังหวัดไว้รองรับคือ “เพชรบุรี เป็นเมืองประวัติศาสตร์ที่มีชีวิต น่าอยู่ น่าเที่ยว เป็นแหล่งผลิตอาหารปลอดภัยสู่สากล” โดยมียุทธศาสตร์จังหวัดพัฒนาเพื่อ “เป็น

ด้านเศรษฐกิจจะเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการของจังหวัด โดยระดมพลังการมีส่วนร่วมเชิงบูรณาการของทุกภาคส่วน เพื่อพัฒนาจังหวัดให้เป็นเมืองน่าอยู่ น่าเที่ยว และประชาชนอยู่ดีมีสุข เสริมสร้างสมรรถนะและความเข้มแข็งของหมู่บ้าน ชุมชนเพื่อให้ใช้แผนชุมชนที่มีคุณภาพเป็นยุทธศาสตร์ในการขับเคลื่อนการพัฒนาในด้านสังคม และคุณภาพชีวิต ซึ่งประชาชนสามารถเดินทางได้สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย เดินทางไปกลับได้ตรงเวลามีเวลาอยู่กับครอบครัวได้มากขึ้น ดูแลครอบครัว และเดินทางท่องเที่ยวร่วมกันได้มากขึ้นด้านสิ่งแวดล้อม เป็นการขนส่งที่ไม่ปล่อยมลพิษทางอากาศ

อย่างไรก็ตาม ถือเป็นเรื่องที่น่ายินดีอย่างยิ่งที่รัฐบาลและกระทรวงคมนาคมให้ความสำคัญต่อบริษัทการพัฒนาของประเทศ และเล็งเห็นถึงศักยภาพของจังหวัดเพชรบุรี และจังหวัดอื่น ๆ ในภูมิภาค จึงเร่งผลักดันการพัฒนาไฟความเร็วสูงในเส้นทางภาคใต้เป็นลำดับต้น ๆ ซึ่งสอดคล้องกับแผนการพัฒนาการท่องเที่ยว และยุทธศาสตร์ของจังหวัดเพชรบุรีดังกล่าว

ม. แนวทางเลือกที่ 4 เริ่มจากชุมพื้นที่เขตทางถนนกาญจนาภิเษกกษมบางส่วน แล้วใช้แนวเส้นทางรศารค จ.สมุทรสงคราม ไปบรรจบรฟฟายใต้เดิมที่ อ.ปากท่อสุดที่ อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์

สำคัญ ได้รับความสนใจจากนักท่องเที่ยวทั้งไทยและต่างชาติ นำไปสู่การสร้างอาชีพ รายได้ และคุณภาพชีวิตที่ดีให้กับชาวเมืองเพชร อันจะเอื้อให้เกิดการพัฒนาเมือง และสร้างความเข้มแข็งให้เศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ

“ตอนนี้กำลังศึกษาออกแบบความเป็นไปได้ โดยแรก ๆ จะพยายามเลือกเส้นทางก่อนจากกรุงเทพฯ-หัวหิน มันมีทางเลือกอยู่ ซึ่งที่ปรึกษาเขาเสนอว่ามี 4 ทางเลือก ทางเลือกหลัก ๆ ที่จะใช้เลือกคือ ใช้รฟฟายใต้เส้นในอีกทางเลือกหนึ่งคือ ใช้เส้นทางนครปฐมผ่านราชบุรี