

แม่กลองเปิดสถานีเรตารขายพ่วง เตือนภัยทางบก-ทะเลสู่ธรรมชาติ

จากกรณีเกิดอุบัติเหตุรถบรรทุก-แท็กซี่ชนกันบนถนนสาย ๓๐๖ กิโลเมตรที่ ๑๕ ตำบล...

จากกรณีเกิดอุทกภัยที่รุนแรงในประเทศไทยเมื่อปลายปี 2554 ทำให้พื้นที่กว่า 150 ล้านไร่ใน 65 จังหวัดถูกน้ำท่วมขังนานนับเดือน ธนาคารโลกประเมินความเสียหายสูงถึง 1.44 ล้านล้านบาท และจัดให้เป็นภัยพิบัติที่สร้างความเสียหายมากที่สุดเป็นอันดับที่ 4 ของโลก จากสถานการณ์ครั้งนั้นได้ทำให้มวลน้ำจืดปริมาณมหาศาลไหลลงสู่อ่าวไทยทำให้คุณภาพน้ำเปลี่ยนแปลงส่งผลกระทบต่อพื้นที่เพาะเลี้ยงสัตว์และการเกษตรชายฝั่ง สาเหตุก็เนื่องจากผู้เกี่ยวข้องขาดข้อมูลและความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกระแสน้ำและคลื่นทั้งในเชิงพื้นที่และเชิงเวลา ทำให้เป็นปัญหาในการจัดการพื้นที่ปลายน้ำ แม้จะมีการทำแบบจำลองทางคณิตศาสตร์เพื่อคาดการณ์สถานการณ์น้ำท่วมโดยนักวิชาการจากสถาบันต่าง ๆ มากมาย แต่ก็ไม่มีข้อมูลที่ตรวจสอบความถูกต้องที่ชัดเจน ทำให้ต้องเปลี่ยนมาใช้เทคโนโลยีเรดาร์แทน

ดร.ปลอดประสพ สุรัสวดี รองนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า คณะรัฐมนตรีจึงมีมติเมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2554 เห็นชอบร่างแผนปฏิบัติการเพื่อบรรเทาปัญหาอุทกภัยระยะเร่งด่วนและร่างยุทธศาสตร์การบรรเทาอุทกภัยในพื้นที่ลุ่มน้ำแบบบูรณาการและยั่งยืนและมอบให้กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีดำเนินการตามแผนงานพัฒนาคลังข้อมูลน้ำแห่งชาติภายใต้แผนพัฒนาคลังข้อมูล, ระบบพยากรณ์และเตือนภัยให้ครอบคลุมพื้นที่ทั้งคั่นน้ำ, กลางน้ำและปลายน้ำ จึงได้เกิดโครงการพัฒนาระบบเรดาร์ชายฝั่งเพื่อการเตือนภัยทั้งทางบกและทางทะเลขึ้น โดยสำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ(องค์การมหาชน) หรือ GISTDA

เป็นหน่วยดำเนินการใช้เทคโนโลยีนี้โดยอาศัยหลักการส่งคลื่นสัญญาณไปโน้ตทะเลสะท้อนกับผิวหน้าน้ำทะเลเพื่อคำนวณหาความเร็วและทิศทางของคลื่น โดยจะมีการติดตั้ง



ระบบเรดาร์ชายฝั่งสำหรับตรวจวัดกระแสน้ำและคลื่นในการจัดการภัยพิบัติและจัดการพื้นที่ชายฝั่งรวม 18 จุด ครอบคลุมพื้นที่กว่า 1 หมื่นตารางกิโลเมตรประกอบด้วยสถานีเรดาร์ชายฝั่ง 13 สถานีหลักและอีก 5 สถานีย่อยในพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวและพื้นที่เศรษฐกิจเช่นชลบุรี สมุทรปราการ สมุทรสาคร สมุทรสงคราม เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์

นครศรีธรรมราช สุราษฎร์ธานี สงขลาและพัทลุงเป็นต้น ซึ่งงบประมาณกว่า 540 ล้านบาท คาดว่าอีก 2-3 ปีข้อมูลที่ได้รับจากสถานีระบบเรดาร์ชายฝั่งทั้งหมดจะสามารถนำมา



บริหารจัดการน้ำในภาพรวมของประเทศดีขึ้น ด้านนายวรวัจน์ เอื้ออภิญญกุล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี กล่าวถึงประโยชน์ของระบบเรดาร์ชายฝั่งว่า จะทำให้ทราบข้อมูลความสูงของคลื่นน้ำและทิศทางของคลื่นรวมทั้งรูปแบบการไหลเวียนของกระแสน้ำ ซึ่งสามารถช่วยในการวิเคราะห์การเคลื่อนตัวของมวลน้ำ

จากแผ่นดินลงสู่อ่าวไทยตลอดจนวิเคราะห์ทิศทางเคลื่อนที่ของกระแสน้ำในกรณีหากเกิดน้ำม้วนรั่วไหลในทะเล อีกทั้งยังใช้เป็นข้อมูลประกอบการเตือนภัยพายุกรณ์

ทิศทางพายุและคลื่นลมแรงรวมทั้งการค้นหาผู้ประสบภัยทางทะเลตลอดจนประยุกต์ใช้ประโยชน์ร่วมกับข้อมูลอื่น ๆ เช่น ศึกษาแหล่งทำประมงและบริเวณที่มีสัตว์น้ำชุมชุนได้อีกด้วย

สำหรับจังหวัดสมุทรสงครามได้มีการติดตั้งระบบเรดาร์ชายฝั่งเพื่อการเตือนภัยทางบกและทางทะเลขึ้นที่บริเวณภายในสวนสาธารณะเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ ในพื้นที่หมู่ 8 ดอนหอยหลอด ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองสมุทรสงคราม โดย ดร.ปลอดประสพ สุรัสวดี รองนายกรัฐมนตรี, นายวรวัจน์ เอื้ออภิญญกุล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี, นายวีระพงษ์ แพสุวรรณ ปลัดกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี, และ ดร.อานนท์ สนิทวงศ์ ณ อยุธยา ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ ได้เป็นประธานพิธีเปิดสถานีดังกล่าวเป็นแห่งแรก เมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2555 ที่ผ่านมา ทำให้มีจำนวนระบบเรดาร์ชายฝั่งทั้งหมดนี้จะทำให้ได้ข้อมูลมาบริหารจัดการน้ำในภาพรวมของประเทศได้ดีขึ้น

อีกทั้งยังมีข้อมูลมาวิเคราะห์ปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดผลกระทบทางชายฝั่งทะเลทั้งภัยจากธรรมชาติและการกระทำที่เกิดจากมนุษย์และยังเป็นข้อมูลสาธารณะเพื่อให้เห็นต่อการรับมือและวางแผนปฏิบัติการที่จะเกิดขึ้นอย่างมีประสิทธิภาพต่อไป.

มานพ จันทร์ฤกษ์